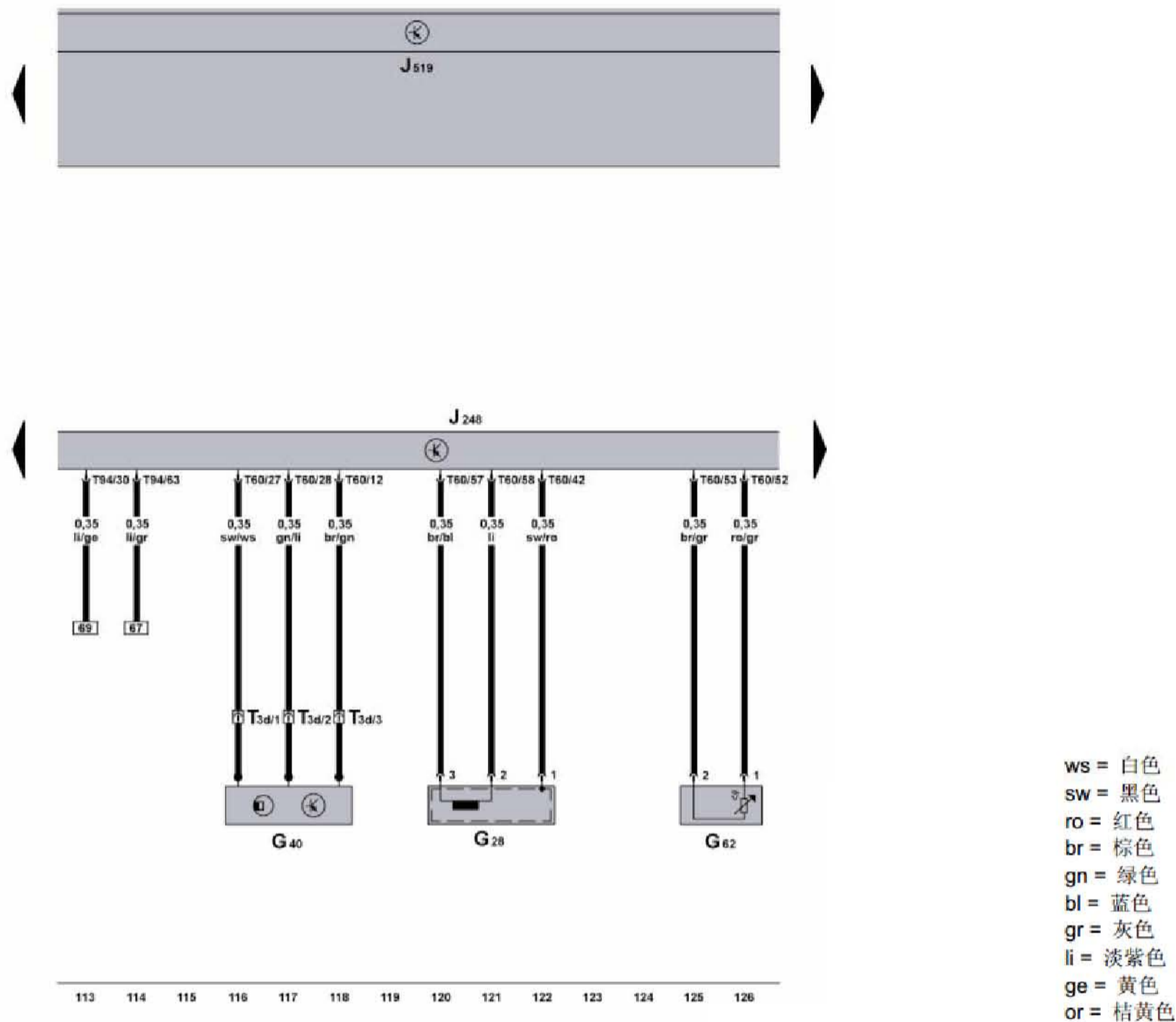


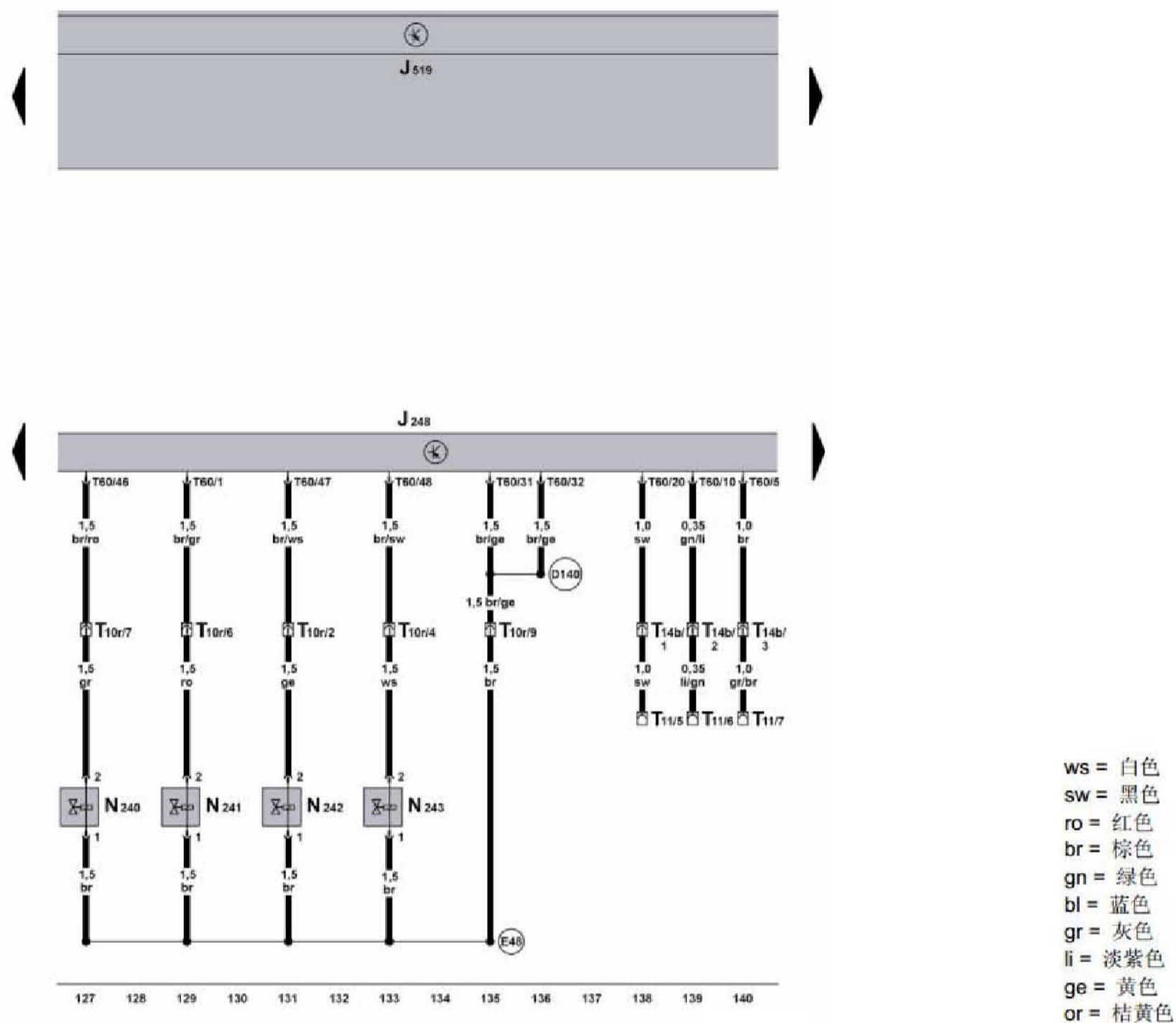
柴油直接喷射装置控制单元、霍尔传感器、发动机转速传感器、冷却液温度传感器



柴油直接喷射装置控制单元、霍尔传感器、发动机转速传感器、冷却液温度传感器

- G28 - 发动机转速传感器
- G40 - 霍尔传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- T3d - 3 芯插头连接，发动机上前部
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接

柴油直接喷射装置控制单元、泵喷嘴阀门



柴油直接喷射装置控制单元、泵喷嘴阀门

J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部

J519 - 车载电网控制单元

N240 - 泵喷嘴阀门，气缸 1

N241 - 泵喷嘴阀门，气缸 2

N242 - 泵喷嘴阀门，气缸 3

N243 - 泵喷嘴阀门，气缸 4

T10r - 10 芯插头连接，气缸盖上左侧

T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中

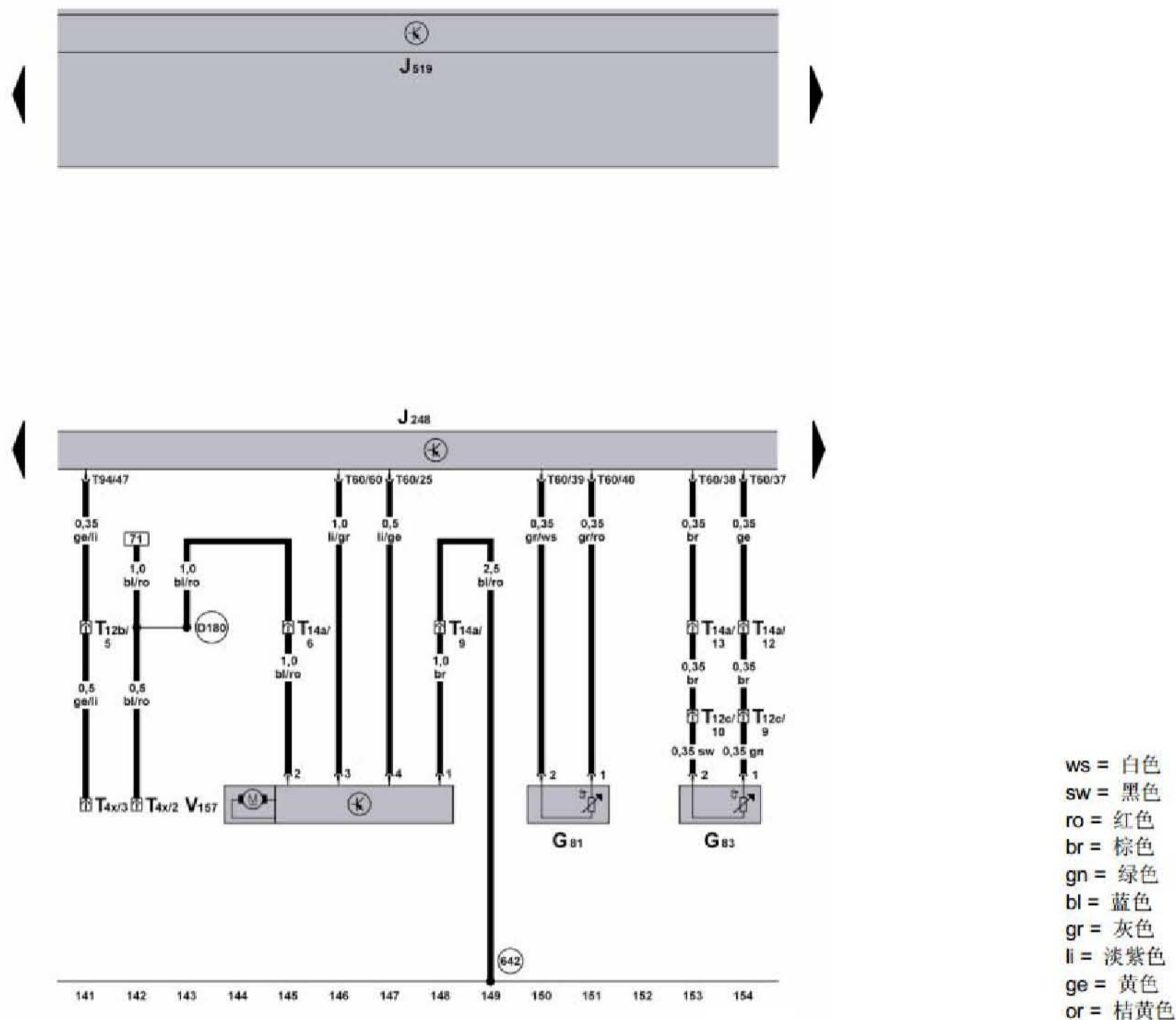
T14b - 14 芯插头连接，大灯附近左

T60 - 60 芯插头连接

(D140) - 连接（喷油阀），在导线束中发动机前置电缆

(E48) - 连接（喷油阀），在导线束中喷射装置

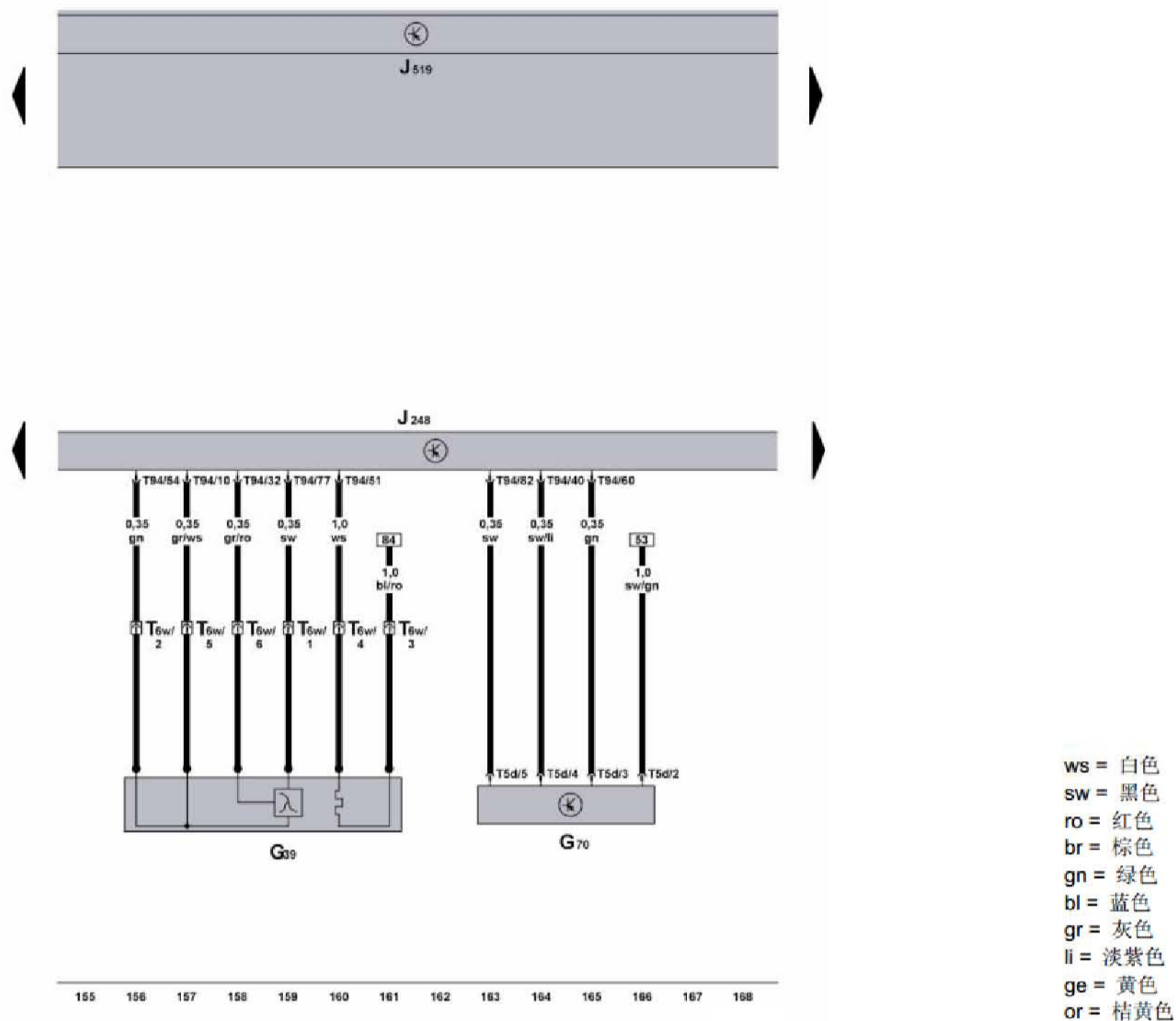
柴油直接喷射装置控制单元、燃油温度传感器、水箱出口冷却液温度传感器



柴油直接喷射装置控制单元、燃油温度传感器、水箱出口冷却液温度传感器

- G81 - 燃油温度传感器
- G83 - 水箱出口冷却液温度传感器
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- T4x - 4 芯插头连接***
- T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
- T12c - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
- T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- V157 - 进气管风门马达
- 642 - 接地点，电控风扇
- D180 - 连接 (87a)，在导线束中发动机舱
- *** - 散热器风扇接口

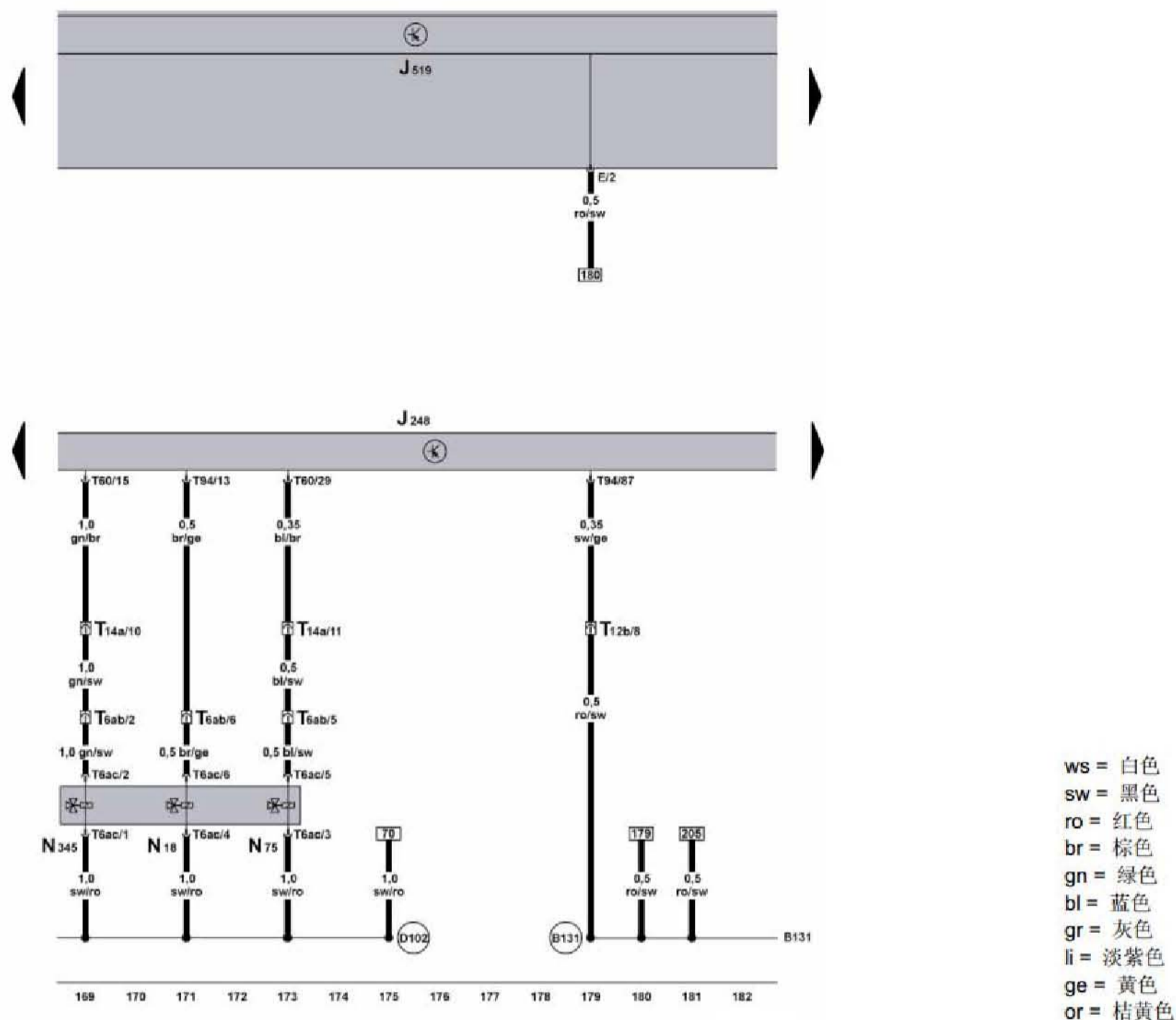
柴油直接喷射装置控制单元、氧传感器、空气质量计



柴油直接喷射装置控制单元、氧传感器、空气质量计


- G39 - 氧传感器
- G70 - 空气质量计
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- T5d - 5 芯插头连接
- T6w - 6 芯插头连接，氧传感器附近
- T94 - 94 芯插头连接

柴油直接喷射装置控制单元、废气再循环阀、增压压力限制电磁阀、冷却器转换阀（废气再循环）

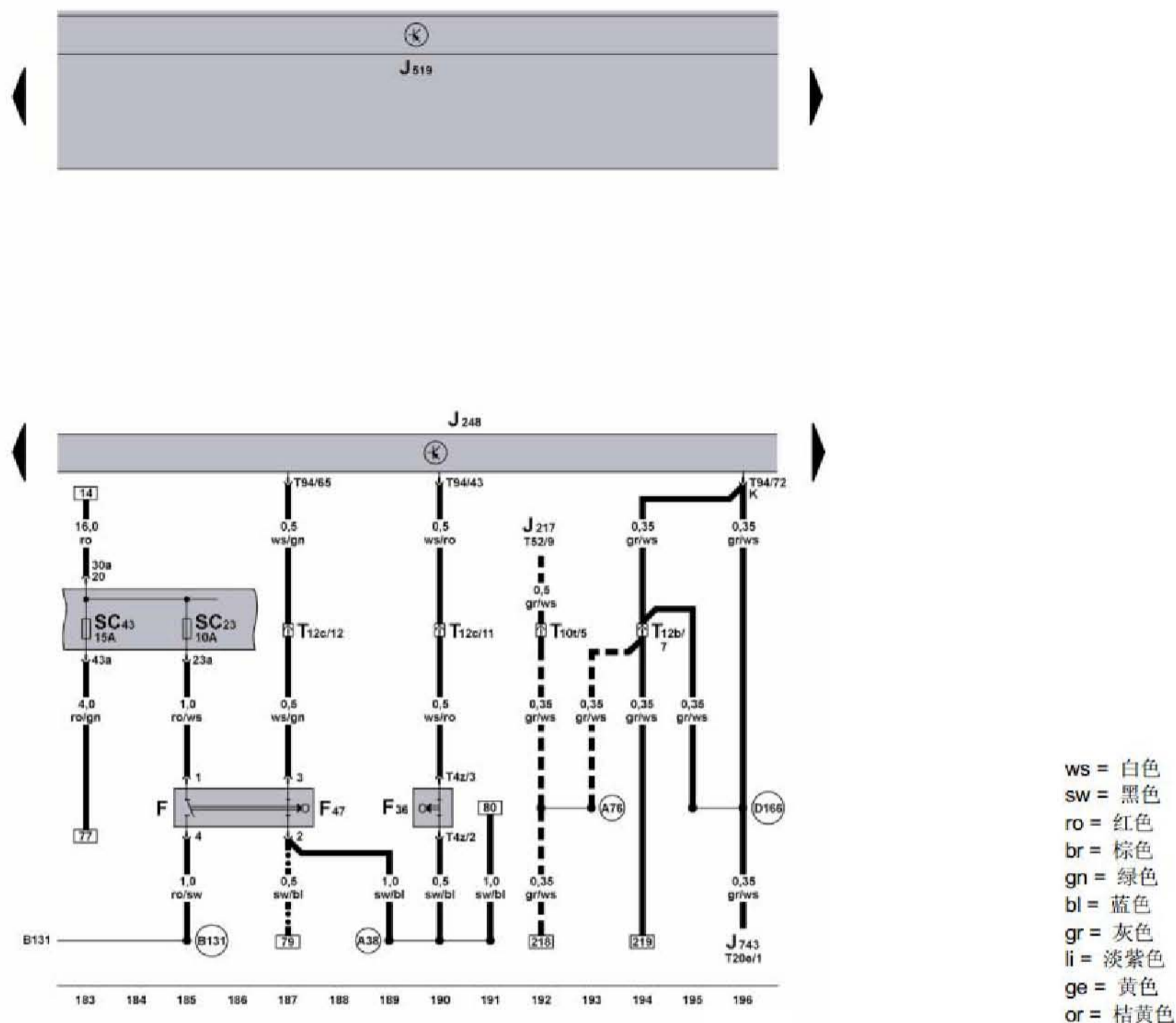


柴油直接喷射装置控制单元、废气再循环阀、增压压力限制电磁阀、冷却器转换阀（废气再循环）

- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- N18 - 废气再循环阀
- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N345 - 冷却器转换阀，废气再循环
- T6ab - 6 芯插头连接，制动液储液罐附近
- T6ac - 6 芯插头连接
- T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
- T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接

-  - 连接 (54)，在车内空间导线束中
-  - 连接 -2-，在发动机舱导线束中

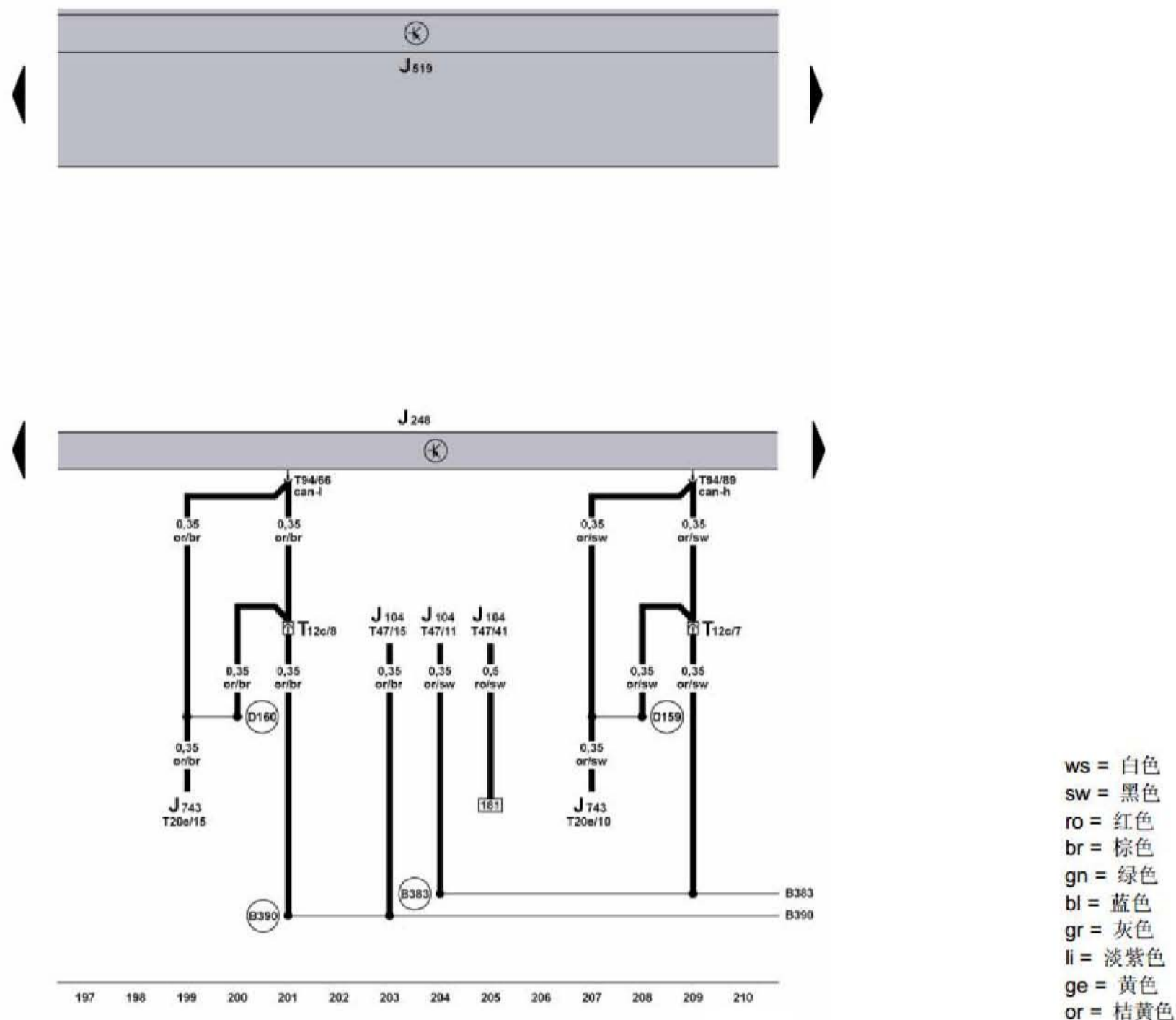
柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关、刹车灯开关、GRA / 柴油直喷装置的制动踏板开关



柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关、刹车灯开关、GRA / 柴油直喷装置的制动踏板开关

- | | | | |
|------|----------------------------|------|---------------------------------------|
| F | - 制动信号灯开关 | T94 | - 94 芯插头连接 |
| F36 | - 离合器踏板开关 | A38 | - 正极连接 -2- (15a), 在仪表板导线束中 |
| F47 | - GRA / 柴油直接喷射装置的制动踏板开关 | A76 | - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中 |
| J217 | - 自动变速箱控制单元 | B131 | - 连接 (54), 在车内空间导线束中 |
| J248 | - 柴油直接喷射装置控制单元, 在排水槽内中部 | D166 | - 接线 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | * | - 仅用于带手动变速箱的汽车 |
| J743 | - 直接手动变速箱机械电子单元 | ** | - 仅用于带直接手动变速箱 02E 的汽车 |
| SC23 | - 保险丝架上的保险丝 -23- | *** | - 仅用于带手动变速箱 /6 档自动变速箱 09G 的汽车 |
| SC43 | - 保险丝架上的保险丝 -43- | --- | - 仅用于带 6 档变速箱 09G |
| T4z | - 4 芯插头连接 | --- | - 仅用于带 6 档自动变速箱 09G / 直接手动变速箱 02E 的汽车 |
| T10t | - 10 芯插头连接, 发动机舱内左侧 | | |
| T12b | - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中 | | |
| T12c | - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中 | | |
| T20e | - 20 芯插头连接 | | |
| T52 | - 52 芯插头连接 | | |

柴油直接喷射装置控制单元



柴油直接喷射装置控制单元

- J104 - 带 EDS / ESP 的 ABS 控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元, 在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 直接手动变速箱机械电子单元, 在变速箱
- T12c - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中
- T20e - 20 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接

(B383) - 连接 -4- (动力传动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

(B390) - 连接 -4- (动力传动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

(D159) - 连接 (高速总线), 在导线束中发动机舱

(D160) - 连接 (低速总线), 在导线束中发动机舱

** - 仅用于带直接手动变速箱 02E 的汽车

*** - 仅用于带手动变速箱 /6 档自动变速箱 09G 的汽车