

P0134 前 H02S 检测不到活动故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0134	前 H02S 检测不到活动

故障码分析：

检测条件：

- 满足以下条件时，PCM 就监控来自前H02S 的输入电压。在以下监控条件下，如果输入电压超过3.22 V，PCM则确定前H02S 还未启动。

监测条件：

以下的条件均得到满足

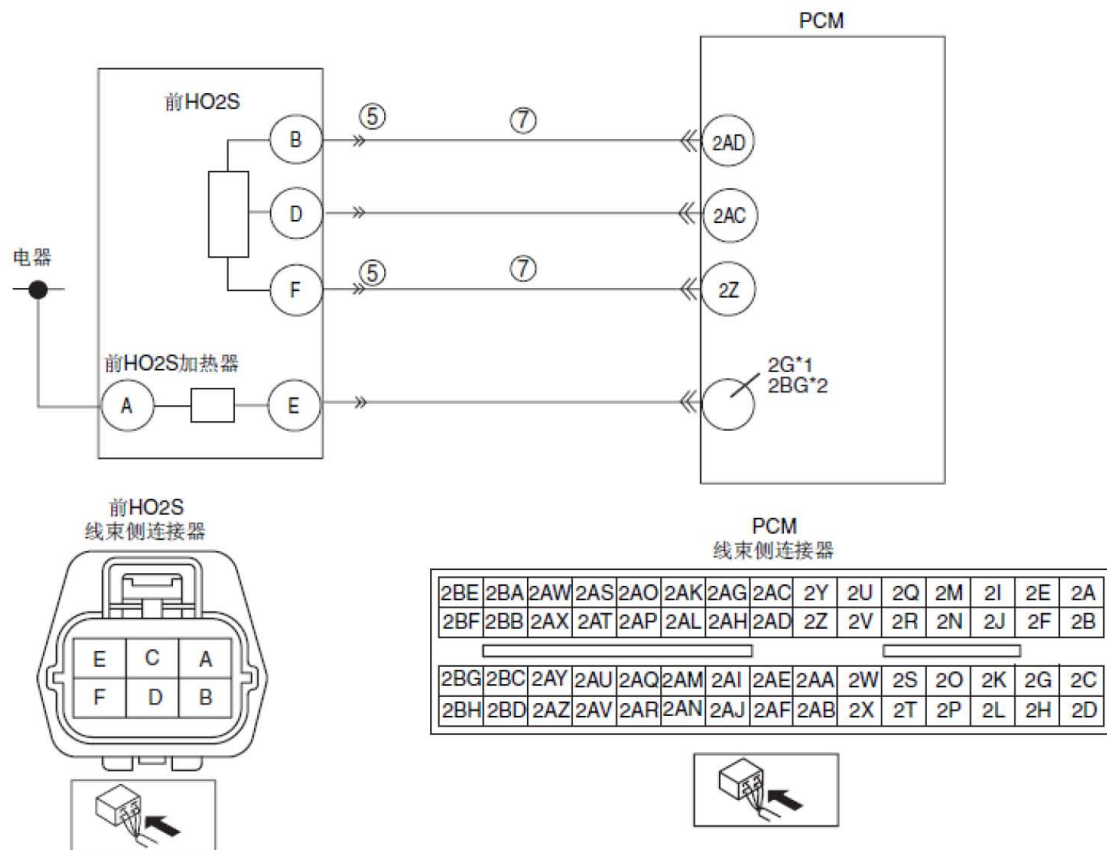
- 前H02S 加热器开启超过30 秒钟。
- 蓄电池电压： 10—18 V

诊断支持说明：

- 这是一台间歇式监控器（H02S）。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中，那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能的原因：

- 前H02S 劣化
- 前H02S 加热器故障
- 排气系统渗漏
- 前H02S 接线端D 与PCM 接线端2AC 之间的线束存在开路或短路
- 前H02S 接线端B 与PCM 接线端2AD 之间的线束存在开路或短路
- 压缩不够
- 发动机故障



*1 :LF ATX

*2 :LF MTX, L3

故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据和诊断监测测试结果已被记录

A). 冻结帧数据和诊断监测测试结果（与HO2S 相关）是否已被记录？

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据和诊断监测测试结果，然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息？

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查有关待定的和已经储存的各个DTC

说明:如果检索到燃油监控器DTC, DTC P0132, 忽略不计, 直至定位到P0134。

A). 关闭点火开关, 然后又转到ON 位置。（发动机关闭）

B). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置来检查待定的和各个已存储的DTC。

- C). DTC P02237 或P2251 是否同时存在?
- 是:执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否:执行下一步。
- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
- A). DTC P0134 是否属于冻结帧数据?
- 是:执行下一步。
 - 否:转至故障检修程序中的冻结帧数据上的DTC。
- 5). 确认当前的输入信号状态
- A). 预热发动机。
- B). 用汽车故障诊断仪或等效装置访问02S11 PID。
- C). 发动机在驻车 (ATX) 或者空挡 (MTX) 状态下运转时, 检查PID 的情况。
- D). PID 是否正常?
- 怠速时为 - 1.0—1.0A
- 正好在松开油门踏板之后 (稀混合气状态) 超过0.25 mA。
- 是:执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查前H02S 的安装
- A). 检查前H02S 的安装是否松动。
- B). 传感器是否安装牢固?
- 是:执行下一步。
 - 否:牢固地安装传感器, 然后转至步骤10。
- 7). 检查排气系统是否漏气。
- A). 目视检查排气歧管和前H02S之间是否存在漏气。
- B). 是否漏气?
- 是:修理或者更换失效的排气管零件, 然后执行步骤10。
 - 否:检查线束侧连接器接线端处的下列线束是否存在开路或者短路, 如有必要, 修理或者更换线束。然后执行步骤10。
 - a). 前H02S 接线端B 和PCM 接线端2AD
 - b). 前H02S 接线端D 与PCM 接线端2AC
 - c). 前H02S 接线端F 和PCM 接线端2Z
 - d). 前H02S 接线端E 与PCM 接线端2G*1、2BG*2
 - e). 如果以上所有项目都正常, 请更换有故障的传感器。
- 8). 检查发动机冷却液通路的密封
- A). 进行发动机冷却液泄漏检测。
- B). 是否存在故障?
- 是:根据检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行步骤10。
 - 否:执行下一步。

- 9). 检查发动机压缩是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:进行发动机检修, 然后执行下一步骤。

- 10). 确认DTC P0134 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 的位置。(发动机关闭)
 - C). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置从存储器中清除DTC。
 - D). 进行KOER 自动测试。
 - E). DTC P0134 是否存在?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 11). 关断点火开关。

- 12). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。

- 13). 将点火开关转至ON 位置(关闭发动机)。

- 14). 如果检索到DTC, 则记录。

- 15). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

- 16). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。