

B2271 点火等待监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2271	点火等待监控器故障

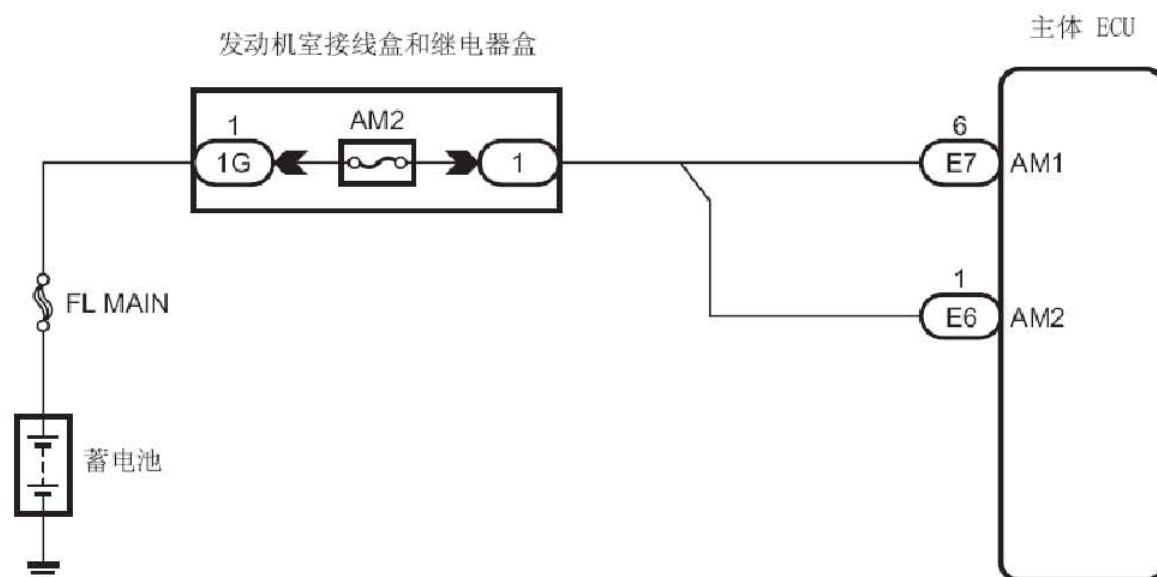
说明: 当检测到故障, 如AM2保险丝存在开路、保险丝和主体ECU之间的线束存在开路或短路、主体ECU内部的IG输出电路存在短路、主体ECU和继电器之间存在短路以及继电器存在短路时, 输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2271	保持电路、主体ECU内部的IG1继电器执行器电路或IG2继电器执行器电路存在开路或短路	<ul style="list-style-type: none"> AM2保险丝 主体ECU 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查DTC输出

A). 删除DTC。

建议:在清除所有DTC之后, 检查在打开点火开关 (IG) 6秒后, 故障是否再次出现。

B). 再次检查DTC。

正常: 检查间歇性故障

异常: 进到第2步

2). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室J/B上拆卸AM2保险丝。

B). 测量保险丝电阻。

标准电阻: 低于 $1\ \Omega$

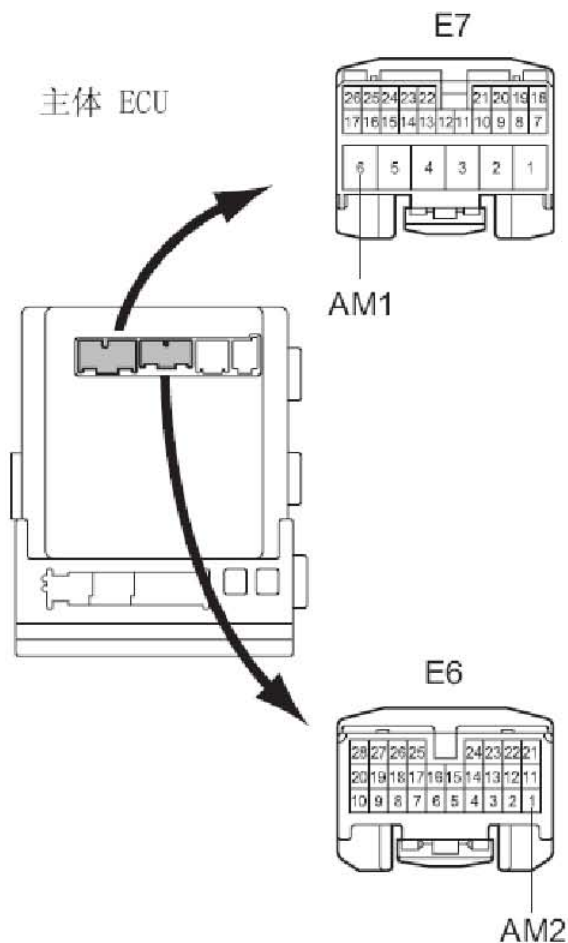
正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

3). 检查线束 (主体ECU-蓄电池)

A). 断开E6和E7 ECU连接器。

线束侧:



B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E7-6 (AM1) -车身接地	始终	10至14V
E6-1 (AM2) -车身接地	始终	10至14V

正常: 更换主体ECU

异常: 修理或更换线束或连接器