

P0505 IAC 系统问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0505	IAC 系统问题

故障码分析:

检测条件:

- 当KOER 进行自检时, PCM 不能将怠速控制为目标怠速。

可能的原因:

- 空气滤清器芯堵塞
- 进气通道堵塞
- A/C 继电器控制电路故障
- 发电机控制电路故障
- 发动机压缩低 (漏出气体过量)
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果车辆未经修理, 执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

2). 检查有关待定码或各个已储存的DTC

A). 关断点火开关, 然后又转到ON 位置。(发动机关闭)

B). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置检查待定码或者各个已存储的DTC。

C). 是否存在DTC P0506、P0507、P0638、P2100、P2101、P2102、P2103、P2108 或P2119?

- 是:执行适用的DTC 故障检修。
- 否:执行下一步。

3). 检查A/C电磁离合器的运行情况

说明:带A/C 的车辆应进行以下测试, 不带A/C 的车辆执行下一步骤

A). 关闭风扇开关。

B). 电磁离合器是否仍然开启?

- 是:转到发动机症状检修“A/C 一直开启/A/C 压缩机连续运转。”然

- 后执行步骤8。
- 否:执行下一步。
- 4). 检查发电机控制是否存在电路故障
- A). 施加电负载。
 - B). 发动机转速是否提高?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理发电机控制电路短路, 然后执行步骤8。
- 5). 检查空气滤清器芯
- A). 在发动机试车时拆下空气滤清器芯。
 - B). 发动机转速是否提高?
 - 是:清洁或更换空气滤清器滤芯, 然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查节气阀体通道
- A). 节气阀体是否阻塞?
 - 是:清洁或更换节气阀体通道, 然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查发动机压缩
- A). 检查发动机压缩情况。
 - B). 发动机压缩是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:对发动机进行检修, 然后转至下一步。
- 8). 确认DTC P0505 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除DTC。
 - C). 执行KOER 自检。
 - D). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 9). 关断点火开关。
- 10). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。
说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
- 11). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机) 。
- 12). 如果检索到DTC, 则记录。
- 13). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

14). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH