

B2273 2号点火监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2273	2号点火监控器故障

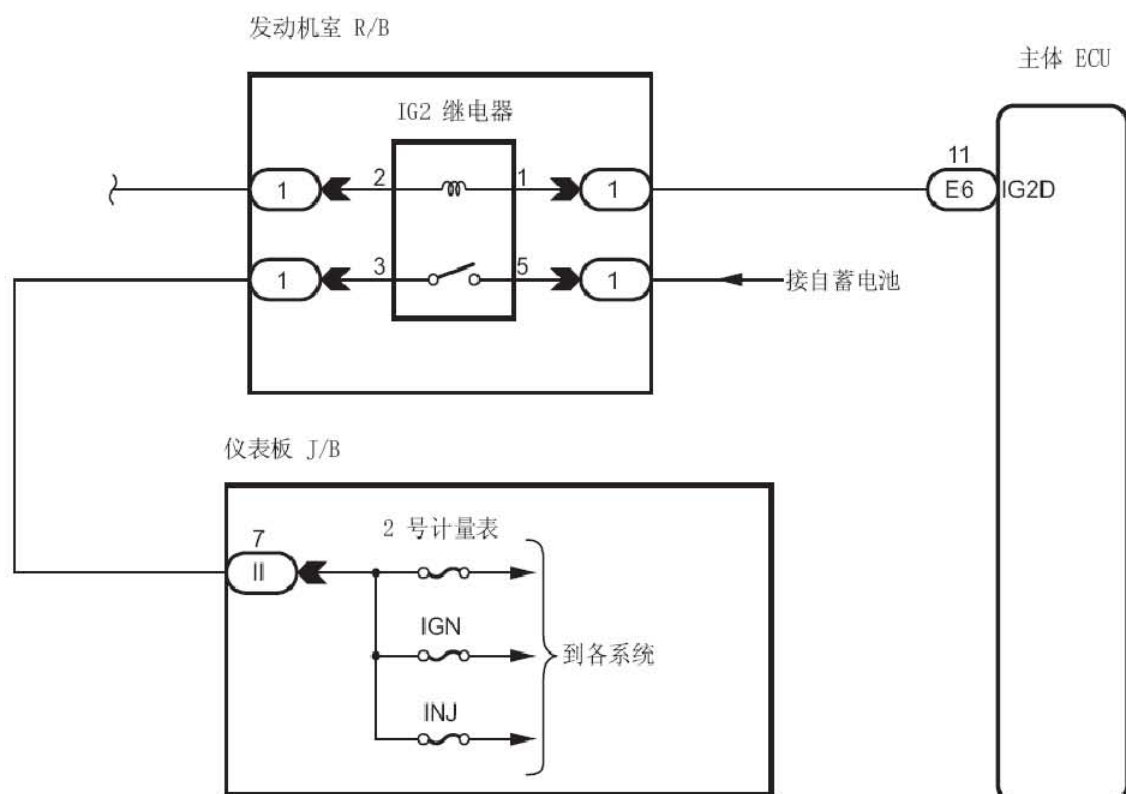
说明: 当从主体ECU内部到IG2继电器的IG2D输出电路出现故障时, 输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2273	主体ECU内部的IG2继电器执行器电路或其他相关电路有故障	<ul style="list-style-type: none"> 主体ECU IG2继电器 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 将点火开关转至ON (IG) 位置, 并开启汽车故障诊断仪主开关。
- C). 根据诊断仪上的显示来读取数据表。

建议:当点火开关OFF且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至测试仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
IG2 Relay Mon1	IG2继电器监控 (外) 状态/ON或 OFF	ON: 点火开关ON (IG) (IG2继电器ON) OFF: 点火开关OFF (IG2继电器OFF)	-

正常: 进行下一步

异常: 进到第3步

2). 检查点火开关状态

A). 检查电源模式的变化。

- (a). 当钥匙在车内, 且换挡杆在P位置时, 检查在按下点火开关时, 电源模式是否按以下顺序改变。

OK: OFF → ON (ACC) → ON (IG) → OFF

建议:

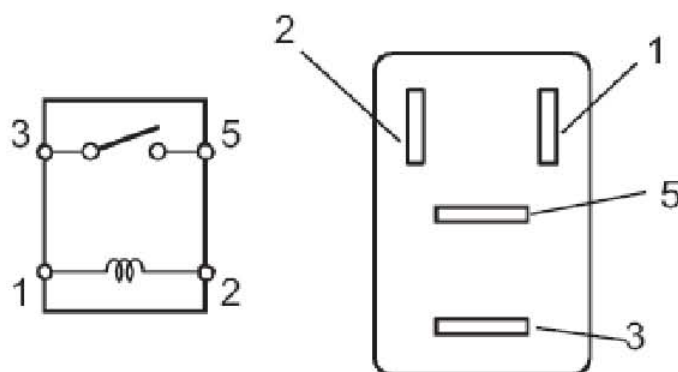
- 如果电源模式没有变为ON (IG和ACC)。
- 如果电源模式没有变为ON (IG)。
- 如果电源模式没有变为ON (ACC)

正常: 进行下一步

异常: 转到其他故障

3). 检查继电器 (IG2继电器)

A). 从发动机室R/B拆卸IG2继电器。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件
3-5	10k Ω 或更高
3-5	低于1 Ω (当施加蓄电池电压到端子1和2上时)

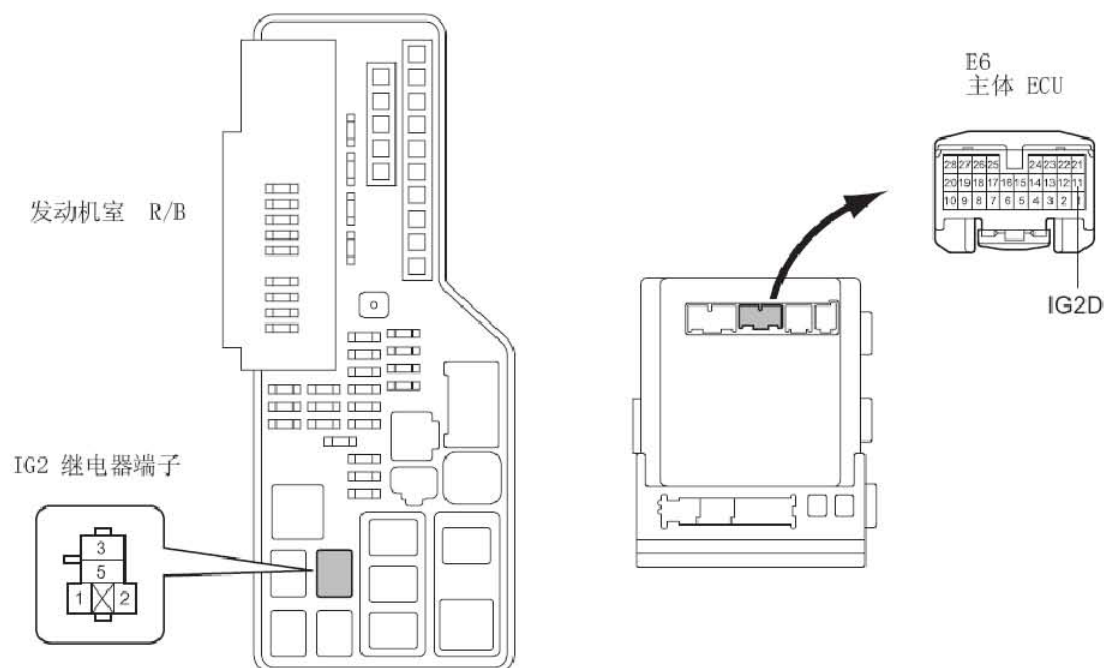
正常：进行下一步

异常：更换继电器

4). 检查线束 (发动机室R/B-主体ECU和车身接地)

A). 从发动机室R/B拆卸IG2继电器。

线束侧：



B). 断开E6 ECU连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号 (符号)	条件	规定条件
发动机室R/B IG2继电器端子1-E6-11 (IG2D)	始终	低于1 Ω
发动机室R/B IG2继电器端子2-车身接地	始终	低于1 Ω
E6-11 (IG2D) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高

正常：更换主体ECU

异常：修理或更换线束或连接器