

## B2288 转向机锁止信号电路故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2288	转向机锁止信号电路故障

**说明:** 当主体ECU不能在规定时间内检测到转向锁止的开锁状态时，输出此DTC。

**建议:** 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极（-）端子时，电源模式变为IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2288	在点火开关从OFF转到ON（IG）位置后，方向盘在一段时间内未开锁（ECU只有从LIN通信和电缆接收到开锁信号时，才打开方向盘）	<ul style="list-style-type: none"> <li>主体ECU</li> <li>转向锁止ECU</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

### 线路图



### 故障码诊断流程:

#### 1). 检查DTC

A). 删除DTC。

B). 在清除所有DTC之后检查在打开点火开关（IG）5秒后，故障是否再次出现。

C). 再次检查DTC。

**OK:** 未输出DTC B2785（LIN连接的ECU之间的通信故障）、DTC B2287（LIN通信总故障）和DTC B2781（转向锁止ECU中存在开路 / 短路）。

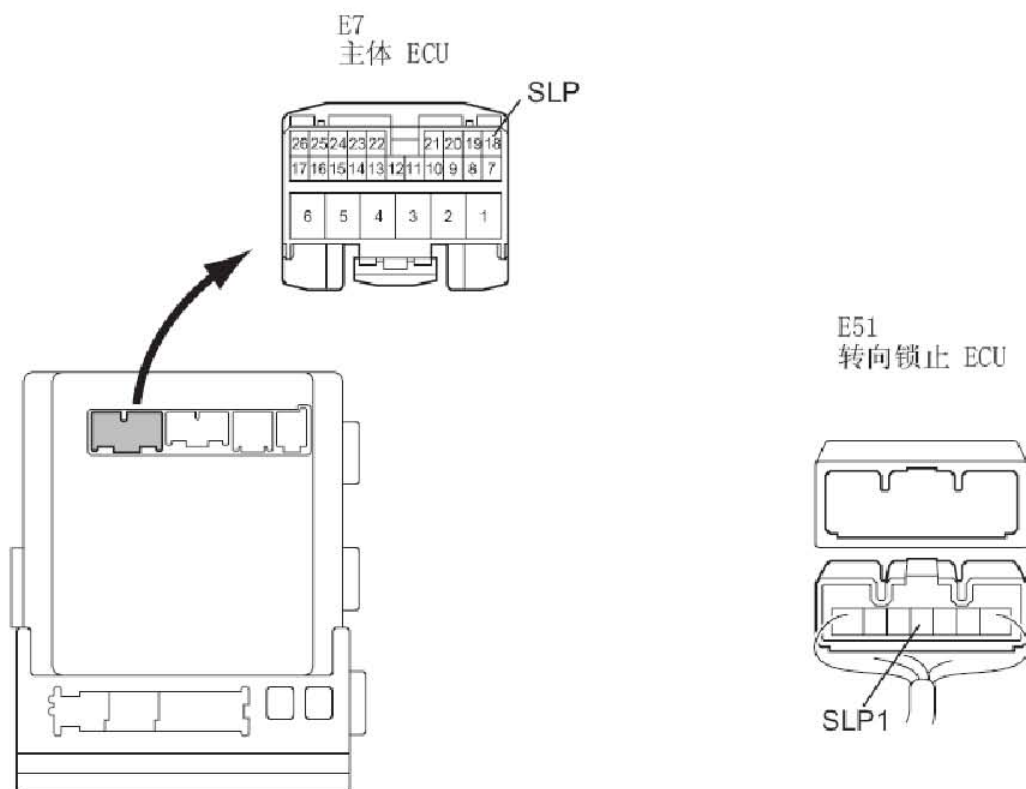
正常：进行下一步

异常：进到DTC表

## 2). 检查线束（主体ECU-转向锁止ECU）

A). 断开E7和E51 ECU连接器。

线束侧：



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	条件	规定条件
E7-18 (SLP) -E51-4 (SLP1)	始终	低于1Ω
E7-18 (SLP) 或E51-4 (SLP1) -车身接地	始终	10k Ω或更高

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

## 3). 检查主体ECU的操作

A). 在更换为正常工作主体ECU之后检查转向锁止 / 开锁功能是否正常操作。

**OK:** 转向锁止 / 开锁功能正常操作。**建议:** 如果不能正常操作转向锁止 / 开锁功能，则参见电子转向锁止的故障症状表（方向盘不能开锁）。

正常：结束（主体ECU缺陷）

异常：进到电子转向锁止