

P0223 TP 传感器 2 号电路输入高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0223	TP 传感器 2 号电路输入高

故障码分析：

检测条件：

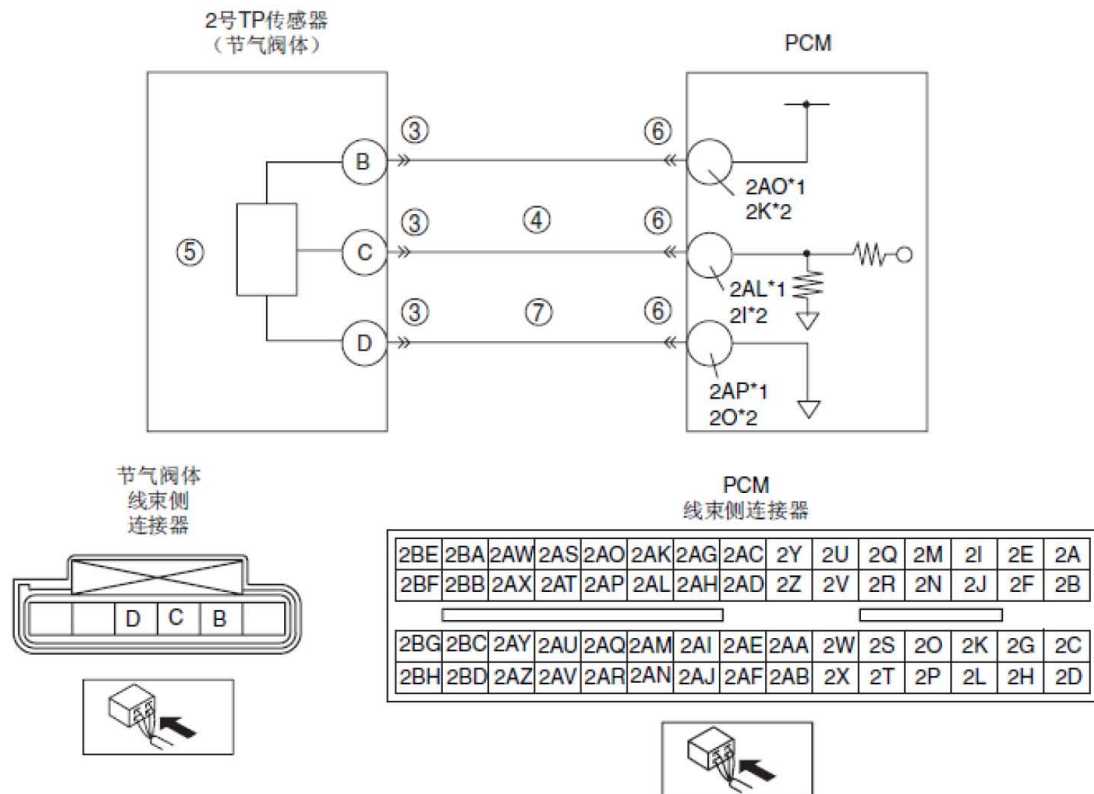
- 当发动机运转时，PCM监测来自2号TP传感器的输入电压。如果输入电压超过4.85 V，PCM即可确定2号TP传感器电路的输入电压过高。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因：

- 2 号TP 传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- 在节气阀体的接线端C 与PCM 接线端2AL*1、2I*2 之间的线束存在电源短路
- 在节气阀体的接线端D 与PCM 接线端2AP*1、2O*2 之间的线束存在开路
- PCM 故障



*1 :LF MTX

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查节气阀体连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查2号TP传感器电路是否存在电源短路
 - A). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
 - B). 测量节气阀体接线端C(线束侧)与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束,然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查2号TP传感器是否存在故障?
 - 是:更换节气阀体,然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM连接器。
 - C). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出,腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端,然后执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查2号TP传感器的接地电路是否存在开路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查节气阀体的线端D(线束侧)和PCM接线端2AP*1、20*2(线束侧)之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束,然后转至下一步。
- 8). 确认DTC P0223的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM,然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 9). 关断点火开关。
- 10). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前,一定要关断点火开关。
- 11). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
- 12). 如果检索到DTC,则记录。

13). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

14). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH