

B2285转向机锁止位置信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2285	转向机锁止位置信号电路故障

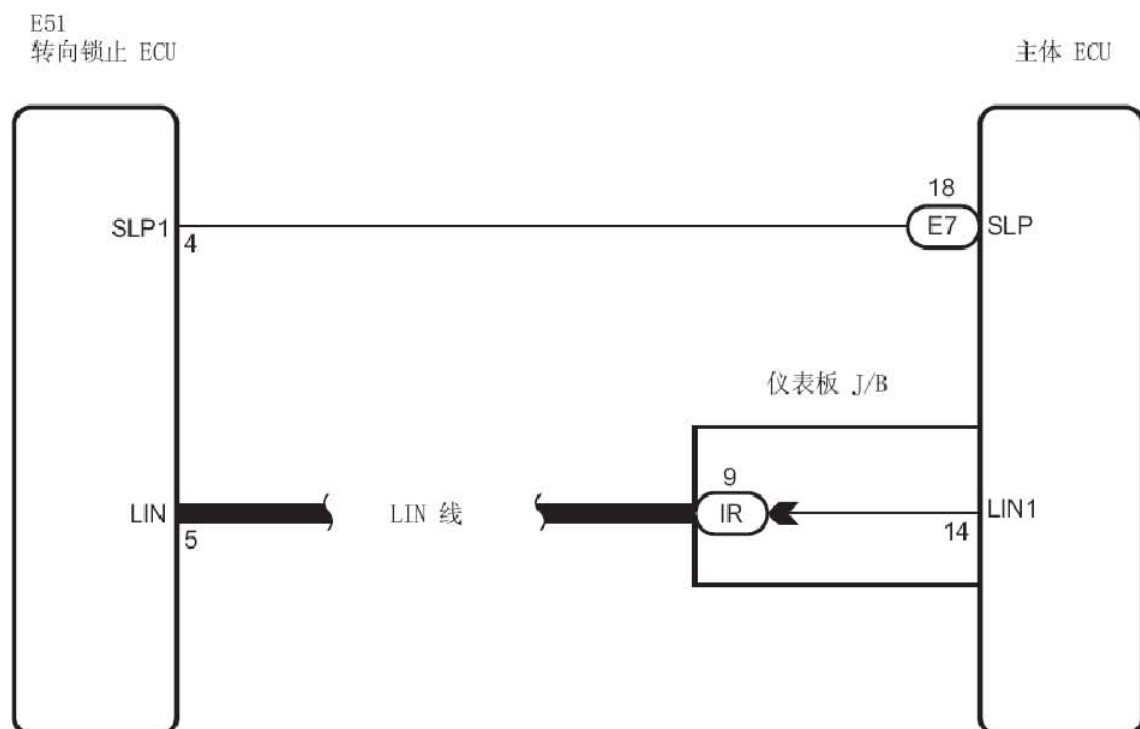
说明: 当主体ECU和转向锁止执行器（转向锁止ECU）之间电路的串行通信信号和LIN通信信号不一致时，输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极（-）端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU或转向锁止ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2285	主体ECU和转向锁止ECU之间的电缆和LIN信息不一致	<ul style="list-style-type: none"> 主体ECU 转向锁止ECU 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 根据数据表检查转向锁止状态的功能是否正常。

建议:当点火开关OFF且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至诊断仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
Str Unlock SW	转向锁止状态/ON或OFF	ON: 转向机开锁 (点火开关ON (ACC)) OFF: 转向机锁定 (点火开关OFF)	-

OK: 屏幕上显示ON (转向机开锁) 和OFF (转向机锁止)。

正常: 进行下一步

异常: 进到第3步

2). 检查DTC

- A). 删除DTC。
- B). 检查DTC B2285 (转向机锁止位置信号电路故障) DTC B2287 (LIN通信总故障) 和DTC B2785 (LIN连接的ECU之间的通信故障)。

结果

显示 (DTC输出)	进到
只有“DTC B2285”	A
“DTC B2287” 和 / 或 “DTC B2785”	B
无DTC	C

建议:

- 如果输出 DTC B2287。
- 如果输出 DTC B2785。

A: 更换主体ECU

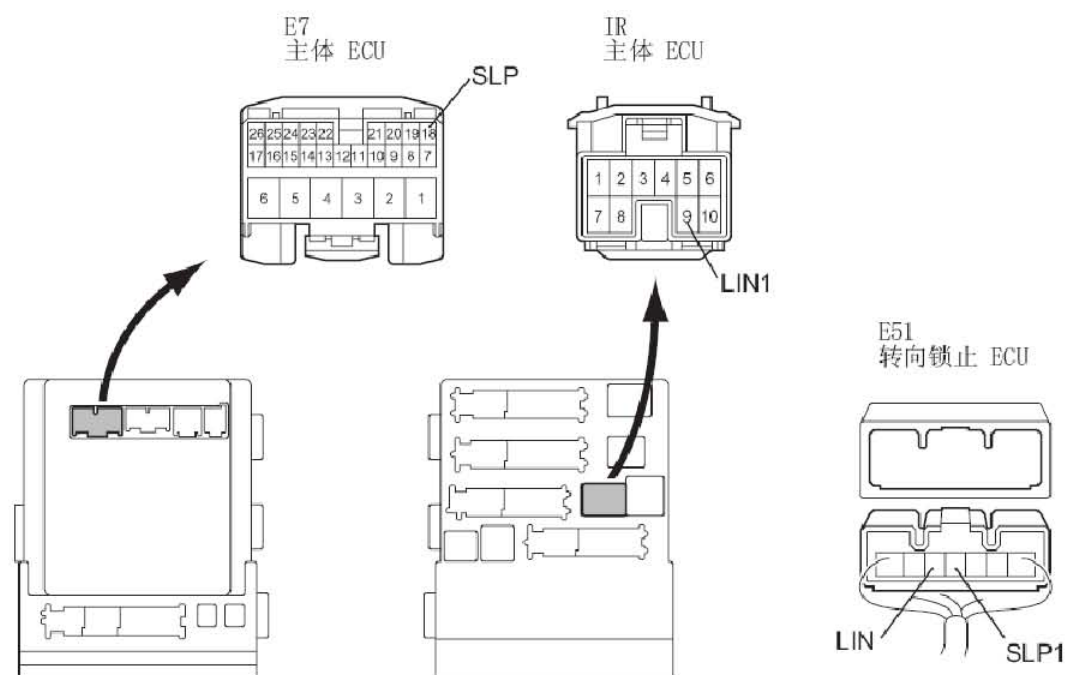
B: 进到DTC表

C: 检查间歇性故障

3). 检查线束（主体ECU—转向锁止ECU）

A). 断开E7、IR和E51 ECU连接器。

线束侧:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接（符号）	条件	规定条件
E7-18 (SLP) -E51-4 (SLP1)	始终	低于1Ω
IR-9 (LIN1) -E51-5 (LIN)	始终	低于1Ω
E7-18 (SLP) 或E51-4 (SL P1) -车身接地	始终	10k Ω 或更高
IR-9 (LIN1) 或E51-5 (LIN) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

4). 检查主体ECU的操作

A). 在更换为正常工作的主体ECU之后，检查发动机是否起动。确保制动踏板已踩下，且此时档位在P位置。

B). 检查当按下点火开关时，点火开关模式可以改变。

建议:在不踩制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从OFF位置转到ON (ACC) 位置，再转到ON (IG)，然后回到OFF位置。在踩下制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START状态。

正常：结束（主体ECU缺陷）

异常：更换转向锁止ECU