

P2088 油压控制阀（OCV）电路低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2088	油压控制阀（OCV）电路低

故障码分析：

检测条件：

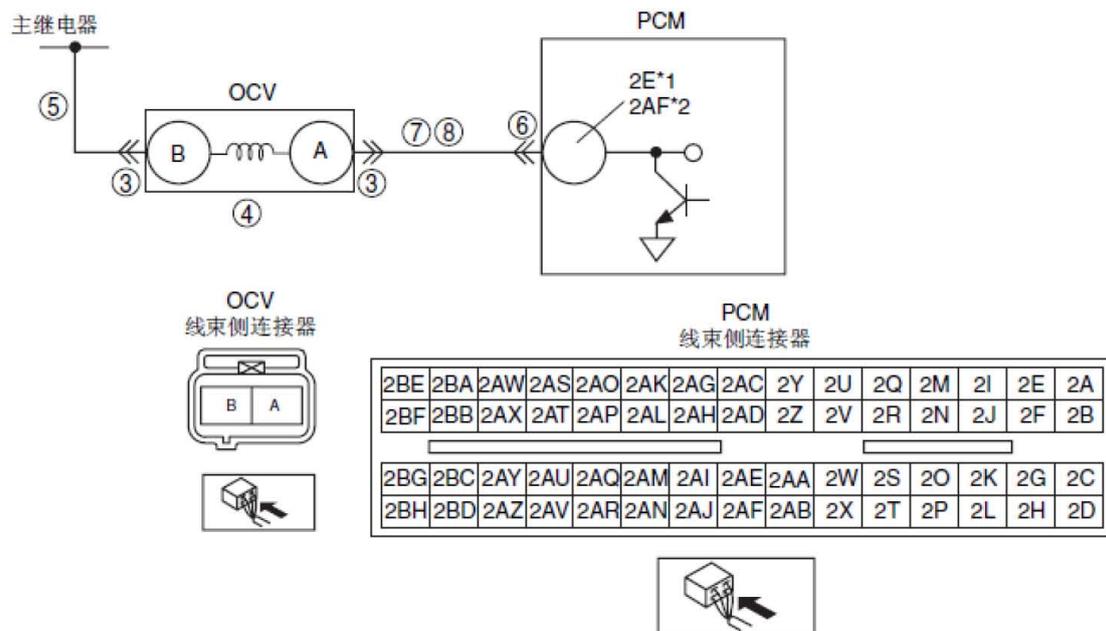
- PCM 监测OCV 电压。如果PCM 探测到OCV 控制电压（经OCV 计算）低于阀电压（经电瓶正极电压计算），那么PCM 即可确定 OCV 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能的原因：

- PCM 或OCV 连接器连接不良
- 在OCV 接线端A 与PCM 接线端2E*1、2AF*2 之间的导线存在接地短路
- 主继电器和OCV 接线端B 之间的导线存在开路
- 在OCV 接线端A 与PCM 接线端2E*1、2AF*2 之间的导线存在开路
- OCV 故障
- PCM 故障



*1 :LF MTX, L3

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查OCV 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏、拔出、腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查OCV是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换OCV, 然后执行步骤9。

- 5). 检查OCV 电源电路是否出现开路
 - A). 断开OCV 连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 测量可变涡流控制电磁阀接线端B（线束侧）与接地体之间的电压。
 - D). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换存在开路的线束，然后执行步骤9。

- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查在PCM 接线端2E*1、2AF*2 之间是否存在连接不良（被损坏、松脱的插销、腐蚀等）。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理接线端，然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查OCV 控制电路是否存在接地短路
 - A). 检查OCV 接线端A（线束侧）与接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换存在接地短路的线束，然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 8). 检查OCV 控制电路是否出现开路
 - A). 连接OCV 连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 检查OCV 接线端A（线束侧）和PCM 接线端2E*1、2AF*2 （线束侧）之间的连续性。
 - D). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换出现接地线开路或短路的线束，然后执行下一步骤。

- 9). 确认DTC P2088 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 关闭点火开关。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 关断点火开关。