

B2275 STSW监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2275	STSW监控器故障

说明: 当主体ECU内部的起动发动机请求输出电路或外部电路出现开路、短路或任何其他故障时，输出此DTC。

建议: 当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极（-）端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2275	主体ECU内部的ST输出电路（起动发动机请求信号电路）或其他相关电路出现故障	<ul style="list-style-type: none"> 主体ECU ECM 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查DTC输出

A). 删除DTC。

建议: 在清除所有DTC之后，将点火开关转到ON (IG) 位置并踩下制动踏板。

15秒钟过后，检查故障是否再次发生。

B). 再次检查DTC。

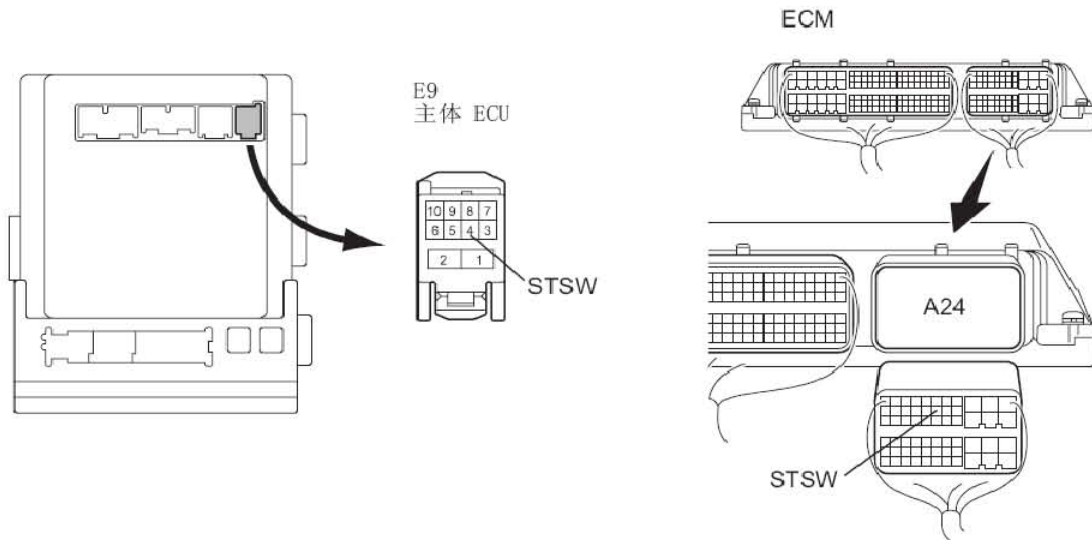
正常：检查间歇性故障

异常：进到第2步

2). 检查线束（主体ECU-ECM）

A). 断开E9 ECU连接器。

线束侧:



B). 断开A24 ECM连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

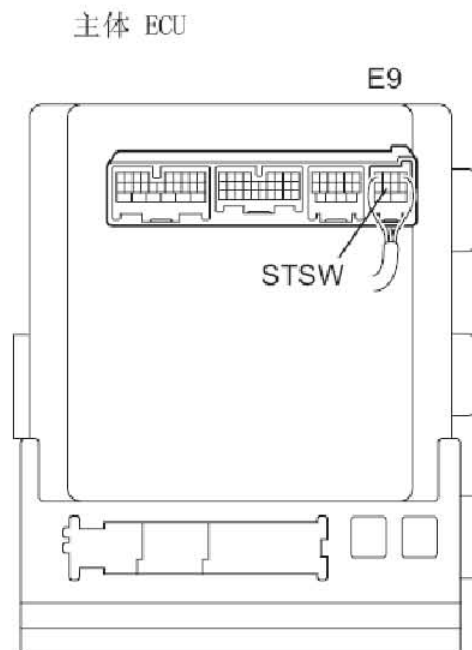
端子编号 (符号)	条件	规定条件
E9-4 (STSW) -A24-14 (STSW)	始终	低于1Ω
E9-4 (STSW) -车身接地	始终	10k Ω或更高

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

3). 检查主体ECU

A). 重新接上连接器。



B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E9-4 (STSW) -车身接地	踩下制动踏板, 点火开关保持 在ON (ST) 位置	AM1 或AM2的输出电压是 -2V或更大。

正常: 进行下一步

异常: 更换主体ECU

4). 检查主体ECU的操作

A). 在更换为正常工作的主体ECU之后, 检查发动机是否起动。确保制动踏板已踩下, 且此时档位在P位置。

B). 检查当按下点火开关时, 点火开关模式可以改变。

建议:在不踩制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从OFF位置转到ON (ACC) 位置, 再转到ON (IG), 然后回到OFF位置。在踩下制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START状态。

正常: 结束 (主体ECU缺陷)

异常: 进到发动机控制系统