

# P0138 后 H02S 电路输入高故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明           |
|-------|--------------|
| P0138 | 后 H02S 电路输入高 |

## 故障码分析：

检测条件：

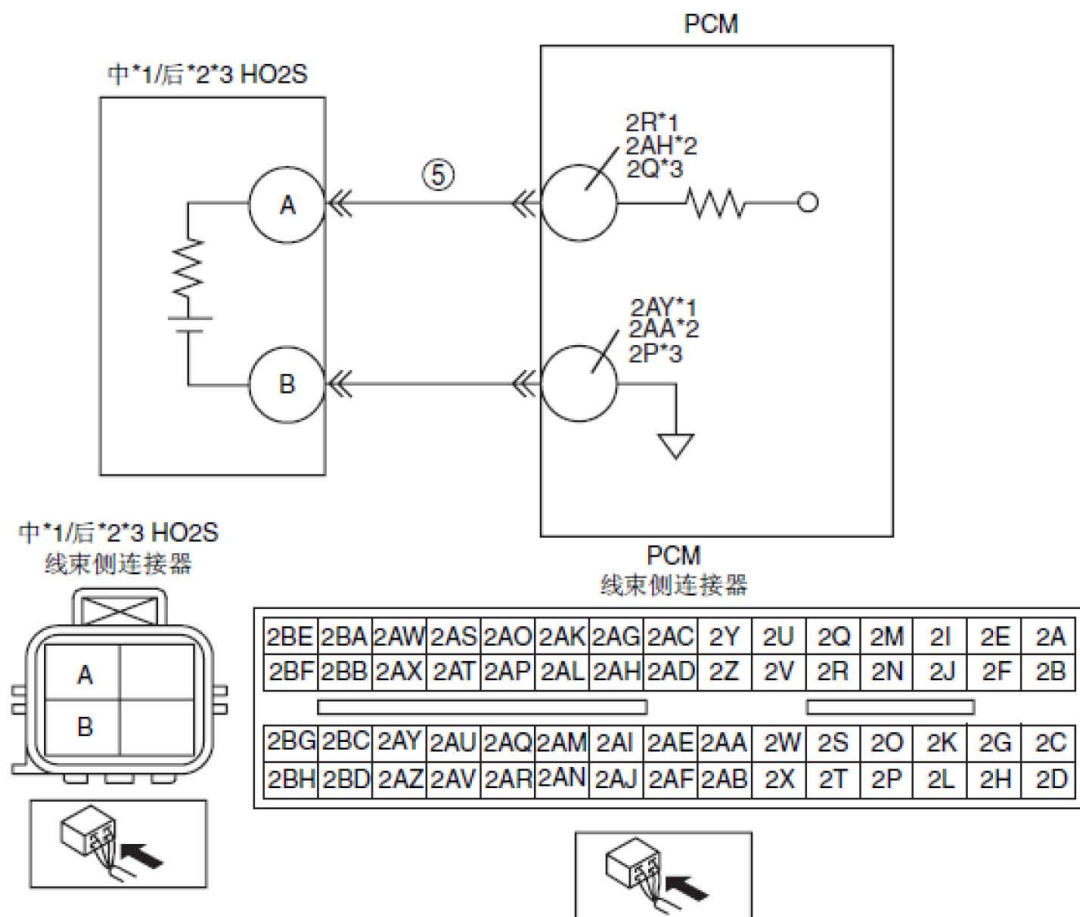
- PCM监控来自中间\*1/后\*2\*3H02S的输入电压。 如果来自中间\*1/后\*2\*3H02S 传感器的输入电压高于1.2V、且持续0.5 秒钟\*1/0.8 秒钟\*2\*3，则PCM 确定电路的输入过高。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（H02S）。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中，那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能的原因

- 中间\*1/后\*2\*3 H02S 故障
- 在中间\*1/后\*2\*3H02S 的接线端A 与PCM 的接线端2R\*1、2AH\*2、2Q\*3 之间的线束存在电源短路
- 中间\*1/后\*2\*3 H02S 或PCM 接线端被短路
- PCM 故障



\*1 :除中国与北京规范之外。

\*2 :LF ATX

\*3 :LF MTX, L3

## 故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据和诊断监测测试结果已被记录

A). 冻结帧数据和诊断监测测试结果（与HO2S 相关）是否已被记录？

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据和诊断监测测试结果，然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关服务信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何相关维修信息？

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果车辆未经修理，执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
  - A). 关断点火开关, 然后又转到ON 位置。(发动机关闭)
  - B). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置检查待定码或者各个已存储的DTC。
  - C). 其它DTC 是否存在?
    - 是:执行相应的DTC 故障检修程序。
    - 否:执行下一步。
- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
  - A). DTC P0134 是否属于冻结帧数据?
    - 是:执行下一步。
    - 否:转至故障检修程序中的冻结帧数据上的DTC。
- 5). 检查中间\*1/后\*2\*3H02S 的信号电路是否存在电源短路
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开中间\*1/后\*2\*3 H02S 连接器
  - C). 将点火开关转至ON 的位置。(发动机关闭)
  - D). 测量在中间\*1/后\*2\*3H02S 接线端A (线束侧) 与接地体之间的电压。
  - E). 是否有电压?
    - 是:更换短路电源, 然后执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 6). 确认当前的输入信号状态
  - A). 起动发动机。
  - B). 用汽车故障诊断仪 或等效装置访问02S12 PID。
  - C). 发动机在驻车 (ATX) 或者空档 (MTX) 状态下至少运转10 次时, 检查PID 的情况。
  - D). PID 是否停留在0.55V 以上?
    - 是:更换该传感器, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 7). 确认DTC P0138 的故障检修是否已经完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 将点火开关转至ON 的位置。(发动机关闭)
  - C). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置从存储器中清除DTC。
  - D). 利用汽车故障诊断仪 或等效装置执行KOE0 或KOER 自- 检。
  - E). 是否存在该DTC 的待定码?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 8). 关断点火开关。
- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

**说明:** 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。

- 10). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- 11). 如果检索到DTC，则记录。
- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 13). 检测是否出现 DTC
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。

LAUNCH