

B2286 可运行信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2286	可运行信号故障

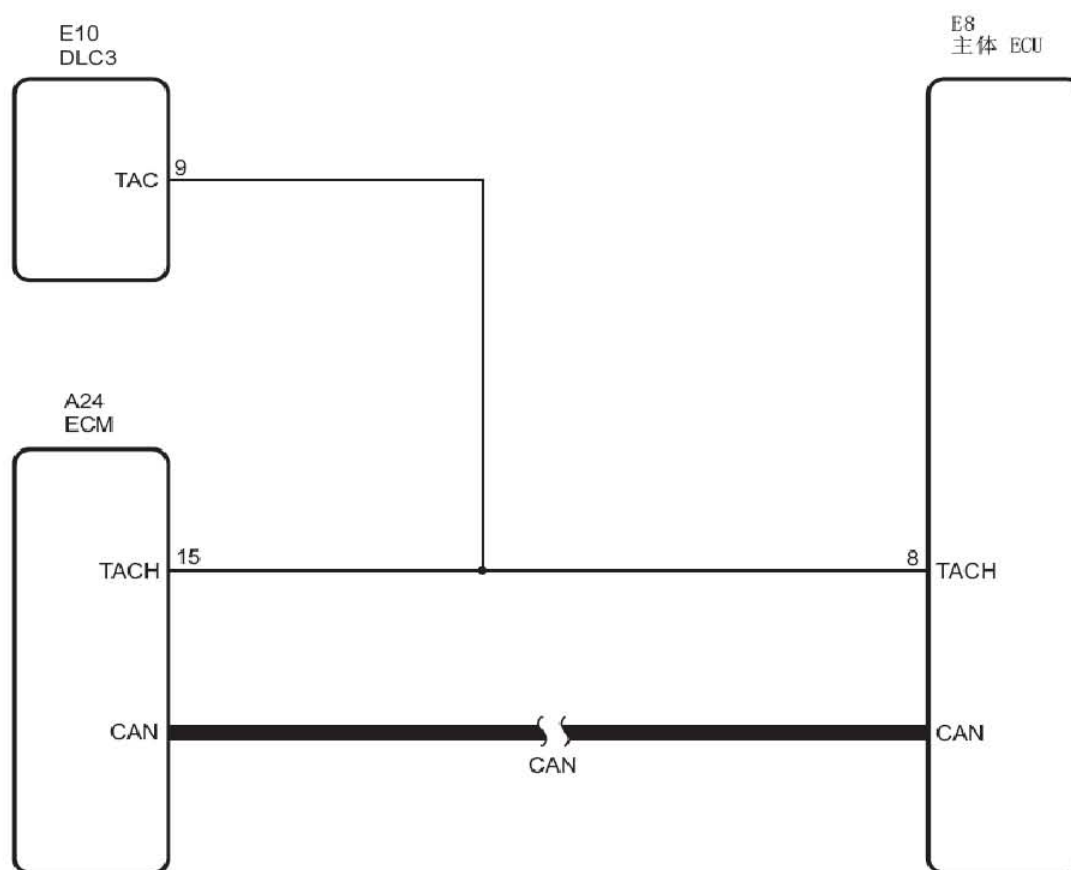
说明: 当主体ECU和ECM之间电路的串行通信信号和CAN通信信号不一致时，输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2286	主体ECU和ECM之间电路的串行通信信号和CAN通信信号不一致。	<ul style="list-style-type: none"> • CAN通信系统 • ECM • 主体ECU • 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查转速表操作

A). 起动发动机并检查组合仪表内转速表的功能是否正常。

OK: 实际发动机转速和转速表上显示的转速一致。

正常: 进行下一步

异常: 进到第3步

2). 检查DTC输出 (CAN通信系统)

A). 删除 DTC。

B). 检查CAN通信系统DTC U0146。

建议: 如果输出CAN通信系统故障的DTC, 则先检查这些DTC。

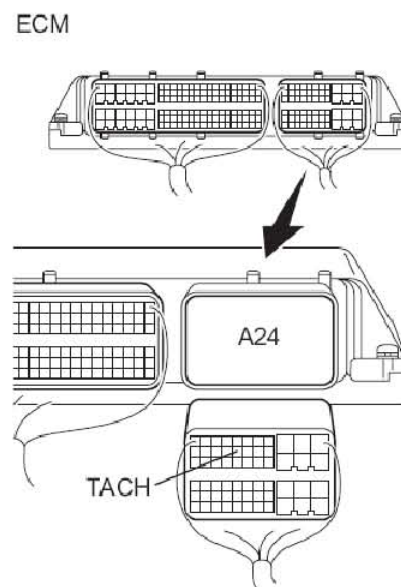
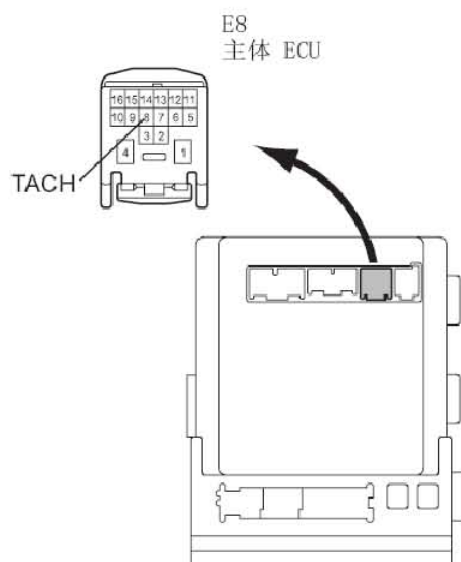
正常: 进到组合仪表系统

异常: 进到CAN通信系统

3). 检查线束 (主体ECU-ECM)

A). 断开A24 ECM连接器。

线束侧:



B). 断开E8 ECU连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接 (符号)	条件	规定条件
E8-8 (TACH) -A24-15 (TACH)	始终	低于1Ω
E8-8 (TACH) 或A24-15 (TACH) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

4). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 重新接上连接器。
- B). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- C). 通过数据表检查发动机功能是否正常。

建议:当点火开关OFF且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至诊断仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
E/G Cond	发动机状态/STOP或RUN	STOP: 发动机停止 RUN: 发动机运转	-

OK:屏幕上显示STOP (发动机停转) 和RUN (发动机运转)。

正常: 更换主体ECU

异常: 更换ECM