

P2089 油压控制阀（OCV）电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2089	油压控制阀（OCV）电路高

故障码分析：

检测条件：

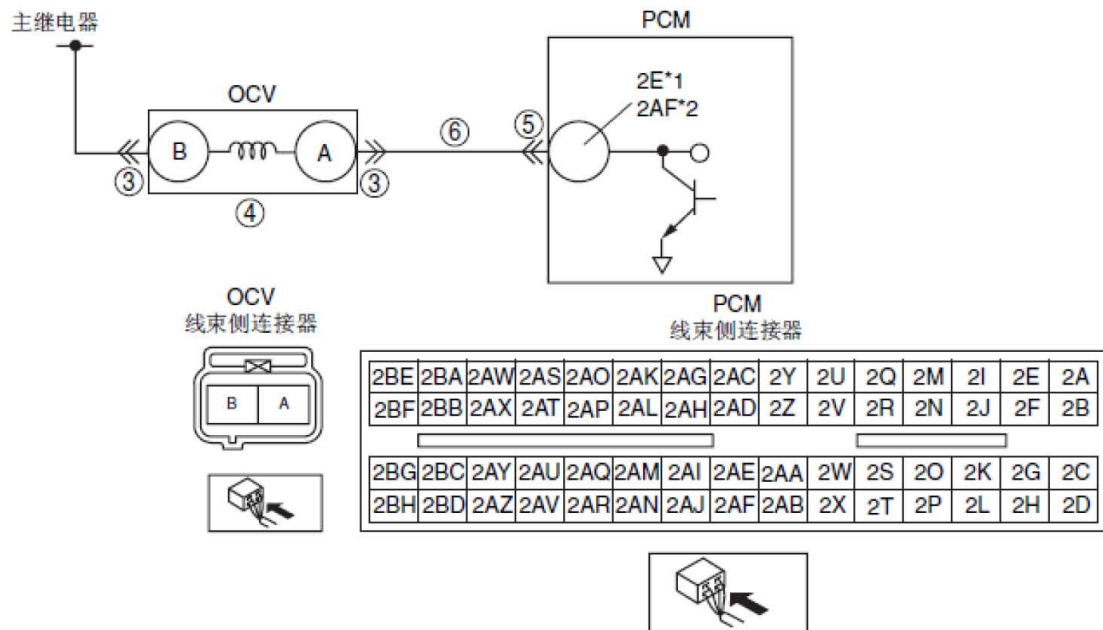
- PCM 监测OCV 电压。如果PCM 探测到OCV 控制电压（根据OCV 计算）高于阀电压（根据蓄电极的正极电压计算），那么PCM 即可确定OCV 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因：

- PCM 或OCV 连接器连接不良
- 在OCV 接线端A 与PCM 接线端2E*1、2AF*2 之间的导线存在电源短路
- OCV 故障
- PCM 故障



*1 :LF MTX, L3

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查OCV 连接器是否存在连接不良

A). 关闭点火开关。

B). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏、拔出、腐蚀)。

C). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤7。
- 否:执行下一步。

4). 检查OCV是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换OCV, 然后执行步骤7。

- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查PCM 接线端2AF 处是否存在连接不良（如被损坏、被拉出的销钉、腐蚀等）。
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理接线端，然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查OCV 控制电路是否存在电源短路
 - A). 拆下OCV。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 测量在PCM接线端2E*1、2AF*2与接地体之间的电压。
 - D). 电压是否为B+？
 - 是:维修或更换存在电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认DTC P2089 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 关闭点火开关。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 出现相同的DTC？
 - 是:更换PCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 8). 关断点火开关。

- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。

- 10). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。

- 11). 如果检索到DTC，则记录。

- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

- 13). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

P2089 油压控制阀（OCV）电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2089	油压控制阀（OCV）电路高

故障码分析：

检测条件：

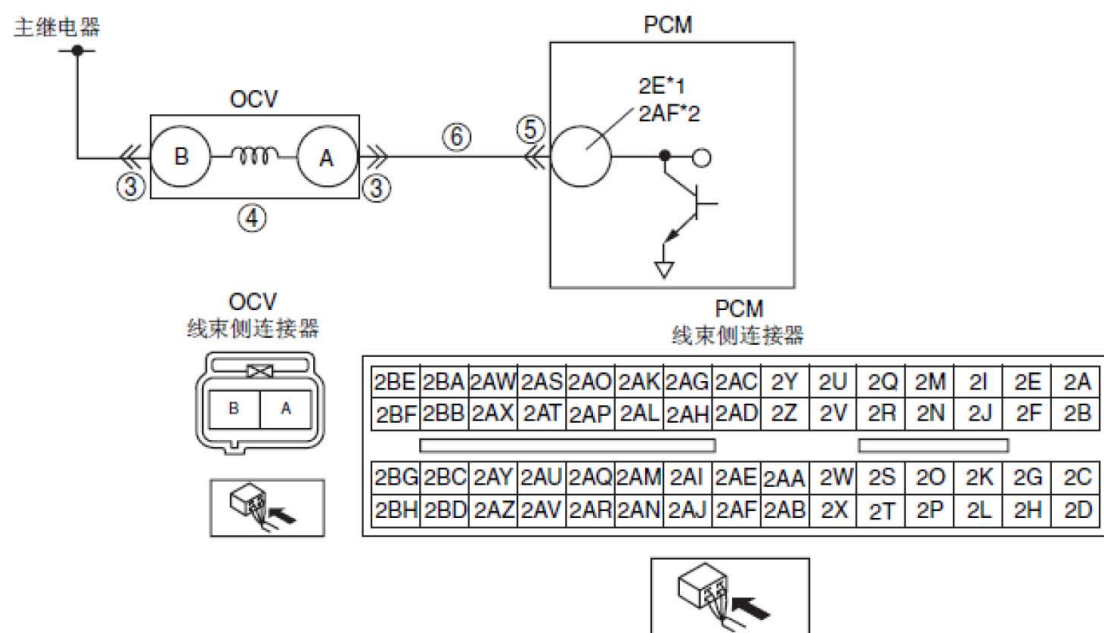
- PCM 监测OCV 电压。如果PCM 探测到OCV 控制电压（根据OCV 计算）高于阀电压（根据蓄电极的正极电压计算），那么PCM 即可确定OCV 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因：

- PCM 或OCV 连接器连接不良
- 在OCV 接线端A 与PCM 接线端2E*1、2AF*2 之间的导线存在电源短路
- OCV 故障
- PCM 故障



*1 :LF MTX, L3

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查OCV 连接器是否存在连接不良

A). 关闭点火开关。

B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏、拔出、腐蚀)。

C). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤7。
- 否:执行下一步。

4). 检查OCV是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换OCV, 然后执行步骤7。

- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查PCM 接线端2AF 处是否存在连接不良（如被损坏、被拉出的销钉、腐蚀等）。
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理接线端，然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查OCV 控制电路是否存在电源短路
 - A). 拆下OCV。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 测量在PCM接线端2E*1、2AF*2与接地体之间的电压。
 - D). 电压是否为B+？
 - 是:维修或更换存在电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认DTC P2089 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 关闭点火开关。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 出现相同的DTC？
 - 是:更换PCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 8). 关断点火开关。

- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。

- 10). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。

- 11). 如果检索到DTC，则记录。

- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

- 13). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。