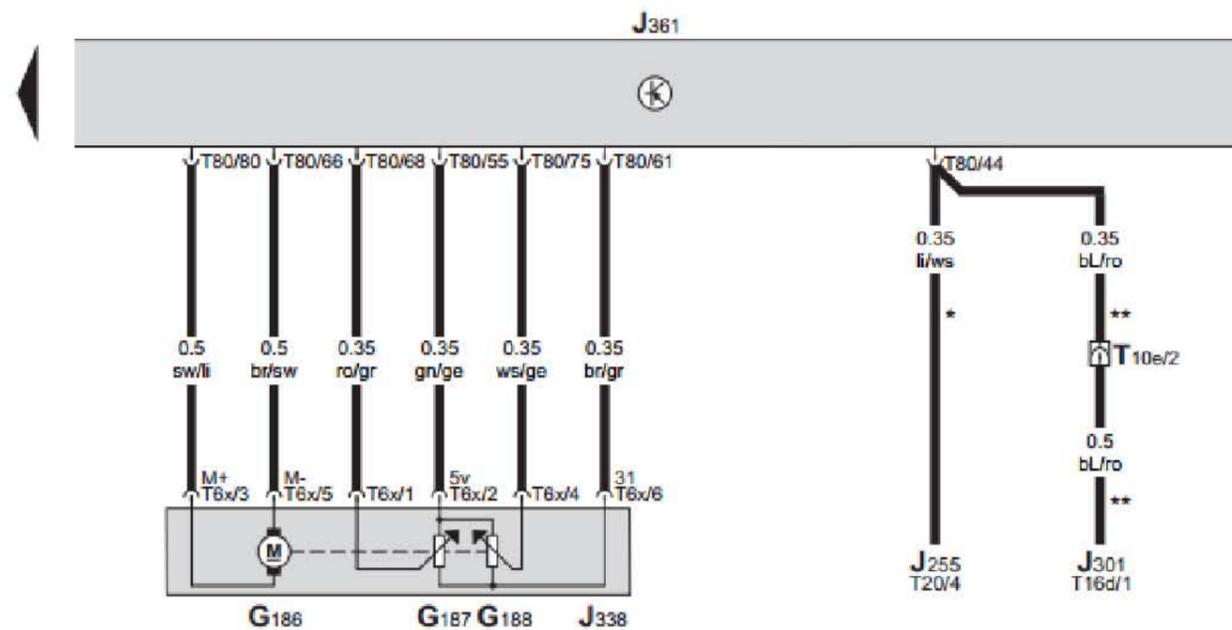


Simos 控制单元, 节气门控制单元, 电子油门操作的节气门驱动装置, 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器



Simos 控制单元, 节气门控制单元, 电子油门操作的节气门驱动装置, 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器



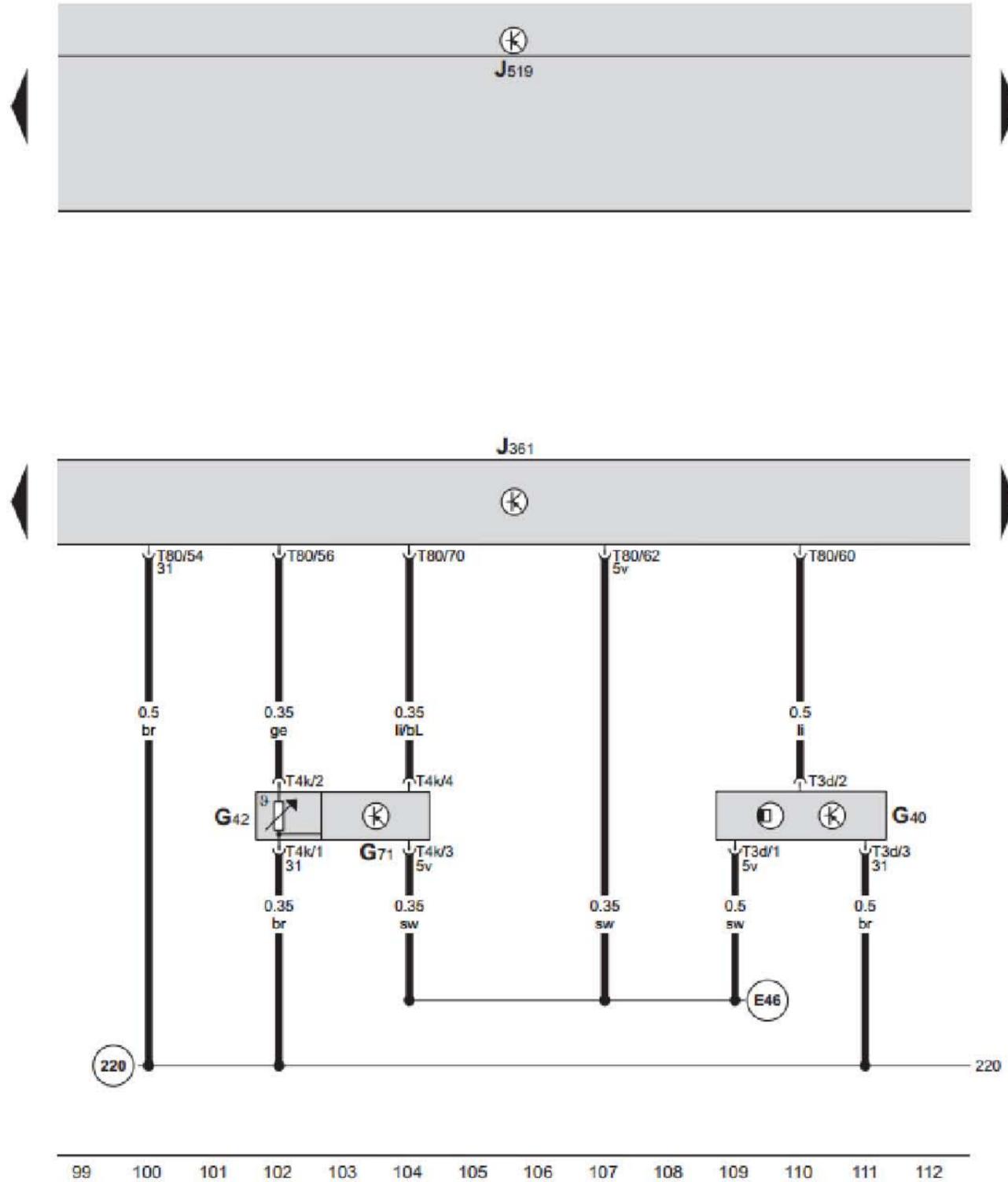
- G186 电子油门操作的节气门驱动装置
- G187 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 1
- G188 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 2
- J361 Simos 控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J301 空调器控制单元
- J338 节气门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T6x 6 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T20 20 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- \* 仅限装备自动空调的汽车
- \*\* 仅限装备手动空调的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

Simos 控制单元, 霍尔传感器, 进气空气温度传感器, 进气压力传感器

Simos 控制单元, 霍尔传感器, 进气空气温度传感器, 进气压力传感器

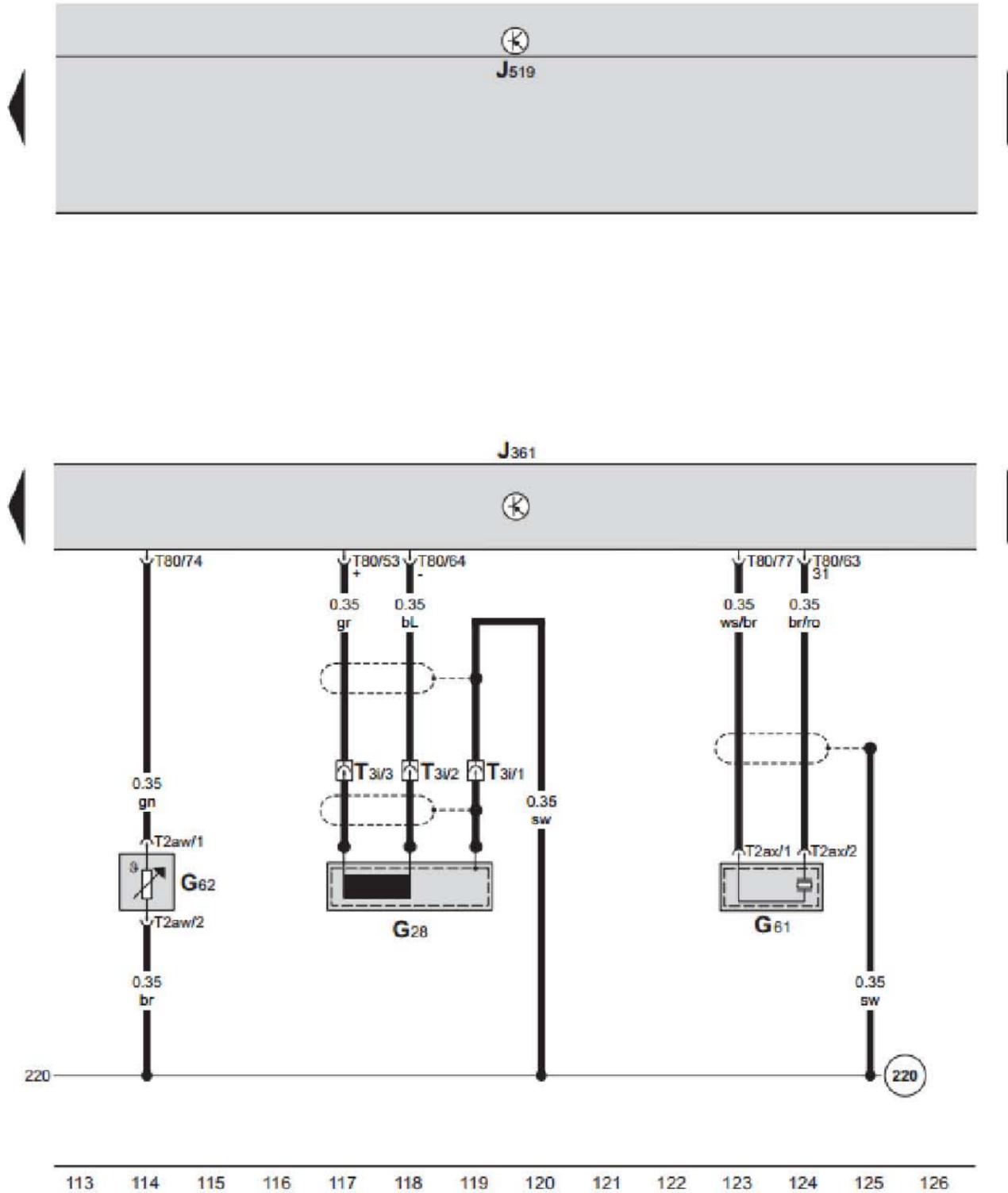


- G40 霍尔传感器
- G42 进气空气温度传感器
- G71 进气压力传感器
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T3d 3 芯黑色插头连接
- T4k 4 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (220) 发动机线束中的接地连接 (传感器接地)
- (E46) 喷射装置线束中的正极连接 1 (5 伏)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

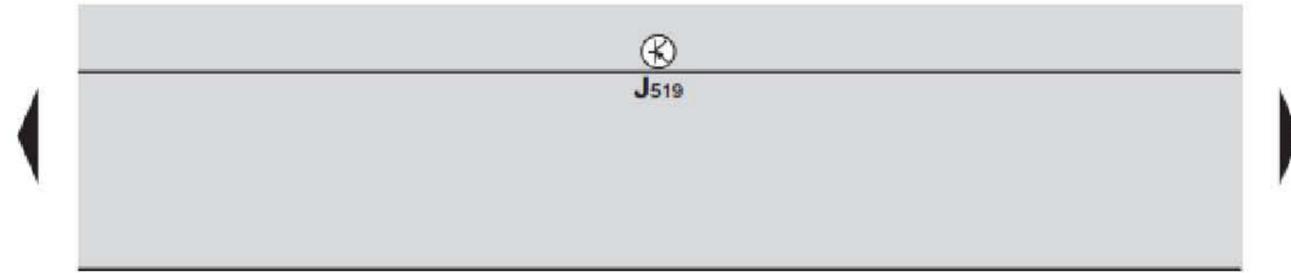
Simos 控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器, 冷却液温度传感器

Simos 控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器, 冷却液温度传感器

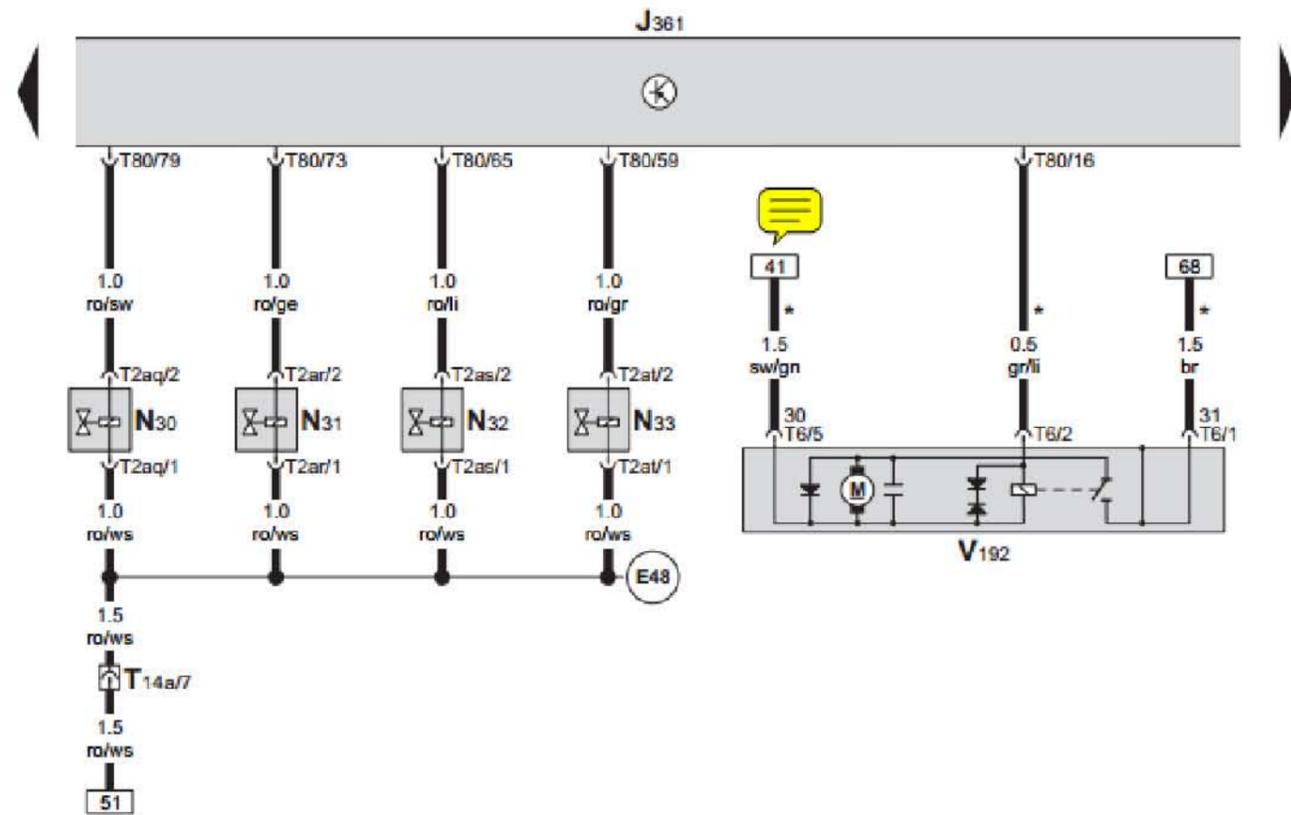


- G28 发动机转速传感器
- G61 爆震传感器
- G62 冷却液温度传感器
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2aw 2 芯黑色插头连接
- T2ax 2 芯黑色插头连接
- T3i 3 芯灰色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (220) 发动机线束中的接地连接 (传感器接地)

Simos 控制单元，气缸 1-4 喷油阀，制动真空泵



Simos 控制单元，气缸 1-4 喷油阀，制动真空泵

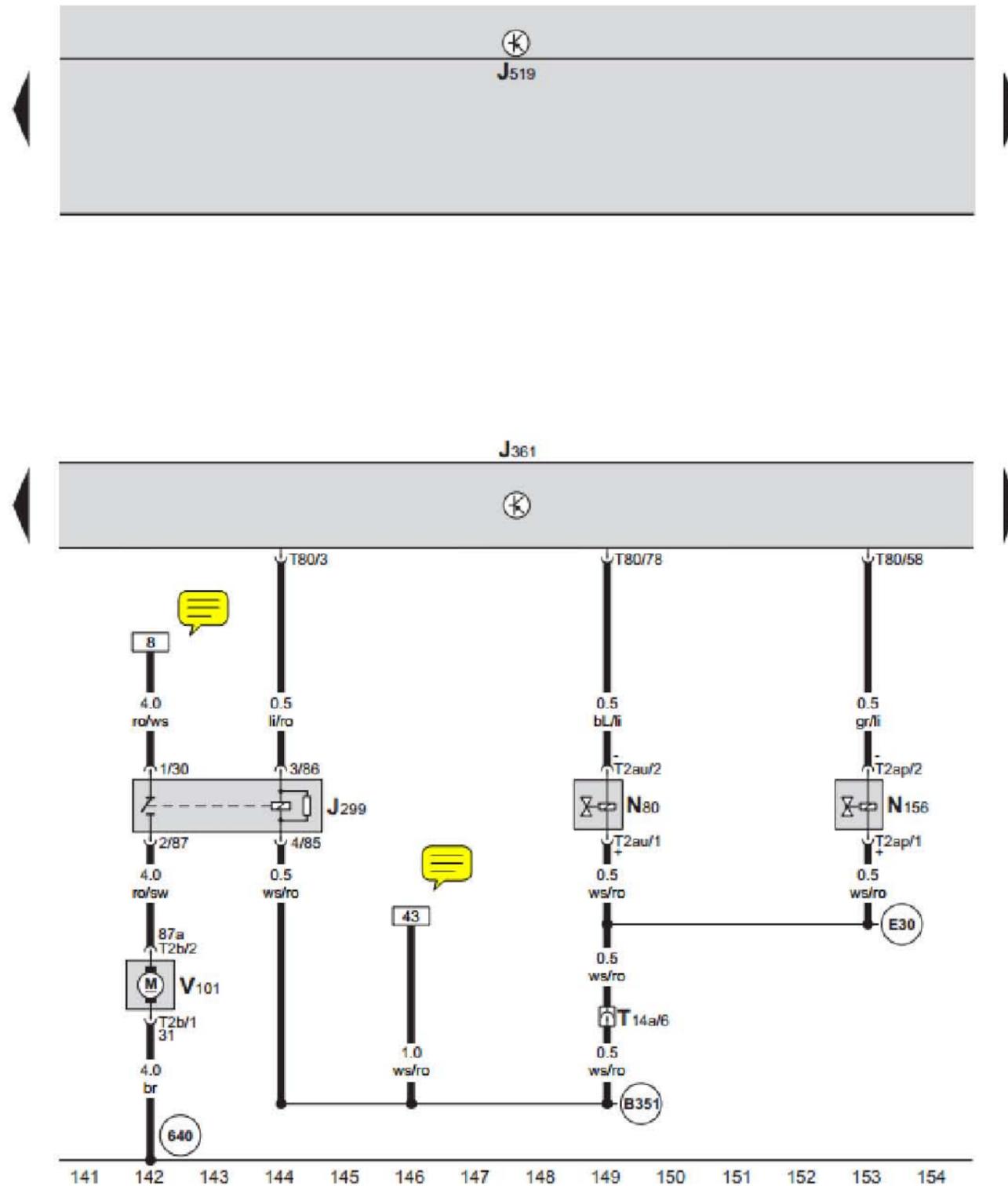


- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N30 气缸 1 喷油阀
- N31 气缸 2 喷油阀
- N32 气缸 3 喷油阀
- N33 气缸 4 喷油阀
- T2aq 2 芯黑色插头连接
- T2ar 2 芯黑色插头连接
- T2as 2 芯黑色插头连接
- T2at 2 芯黑色插头连接
- T6 6 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- V192 制动真空泵，在副车架左侧后部
- (E48) 喷射装置线束中的连接 (喷射阀)
- \* 仅限装备自动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

Simos 控制单元, 活性炭容器装置电磁阀, 二次空气泵继电器, 进气歧管转换阀, 二次空气泵电机



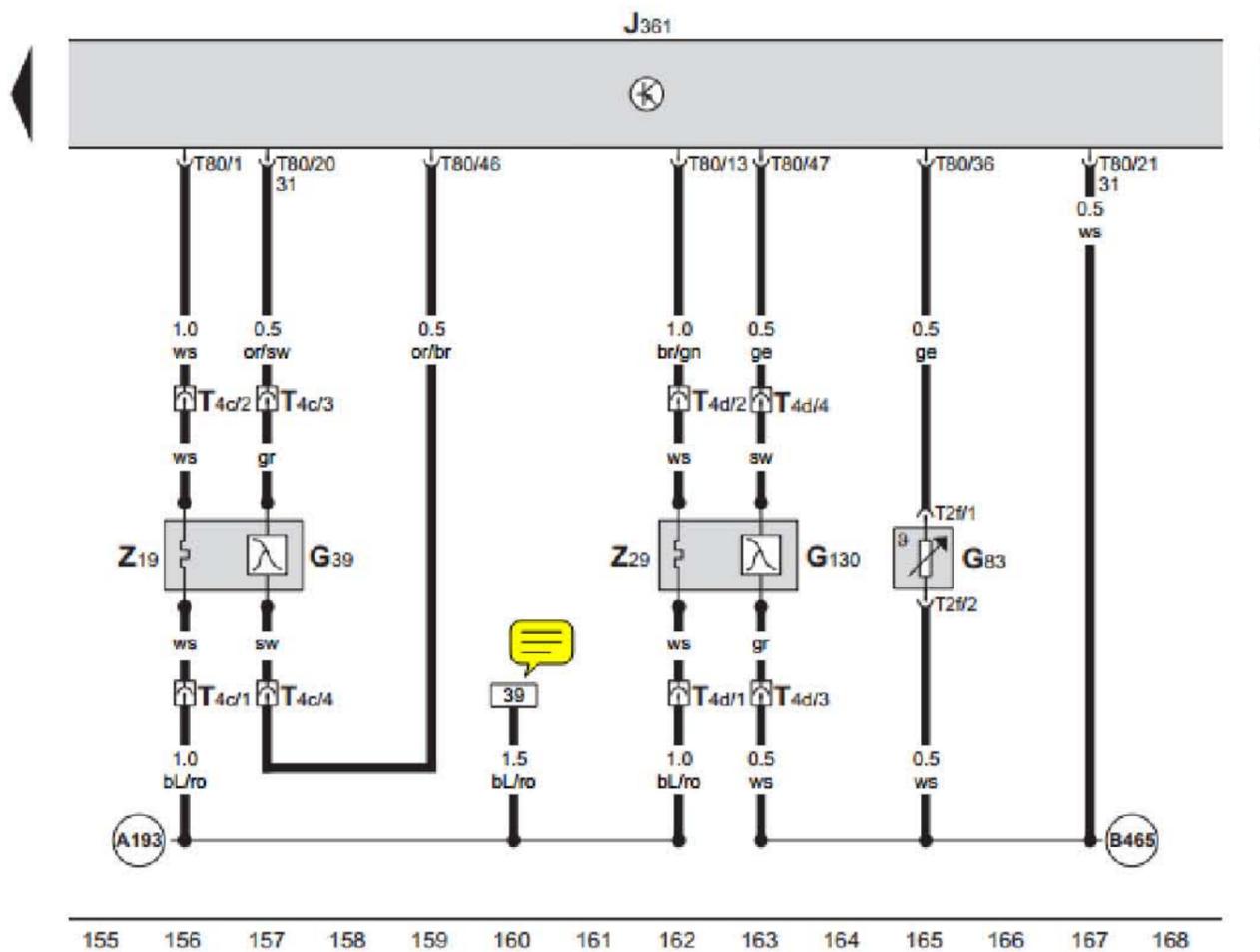
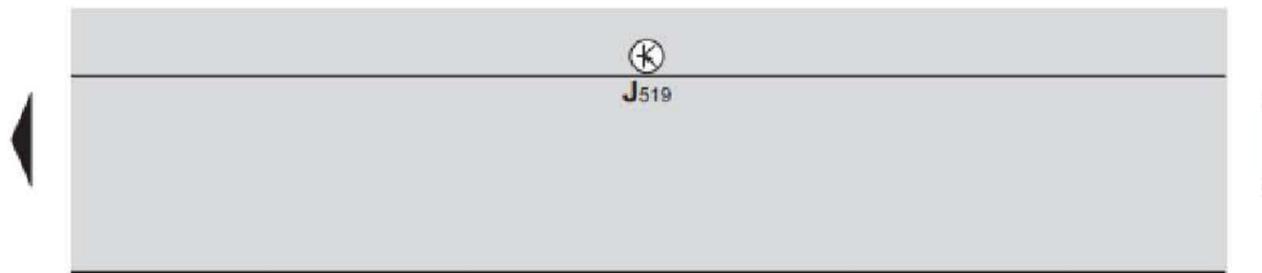
Simos 控制单元, 二次空气泵继电器, 活性炭容器装置电磁阀, 进气歧管转换阀, 二次空气泵电机

- J361 Simos 控制单元
- J299 二次空气泵继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 11 号位 (100 继电器)
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N80 活性炭容器装置电磁阀
- N156 进气歧管转换阀
- T2b 2 芯黑色插头连接
- T2ap 2 芯黑色插头连接
- T2au 2 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- V101 二次空气泵电机, 在发动机前方中部
- 640 接地点, 在左前纵梁顶部中间
- B351 主线束中的正极连接 2 (87a)
- E30 发动机线束中的连接 (87a)

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Simos 控制单元，λ 传感器，在散热器出口处的冷却液温度传感器，λ 传感器加热装置，尾气催化净化器后的 λ 传感器，尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置

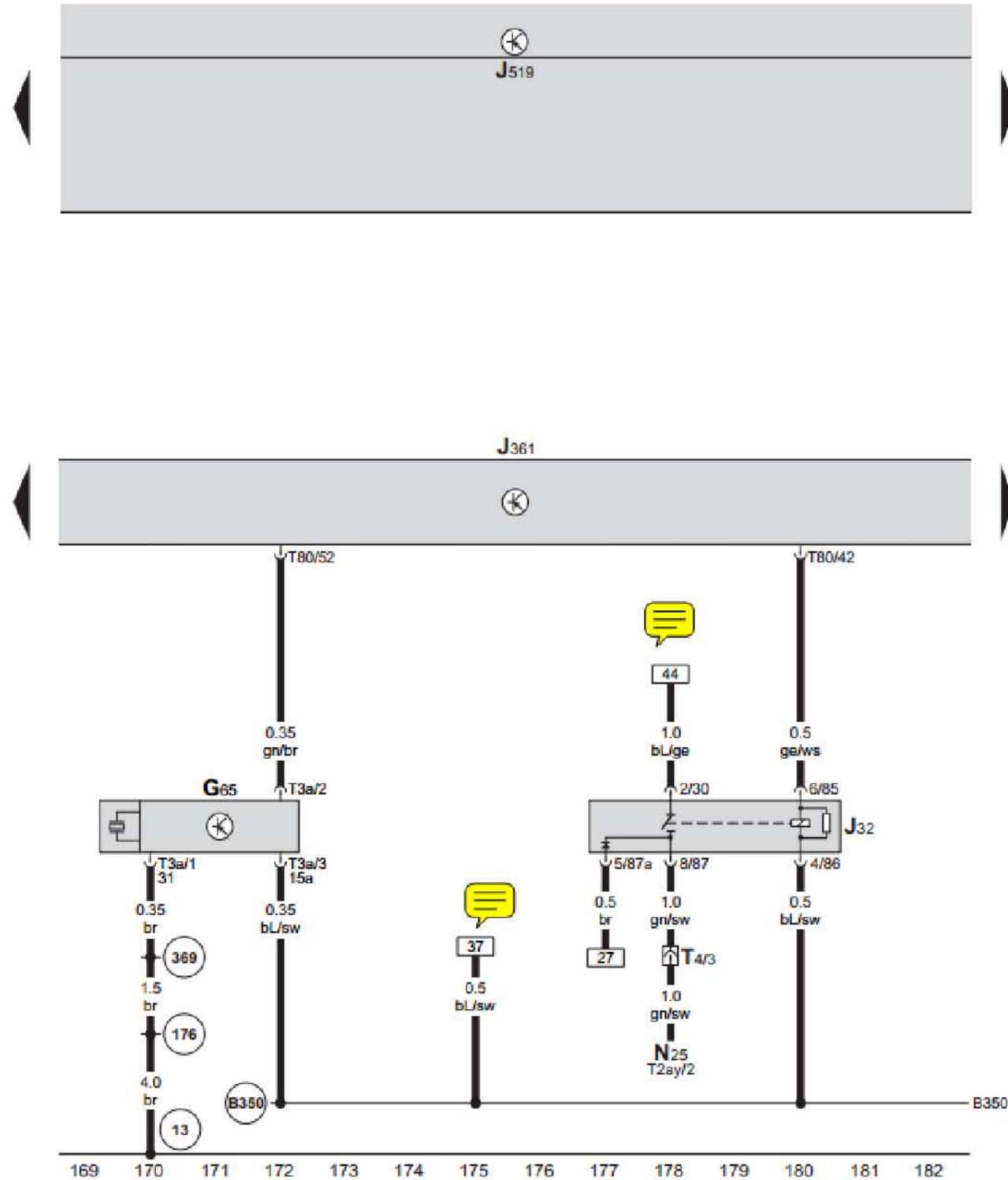
Simos 控制单元，λ 传感器，尾气催化净化器后的 λ 传感器，在散热器出口处的冷却液温度传感器，λ 传感器加热装置，尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置



- G39 λ 传感器
- G83 在散热器出口处的冷却液温度传感器
- G130 尾气催化净化器后的 λ 传感器
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- T2f 2 芯黑色插头连接
- T4c 4 芯棕色插头连接，在车身底部右侧
- T4d 4 芯黑色插头连接，在车身底部右侧
- T80 80 芯黑色插头连接
- Z19 λ 传感器加热装置
- Z29 尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置
- (A193) 仪表板线束中的连接 (87a)
- (B465) 主线束中的连接 1

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

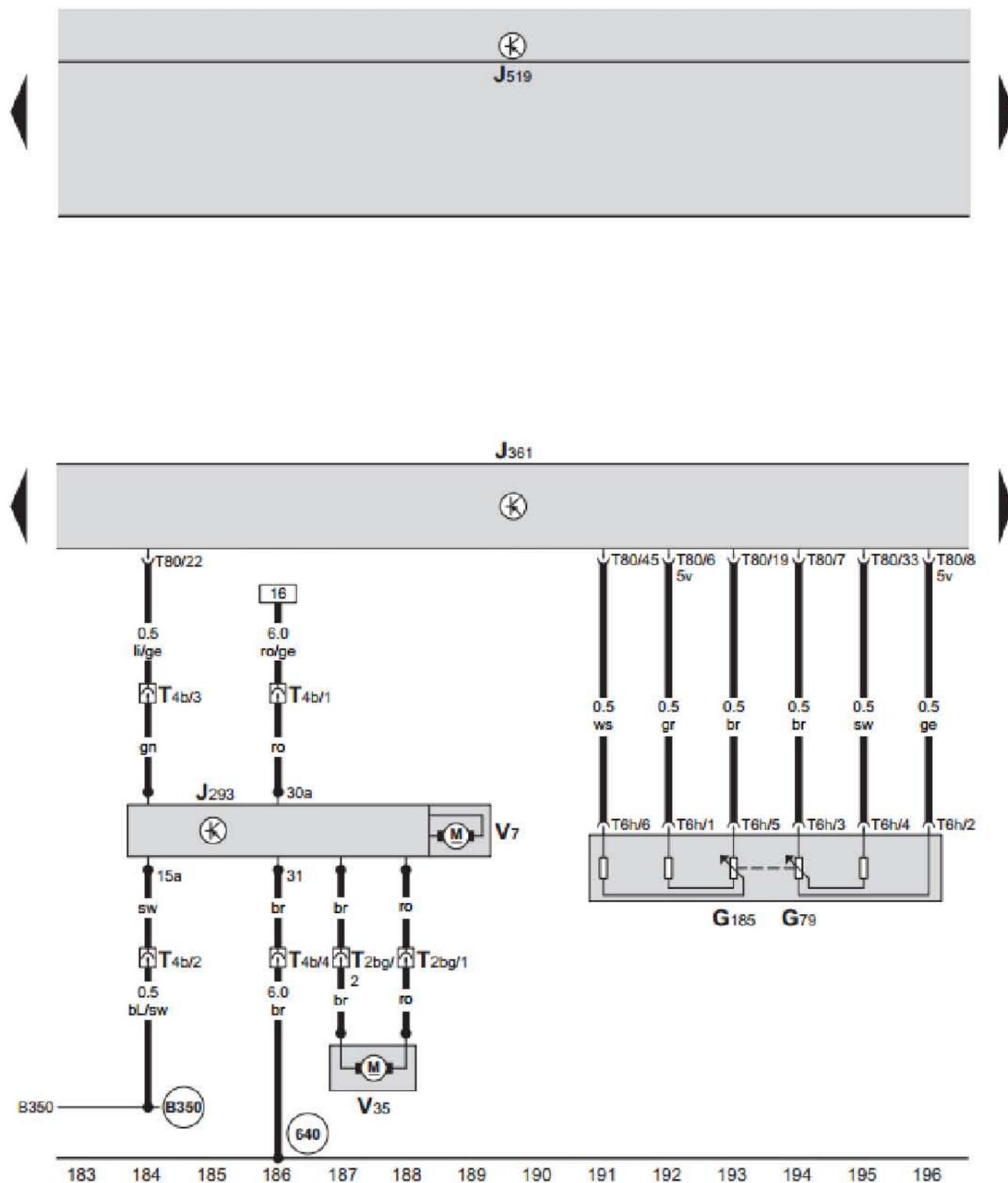
## Simos 控制单元, 空调器继电器, 高压传感器



## Simos 控制单元, 空调器继电器, 高压传感器

- G65 高压传感器, 在发动机舱内右侧后部空调管路上  
J32 空调器继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 14 号位 (126 继电器)  
J361 Simos 控制单元  
J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方  
N25 空调器电磁离合器  
T2ay 2 芯黑色插头连接  
T3a 3 芯黑色插头连接  
T4 4 芯插头黑色连接, 在左纵梁前端顶面  
T80 80 芯黑色插头连接  
13 接地点, 在右前纵梁前部顶面  
176 右大灯线束中的接地连接  
369 主线束中的接地连接 4  
B350 主线束中的正极连接 1 (87a)

Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器散, 散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 右侧冷却液风扇



Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器, 散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 右侧冷却液风扇

- G79 油门踏板位置传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- J361 Simos 控制单元
- J293 散热器风扇控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2bg 2 芯棕色插头连接, 在散热风扇护罩中部
- T4b 4 芯黑色插头连接, 在散热风扇左侧下部
- T6h 6 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- V7 散热器风扇
- V35 右侧冷却液风扇
- 640 接地点, 在左前纵梁顶部中间
- B350 主线束中的正极连接 1 ( 87a )

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色