

# P0571 制动开关电路问题故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0571	制动开关电路问题

## 故障码分析：

检测条件：

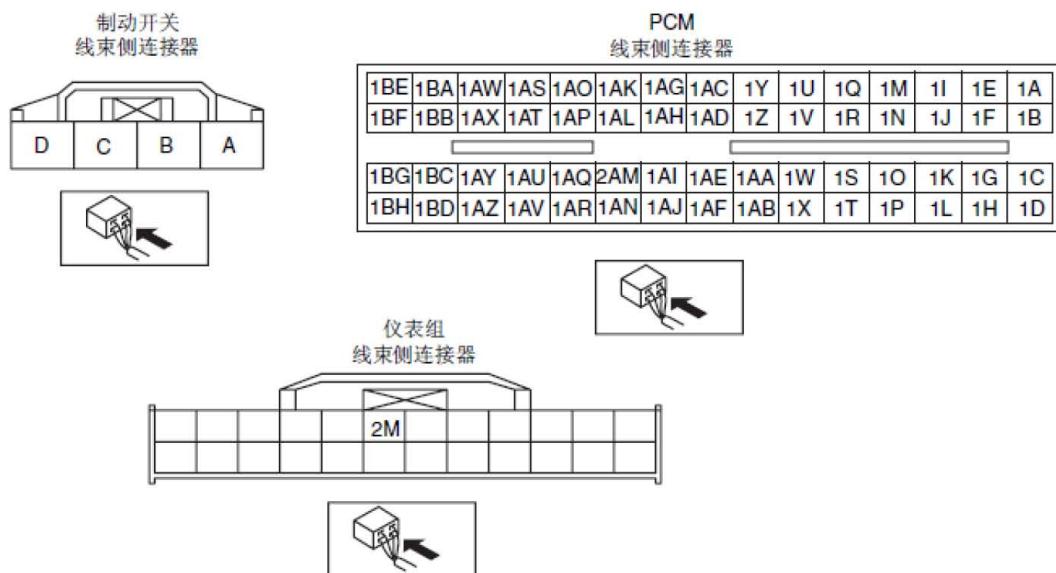
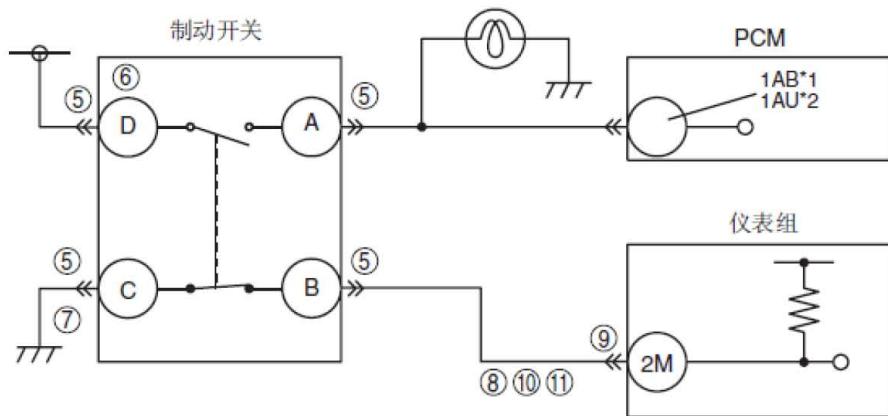
- PCM监控给1号和2号制动开关的输入电压变（信号来自仪表组）。如果PCM探测到1号和2号制动开关均持续15 秒钟保持开启或关闭，它即可确定制动开关电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其他）。
- MIL 不亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC 储存在PCM 内存中。

可能的原因：

- 制动开关故障
- 制动开关接线端B 和仪表组接线端2M 之间存在开路
- 制动开关接线端C 与接地体之间存在开路
- 制动开关接线端B 和仪表组接线端2M 之间存在电源短路
- 制动开关接线端B 和仪表组接线端2M 之间存在接地电路短路
- 在PCM 与仪表组之间存在通信错误
- PCM 故障



\*1 :LF MTX

\*2 :LF ATX

## 故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步骤。
  
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果车辆未经修理, 执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。

3). 检查DTC 模块通讯

- A). 将汽车故障诊断仪或者等效装置连接到DLC-2。
- B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- C). 确认已存储的DTC
- D). DTC U0155 是否已经储存?
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:执行下一步。

4). 检查有关待定码或各个已储存的DTC

- A). 将点火开关关掉然后转至ON 位置（发动机关闭）。
- B). 确认相关待定码或已储存的DTC。
- C). DTC P0703 是否同时存在?
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:执行下一步。

5). 检查制动开关连接器是否存在连接不良

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开制动开关连接器。
- C). 检查接触不良（例如销钉损坏、拔出、腐蚀）。
- D). 是否存在故障?
  - 是:修理或者更换接线端，然后执行步骤11。
  - 否:执行下一步。

6). 检查制动开关是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换制动开关，然后执行步骤11。

7). 检查制动开关2 号的接地电路是否开路

- A). 检查制动开关接线端C（线束侧）和接地体之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
  - 是:执行下一步。
  - 否:修理或更换存在开路的线束，然后执行步骤11。

8). 检查制动开关2 号的信号电路是否接地短路

- A). 检查制动开关接线端B（线束侧）和接地体之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
  - 是:修理或更换存在接地电路短路的线束，然后执行步骤11。
  - 否:执行下一步。

9). 检查仪表组连接器是否存在连接不良

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开仪表组的连接器。
- C). 检查接触不良（例如销钉损坏、拔出、腐蚀）。
- D). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端, 然后执行步骤11。
- 否:执行下一步。

- 10). 检查制动开关2号的信号电路是否开路
  - A). 检查制动开关接线端B(线束侧)和仪表组接线端2M(线束侧)之间的连续性。
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤11。
- 11). 检查制动开关2号的信号电路是否由于短路
  - A). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
  - B). 测量制动开关接线端B(线束侧)与接地体之间的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:维修或更换存在电源短路的线束, 然后转至下一步。
    - 否:执行下一步。
- 12). 确认P0571的故障检修是否已经完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
  - D). 踩下并松开制动踏板超过5次。
  - E). 出现相同的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 13). 关断点火开关。
- 14). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

**说明:** 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
- 15). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
- 16). 如果检索到DTC, 则记录。
- 17). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 18). 检测是否出现DTC
  - 是:执行适用的DTC检查。
  - 否:故障检修完成。