

B2281 “P” 信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2281	“P” 信号故障

说明: ECU和换档锁止控制ECU由电缆与CAN连接。如果电缆信息与CAN信息不一致时，输出此DTC。

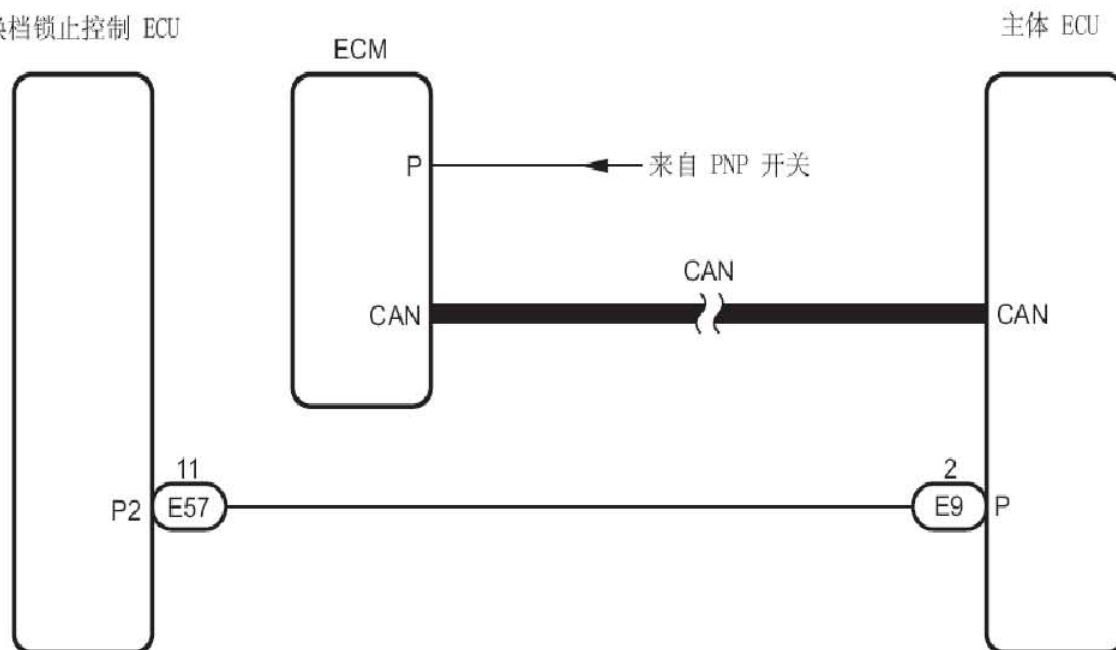
建议: 更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2281	主体ECU和换档锁止控制ECU之间的电缆信息和CAN信息不一致	<ul style="list-style-type: none"> 主体ECU 换档锁止控制ECU 线束或连接器

线路图

换档锁止控制 ECU



故障码诊断流程:

- 1). 读取汽车故障诊断仪的数值
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
 - B). 将点火开关转至ON (IG) 位置，并开启汽车故障诊断仪主开关。
 - C). 根据诊断仪上的显示来读取数据表。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
Shift P Sig	换档P信号 / ON 或OFF	ON: 换档P信号ON (档位 在P位置) OFF: 换档P信号OFF (档位 不在P位置)	-

OK: 屏幕上显示“ON”（P信号ON）和“OFF”（P信号OFF）。

建议: 如果结果不符合规定，则换档锁止控制ECU可能有故障。

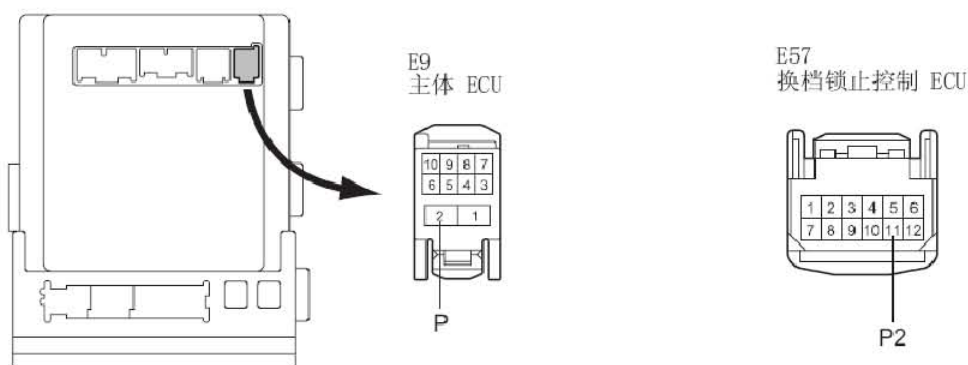
正常: 进到换档控制系统

异常: 进到第2步

2). 检查线束（主体ECU-换档锁止控制ECU）

A). 断开E9 和 E57 ECU连接器。

线束侧:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号（符号）	条件	规定条件
E9-2（P）-E57-11（P2）	始终	低于1Ω
E9-2（P）-车身接地	始终	10k Ω或更高

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

3). 检查主体ECU的操作

A). 在更换为正常工作的主体ECU之后，检查发动机是否能正常起动。确保制动踏板已踩下，且此时档位 在P位置。

B). 检查当按下点火开关时，点火开关模式可以改变。

建议: 在不踩制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从OFF位置转到ON（ACC）位置，再转到ON（IG），然后回到OFF位置。在踩下制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START状态。

正常: 结束（主体ECU缺陷）

异常: 进到换档控制系统