

P0069 进气歧管绝对压力/大气压力的相互关系故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0069	进气歧管绝对压力/大气压力的相互关系

故障码分析:

检测条件:

- PCM 监控进气歧管真空度与大气压力之间的差值。在满足下述条件时,如果该差值小于 $-12\text{ kPa}\{-90\text{ mmHg}, -3.5\text{ inHg}\}$ 或者大于 $12\text{ kPa}\{90\text{ mmHg}, 3.5\text{ inHg}\}$, 则PCM 确定存在MAP 传感器的性能问题。

监测条件:

- 从点火开关被关断之后12—15 秒钟。
- 进气温度高于 $-10^{\circ}\text{ C}\{14^{\circ}\text{ F}\}$ 。
- 发动机冷却液温度高于 $70^{\circ}\text{ C}\{158^{\circ}\text{ F}\}$ 。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- MAP 传感器故障
- BARO 传感器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 确认已存储的DTC
 - A). 将点火开关转至OFF位置, 然后起动发动机。
 - B). DTC P0107、P0108、P2228 或P2229 是否已经被保存?
 - 是:检查、并且维修DTC P0107、P0108、P2228 或P2229。
 - 否:执行下一步。
- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P0069 是否属于冻结帧数据?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行在冻结帧数据上的DTC 的故障检修程序。
- 5). 检查MAP 传感器是保持打开的状态、还是关闭的状态
 - A). 检查MAP 传感器。
 - B). MAP 传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换MAP 传感器, 然后执行步骤7。
- 6). 检查BARO 传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换PCM, 然后执行下一步骤。
- 7). 确认DTC P0069 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置从存储器中清除DTC。
 - D). 起动发动机。
 - E). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 8). 关断点火开关。
- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
- 10). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。

- 11). 如果检索到DTC，则记录。
- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 13). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

LAUNCH