

B2276 ACCR信号电路故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|------------|
| B2276 | ACCR信号电路故障 |

说明：如果ECM发出的ACCR信号保持ON状态40秒钟以上时，主体ECU将设定此DTC。

建议：当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极（-）端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析：

| DTC编号 | DTC检测条件 | 故障部位 |
|-------|---------------------------|--|
| B2276 | 主体ECU内部的ACC输出电路或其他相关电路有故障 | <ul style="list-style-type: none"> 主体ECU ECM 线束或连接器 |

线路图



故障码诊断流程：

1). 检查DTC输出

A). 删除DTC。

建议：在清除所有DTC之后，检查在打开点火开关（IG）50秒后，故障是否再次出现。

B). 再次检查DTC。

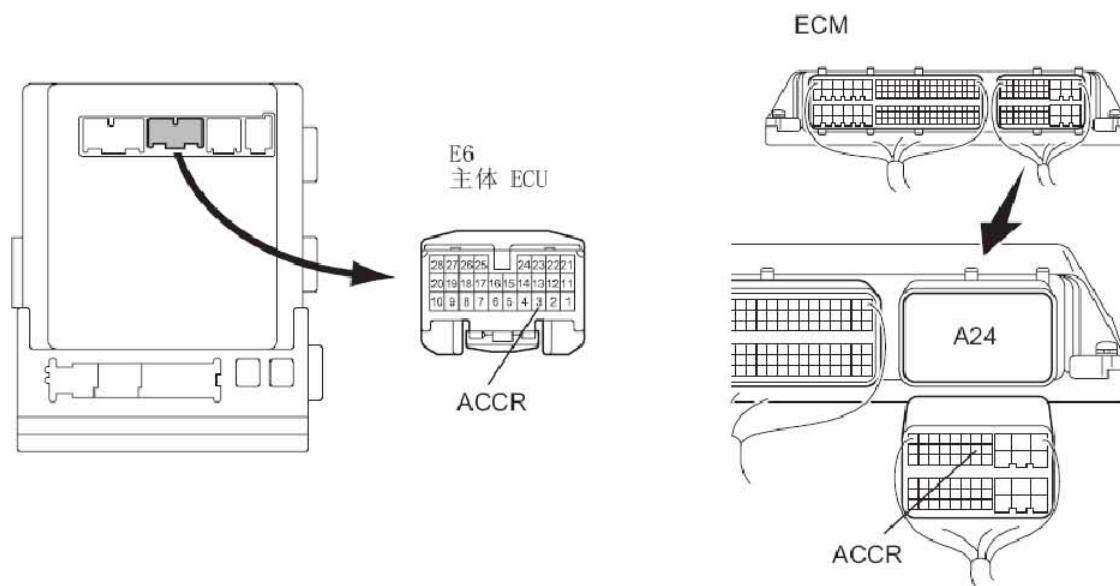
正常：检查间歇性故障

异常：进到第2步

2). 检查线束（主体ECU-ECM）

A). 断开E6 ECU连接器。

线束侧：



B). 断开A24 ECM连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

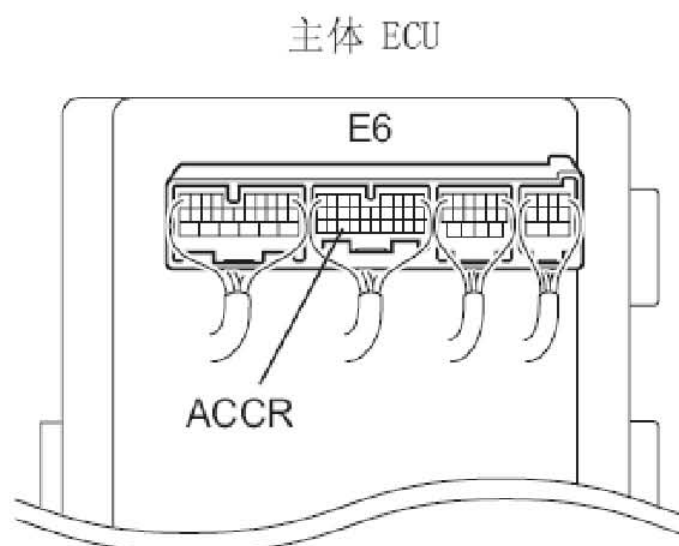
| 端子编号（符号） | 条件 | 规定条件 |
|-------------------------|----|-----------|
| E6-3（ACCR）-A24-13（ACCR） | 始终 | 低于1Ω |
| E6-3（ACCR）-车身接地 | 始终 | 10k Ω 或更高 |

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查主体ECU

A). 重新接上连接器。



B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

| 端子编号 (符号) | 条件 | 规定条件 |
|------------------------|--|--|
| E6-3 (ACCR) - 车身 接地 | 踩下制动踏板, 档位 在P位置, 按下点火 开关一次 → ON (IG) | 0.1至0.8V (*1) → AM1 或AM2的输出电压是 -2V或更大。 |

建议: *1只有在启动发动机时, 输出电压。

正常: 进行下一步

异常: 更换 ECM

4). 检查主体ECU的操作

A). 在更换为正常工作的主体ECU之后, 检查发动机是否启动。确保制动踏板已踩下, 且此时档位
在P位置。

B). 检查当按下点火开关时, 点火开关模式可以改变。

建议:在不踩制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从OFF位置转到ON (ACC) 位置, 再转到ON (IG), 然后回到OFF位置。

在踩下制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START状态。

正常: 结束 (主体ECU缺陷)

异常: 更换ECM