

# P0328 KS 电路输入高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0328	KS 电路输入高

## 故障码分析:

### 检测条件:

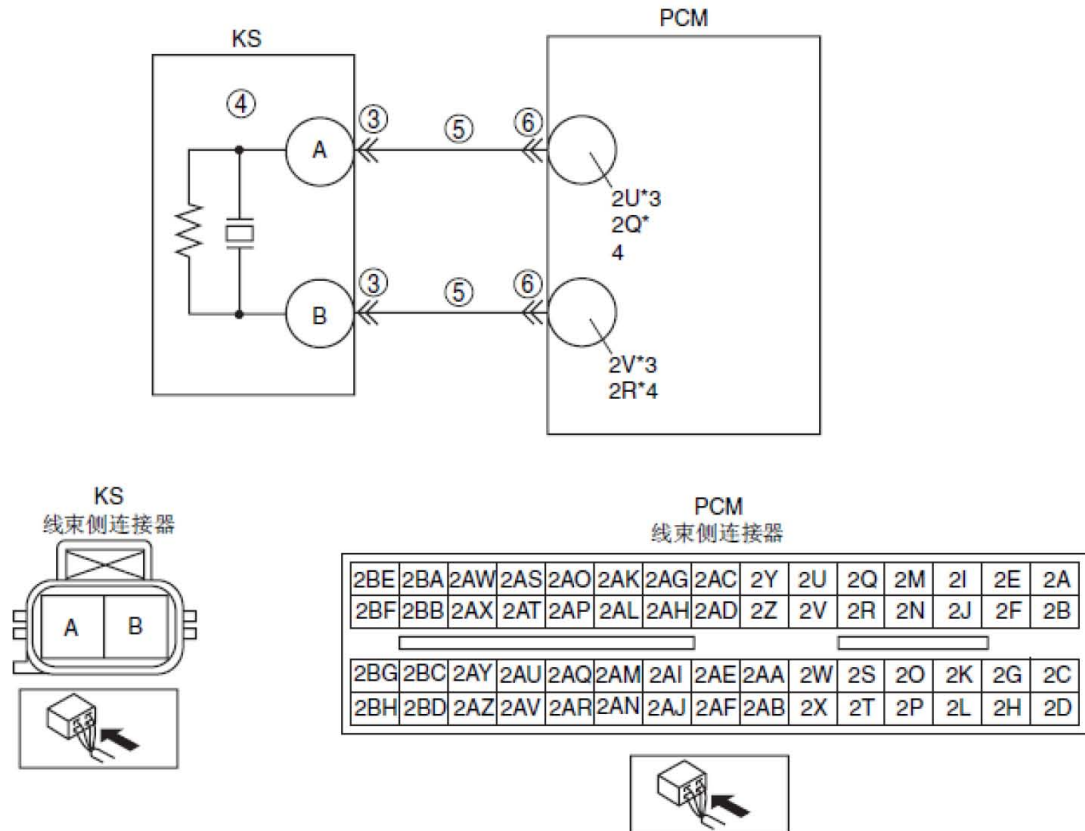
- 当发动机在运转时，PCM监控发自KS的输入信号。如果KS电路PCM接线端之间的输入电压高于4.77V\*1，高于4.9V\*2，则PCM 确定KS 电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- KS 故障
- 连接器或接线端故障
- KS 接线端A 和PCM 接线端2U\*3、2Q\*4 之间的线束存在电源短路
- KS 接线端B 和PCM 接线端2V\*3、2R\*4 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



\*1 :除中国与北京规范之外。

\*2 :中国与北京规范。

\*3 :LF MTX

\*4 :LF ATX

## 故障码诊断流程:

### 1). 检验冻结帧数据已经被记录

#### A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

### 2). 确认可提供的相关修理信息

#### A). 确认相关维修信息的可得性。

#### B) 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

### 3). 检查KS 连接器接线端

#### A). 关闭点火开关。

#### B). 断开KS 连接器。

#### C). 检查接线端A和B处的连接不良 (例如损坏/插脚拔出, 腐蚀)。

- D). 是否存在故障?
- 是:修理接线端, 然后执行步骤7。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查KS
- A). 进行KS 检查。
- B). KS 是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换KS, 然后执行步骤7。
- 5). 检查爆震信号电路是否存在电源短路
- A). 将点火开关转至ON 位置(关闭发动机)。
- B). 测量KS 接线端A(线束侧)和接地体以及KS 接线端B(线束侧)和接地体之间的电压?
- C). 能读出电压读数吗?
- 是:修理或更换存在电源短路的线束, 然后执行步骤7。
  - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器
- A). 断开PCM 连接器。
- B). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
- C). 是否存在故障?
- 是:修理或者更换接线端, 然后执行下一步骤。
  - 否:执行下一步。
- 7). 确认DTC P0328 的故障检修是否已经完成
- A). 确保连接所有断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 起动发动机。
- D). 出现相同的DTC?
- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
  - 否:执行下一步。
- 8). 关断点火开关。
- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。
- 说明:** 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
- 10). 将点火开关转至ON 位置(关闭发动机)。
- 11). 如果检索到DTC, 则记录。
- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

13). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH