

# P0480 风扇控制电路问题故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0480	风扇控制电路问题

## 故障码分析：

### 检测条件：

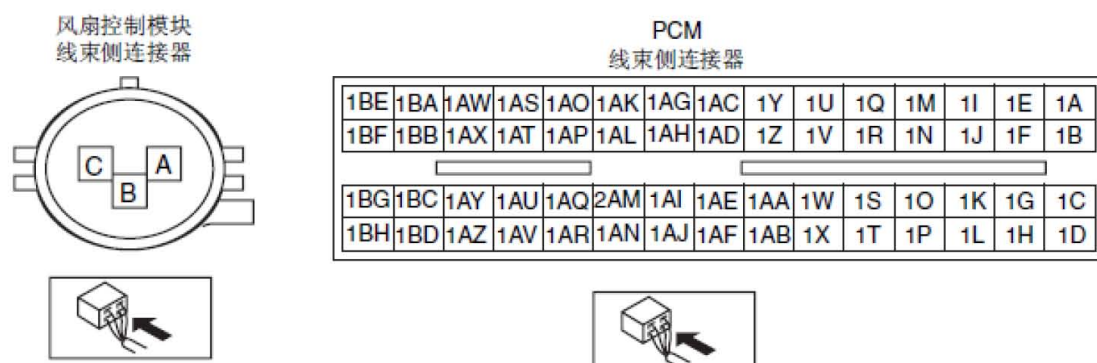
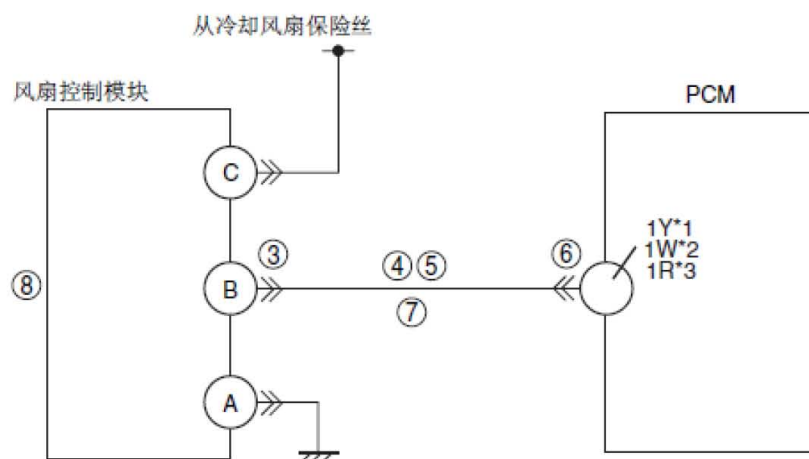
- PCM监控来自风扇控制模块的输入电压。如果在PCM接线端1W处的电压保持为低电压或高电压，则PCM确定风扇控制电路存在故障。

### 诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（其它）。
- MIL 不亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因：

- 风扇控制模块故障
- 连接器或接线端故障
- 在风扇控制模块的接线端B 与PCM 接线端1Y\*1、1W\*2、1R\*3 之间的线束存在电源短路
- 在风扇控制模块的接线端B 与PCM 接线端1Y\*1、1W\*2、1R\*3 之间的线束存在接地短路
- 在风扇控制模块的接线端B 与PCM 接线端1Y\*1、1W\*2、1R\*3 之间的线束存在开路
- PCM 故障



\*1 :除中国与北京规范之外。

\*2 :LF ATX

\*3 :LF MTX, L3

## 故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查风扇控制模块的连接器是否存在连接不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开风扇控制模块的连接器。
  - C). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤9。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在电源短路
- A). 将点火开关转至ON 位置(关闭发动机)。
  - B). 测量在风扇控制模块的接线端B(线束侧)与接地体之间的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在接地短路
- A). 关断点火开关。
  - B). 检查在风扇控制模块的接线端B(线束侧)和接地体之间的连续性。
  - C). 是否有连续性?
    - 是:修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
  - B). 是否存在故障?
    - 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤9。
    - 否:执行下一步。
- 7). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在开路
- A). 检查在风扇控制模块的接线端B(线束侧)与PCM 接线端1Y\*1、1W\*2、1R\*3之间的连续性。
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
- 8). 检查风扇控制模块
- A). 执行风扇控制模块的检查。
  - B). 风扇控制模块是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换风扇控制模块, 然后执行下一步骤。
- 9). 确认DTC P0480 的故障检修是否已经完成
- A). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
  - B). 执行KOE0 或KOER 自- 检。
  - C). 打开A/C 开关。
  - D). 出现相同的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。

- 10). 关断点火开关。
- 11). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。  
**说明：**在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。
- 12). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- 13). 如果检索到DTC，则记录。
- 14). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 15). 检测是否出现 DTC
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。

LAUNCH