

## B2272 1号点火监控器故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明        |
|-------|-----------|
| B2272 | 1号点火监控器故障 |

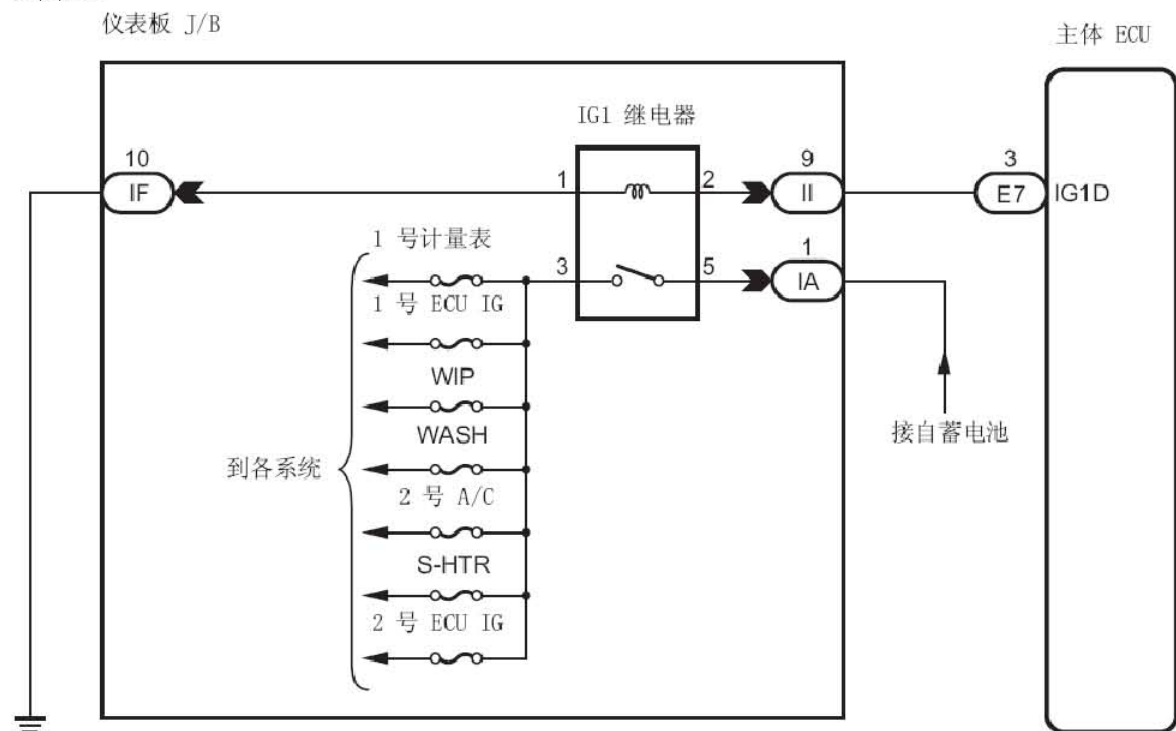
**说明:** 当从主体ECU内部到IG1继电器的IG1D输出电路出现故障时, 输出此DTC。

**建议:** 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

### 故障码分析:

| DTC编号 | DTC检测条件                       | 故障部位  |
|-------|-------------------------------|---|
| B2272 | 主体ECU内部的IG1继电器执行器电路或其他相关电路有故障 | <ul style="list-style-type: none"> <li>主体ECU</li> <li>IG1继电器</li> <li>线束或连接器</li> </ul> |

### 线路图



### 故障码诊断流程:

- 1). 读取汽车故障诊断仪的数值
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
  - B). 将点火开关转至ON (IG) 位置, 并开启汽车故障诊断仪主开关。

C). 选择数据表里的以下项目，读取诊断仪上的显示值。

**建议:**当点火开关OFF且使用汽车故障诊断仪时，以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关，直至诊断仪和车辆之间开始通信。

**车身:**

| 汽车故障诊断仪显示项目    | 测量项目/范围              | 正常条件  | 诊断附注 |
|----------------|----------------------|---|------|
| IG1 Relay Mon1 | IG1继电器监控(外)状态/ON或OFF | ON:点火开关ON (IG)<br>(IG1继电器ON)<br>OFF: 点火开关OFF<br>(IG1继电器OFF) | -    |

正常: 进行下一步

异常: 进到第 3 步

2). 检查点火开关状态

A). 检查电源模式的变化。

(a). 当钥匙在车内，且换挡杆在P位置时，检查在按下点火开关时，电源模式是否按以下顺序改变。

**OK:** OFF→ON (ACC) →ON (IG) →OFF

**建议:**

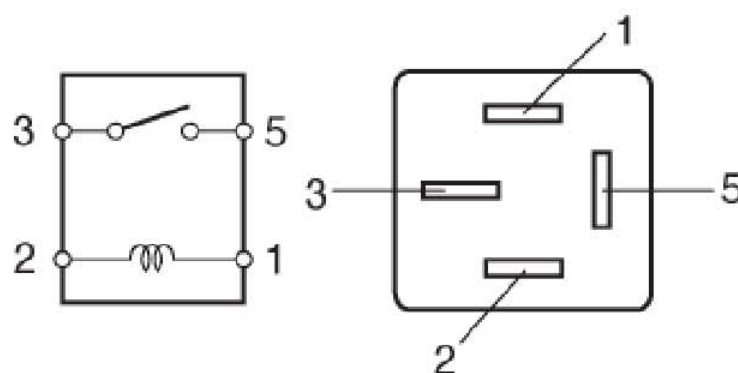
- 如果电源模式没有变为ON (IG和ACC)。
- 如果电源模式没有变为ON (IG)。

正常: 进行下一步

异常: 转到其他故障

3). 检查继电器 (IG1继电器)

A). 从仪表板J/B上拆卸IG1继电器。



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

| 诊断仪连接 | 规定条件                            |
|-------|---------------------------------|
| 3-5   | 10k $\Omega$ 或更高                |
| 3-5   | 低于1 $\Omega$ (当施加蓄电池电压到端子1和2上时) |

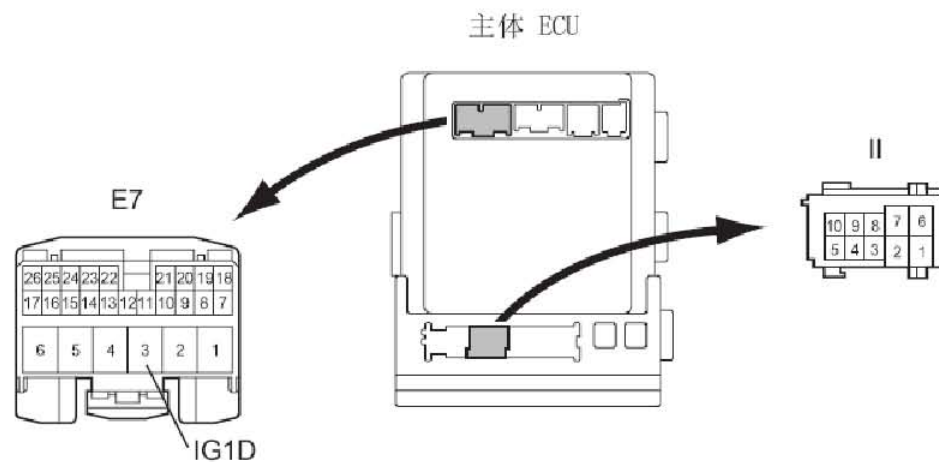
正常: 进行下一步

异常: 更换继电器

## 4). 检查线束（仪表板J/B-主体ECU）

A). 断开II J/B连接器。

线束侧:



B). 断开E7 ECU连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

| 端子编号（符号）        | 条件 | 规定条件      |
|-----------------|----|-----------|
| II-9-E7-3（IG1D） | 始终 | 低于1Ω      |
| E7-3（IG1D）-车身接地 | 始终 | 10k Ω 或更高 |

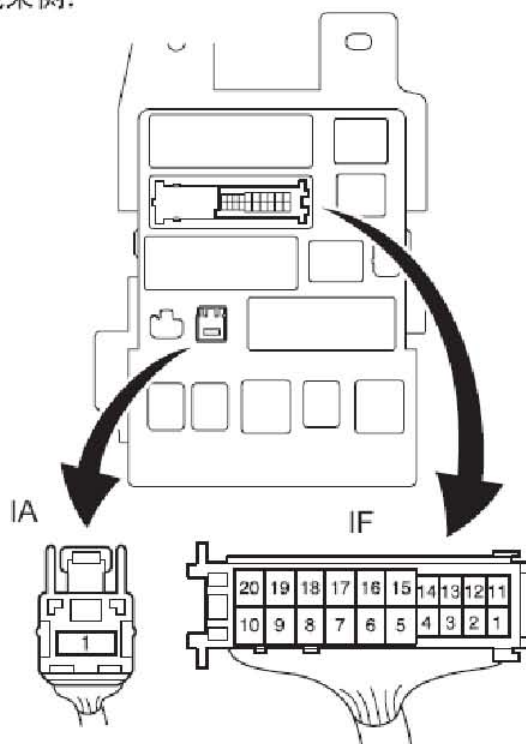
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

## 5). 检查线束（仪表板J/B-蓄电池和车身接地）

A). 断开IF和IA J/B连接器。

线束侧:



B). 根据下表中的值测量电阻。

### 标准电阻

| 端子编号       | 条件 | 规定值  |
|------------|----|------|
| IF-10-车身接地 | 始终 | 低于1Ω |

C). 根据下表中的值测量电压。

### 标准电压

| 端子编号      | 条件 | 规定值    |
|-----------|----|--------|
| IA-1-车身接地 | 始终 | 10至14V |

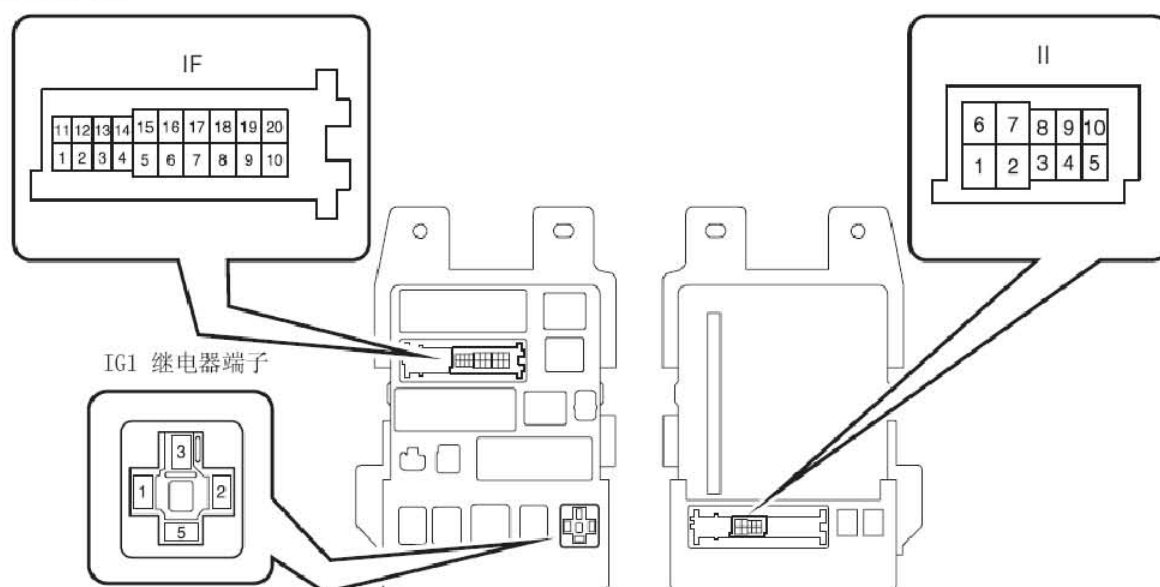
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

6). 检查仪表板J/B

A). 根据下表中的值测量电阻。

仪表板接线盒：



### 标准电阻

| 端子编号             | 条件 | 规定值      |
|------------------|----|----------|
| IF-10-IG1继电器端子-1 | 始终 | 低于1Ω     |
| II-9-IG1继电器端子-2  | 始终 | 低于1Ω     |
| IF-10-车身接地       | 始终 | 10k Ω或更高 |
| II-9-车身接地        | 始终 | 10k Ω或更高 |

正常：更换主体ECU

异常：更换仪表板 J/B