

P0123 TP 传感器 1 号电路输入高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0123	TP 传感器 1 号电路输入高

故障码分析：

检测条件：

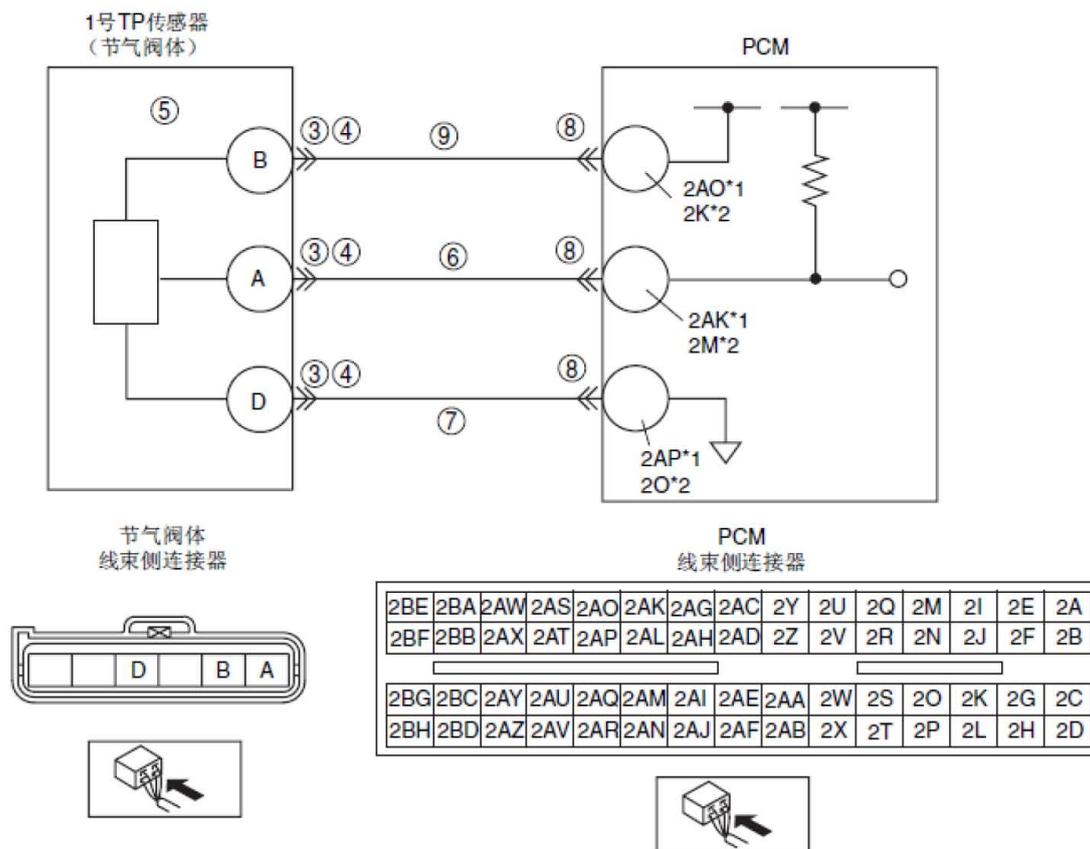
- 如果PCM 检测到：发动机在运行时，TP 传感器电压为4.85 V，则PCM 即可确定TP 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 存储器。

可能的原因：

- TP 传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在TP 传感器接线端D 与PCM 接线端2AP*1、20*2 之间的线束存在开路
- 在TP 传感器接线端A 与PCM 接线端2M 之间的线束存在恒定电压供电电路短路
- PCM 故障



*1 :LF MTX, L3

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步骤。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果车辆未经修理, 执行下一步骤。
 - 否:执行下一步骤。
- 3). 检查节气阀体连接器
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查节气阀体连接器是否连接可靠。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。

- 否:重新接上连接器, 然后转至步骤10。
- 4). 检查节气阀体接线端是否存在连接不良
- A). 断开节气阀体连接器。
 - B). 检查接触不良(例如接线端损坏、脱出, 腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤10。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查TP传感器是否完好?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换节气阀体, 然后执行步骤10。
- 6). 检查TP1 信号电路是否存在电源短路
- A). 将点火开关转至ON 位置(关闭发动机)。
 - B). 测量节气阀体接线端A(线束侧)与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否高于4.9V?
 - 是:修理电源短路部件或将其更换。 然后执行步骤10。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认TP 信号电路是否存在恒定电压电路短路
- A). 检查在节气阀体接线端A 和B(线束侧)之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或者更换被怀疑有问题的线束, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查接触不良(例如接线端损坏、脱出, 腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理接线端, 然后执行步骤10。
 - 否:执行下一步。
- 9). 检查TP 传感器接地电路是否存在开路
- A). 检查节气阀体连接器接线端D (线束侧)和PCM接线端2AP*1、2A0*2 (线束侧)之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:对在TP 传感器连接器接线端A (线束侧)和PCM 连接器接线端2AP*1、2A0*2 (线束侧)之间的开路进行修理或者更换。 然后, 执行步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 确认DTC P0123 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 11). 关断点火开关。
- 12). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。
- 13). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- 14). 如果检索到DTC，则记录。
- 15). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 16). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。