

B2274 ACC监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2274	ACC监控器故障

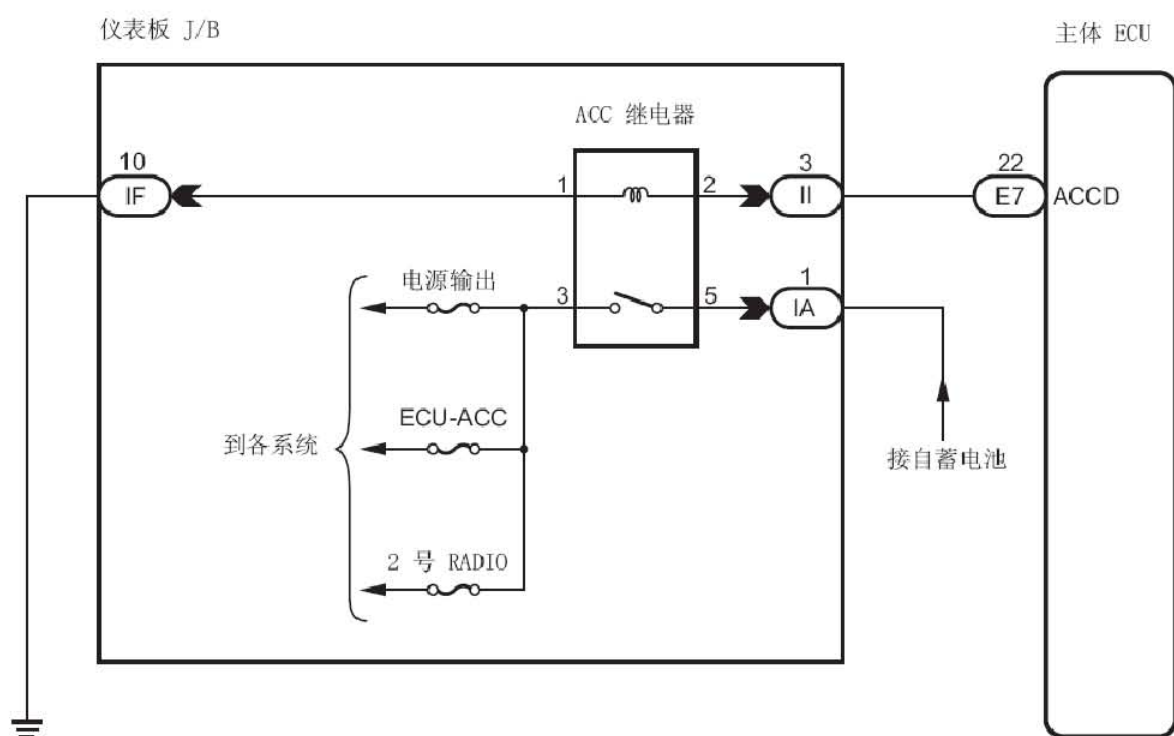
说明: 当从主体ECU内部到ACC继电器的ACCD输出电路出现故障时, 输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2274	主体ECU内部的ACC继电器执行器电路或其他相关电路有故障	<ul style="list-style-type: none"> 主体ECU ACC继电器 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

- 1). 读取汽车故障诊断仪的数值
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
 - B). 将点火开关转至ON (IG) 位置, 并开启汽车故障诊断仪主开关。

C). 根据诊断仪上的显示来读取数据表。

建议:当点火开关OFF且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至测试仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
ACC Relay Mon	ACC继电器监控器状态/ON或OFF	ON: 点火开关ON (ACC) OFF: 点火开关OFF	-

OK: 屏幕上显示“ON”(点火开关ON (ACC))。

正常: 进行下一步

异常: 进到第3步

2). 检查点火开关状态

A). 检查电源模式的变化。

(a). 当钥匙在车内, 且换挡杆在P位置时, 检查在按下点火开关时, 电源模式是否按以下顺序改变。

OK: OFF→ON (ACC) →ON (IG) →OFF

建议:

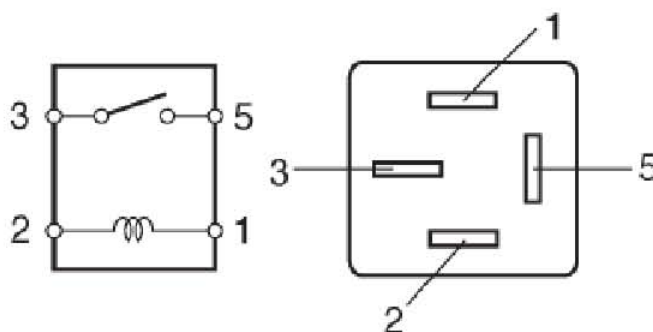
- 如果电源模式没有变为ON (IG和ACC)。
- 如果电源模式没有变为ON (IG)。
- 如果电源模式没有变为ON (ACC)

正常: 进行下一步

异常: 转到其他故障

3). 检查继电器 (ACC继电器)

A). 从仪表板J/B上拆卸ACC继电器。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件
3-5	10k Ω 或更高
3-5	低于1 Ω (当施加蓄电池电压到端子1和2上时)

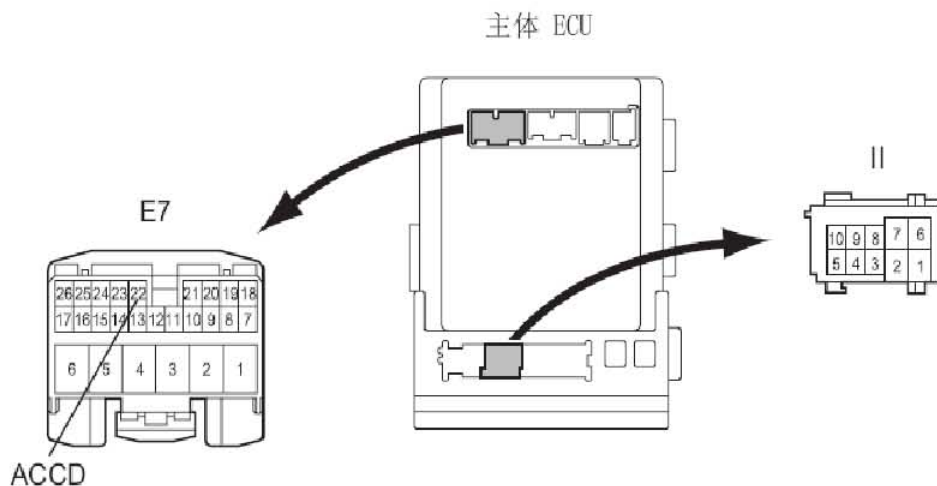
正常: 进行下一步

异常: 更换继电器

4). 检查线束（仪表板J/B-主体ECU）

A). 断开E7 ECU连接器。

线束侧:



B). 断开II J/B连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号（符号）	条件	规定条件
II-3-E7-22（ACCD）	始终	低于1Ω
E7-22或II-3-车身接地	始终	10k Ω或更高

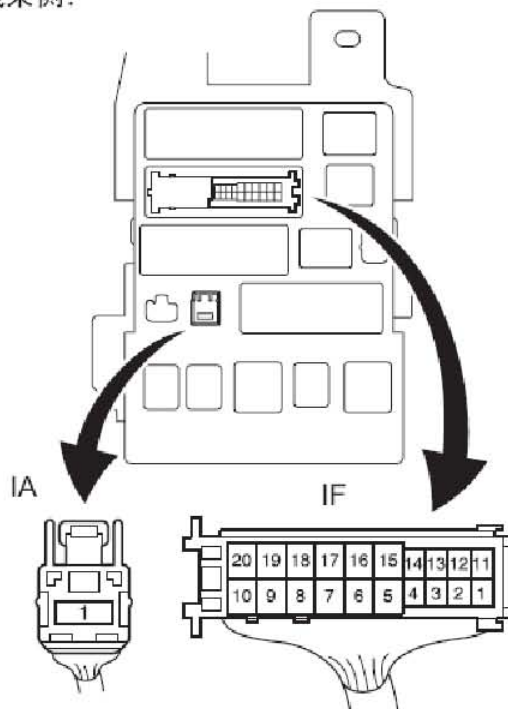
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

5). 检查线束（仪表板J/B-蓄电池和车身接地）

A). 断开IF和IA J/B连接器。

线束侧:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号	条件	规定条件
IF-10-车身接地	始终	低于1Ω

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号	条件	规定条件
IA-1-车身接地	始终	10至14V

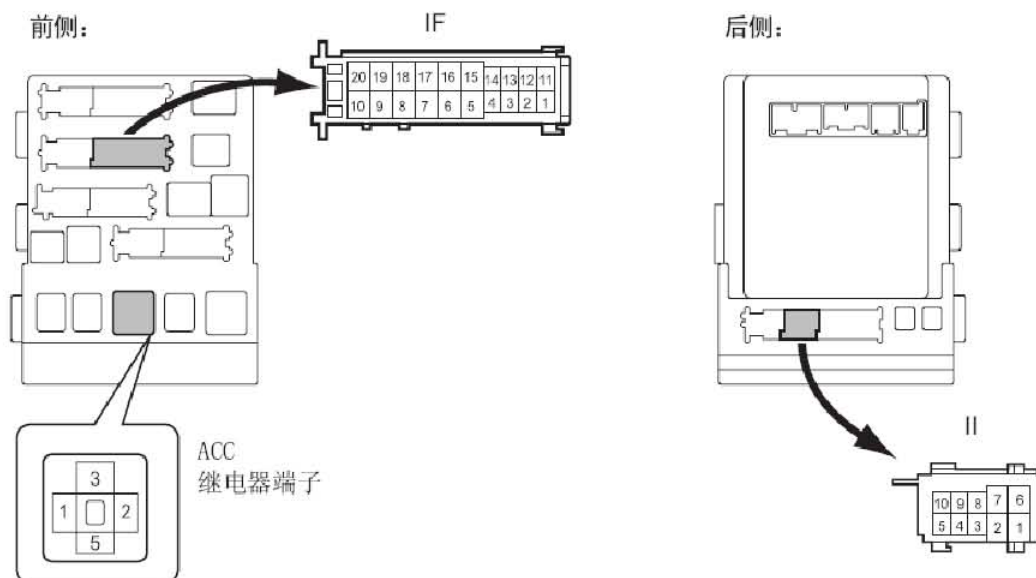
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

6). 检查仪表板J/B

A). 根据下表中的值测量电阻。

线束侧：



标准电阻

端子编号	条件	规定条件
ACC继电器端子1-IF-10	始终	低于1Ω
ACC继电器2-II-3	始终	低于1Ω
IF-10-车身接地	始终	10k Ω 或更高
II-3-车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常：更换主体ECU

异常：更换仪表板J/B