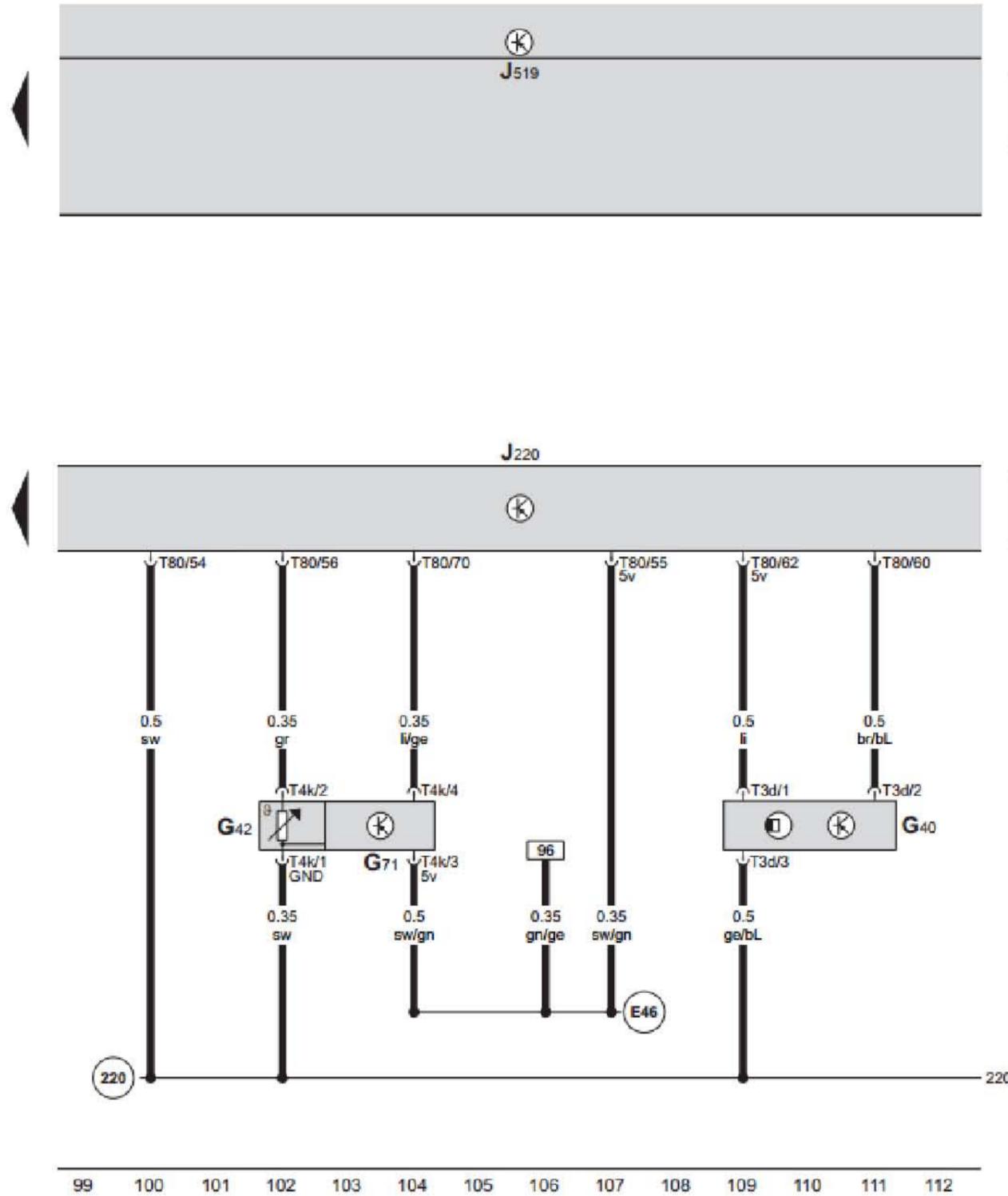


Motronic 控制单元, 霍尔传感器, 进气空气温度传感器, 进气压力传感器

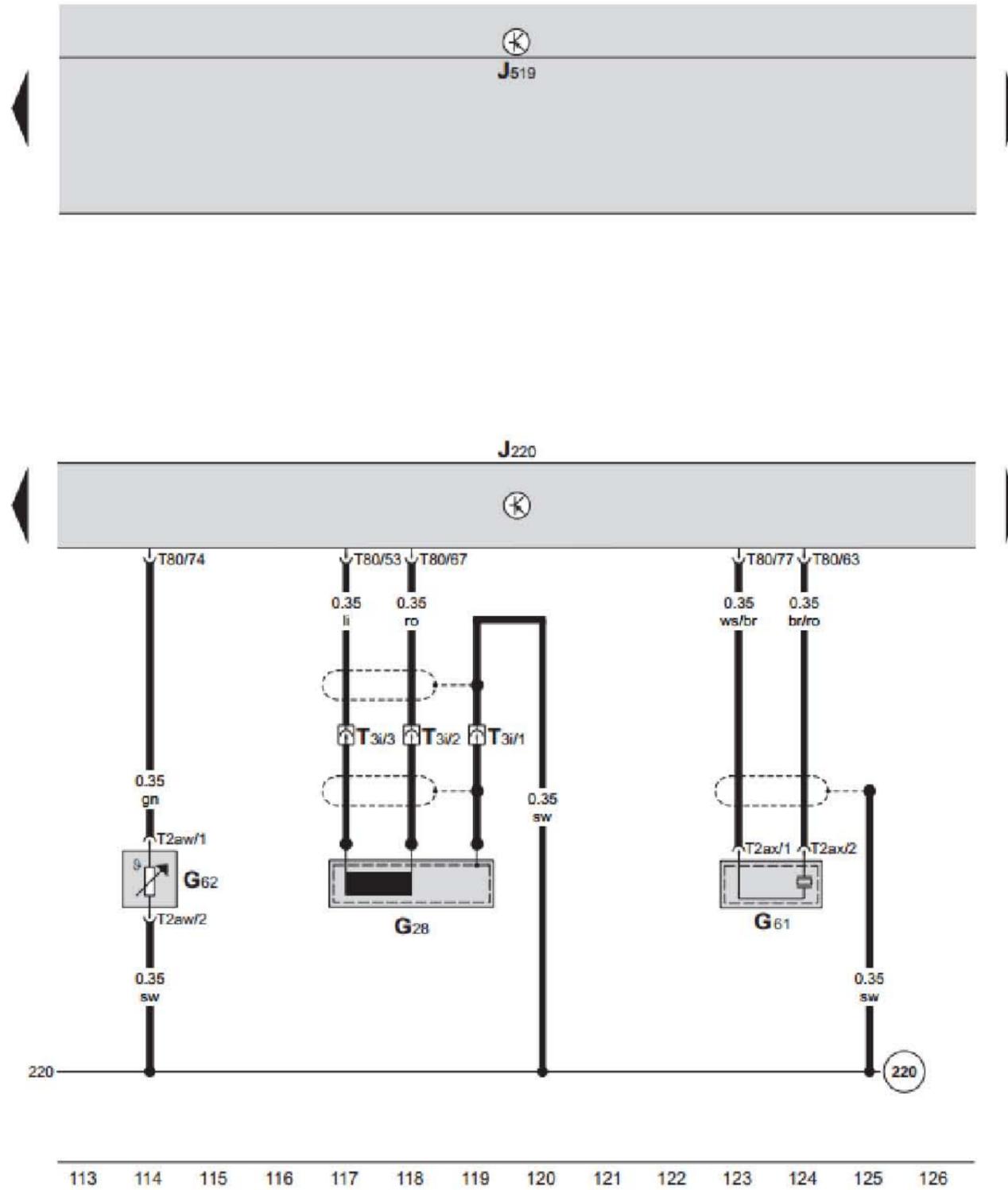
Motronic 控制单元, 霍尔传感器, 进气空气温度传感器, 进气压力传感器



- G40 霍尔传感器
- G42 进气空气温度传感器
- G71 进气压力传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T3d 3 芯黑色插头连接
- T4k 4 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (220) 发动机线束中的接地连接 (传感器接地)
- (E46) 喷射装置线束中的正极连接 1 (5 伏)

Motronic 控制单元，发动机转速传感器，爆震传感器，冷却液温度传感器

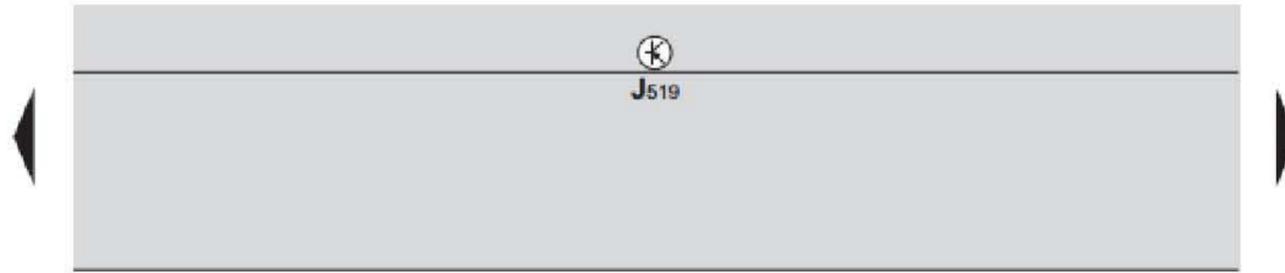
Motronic 控制单元，发动机转速传感器，爆震传感器，冷却液温度传感器



- G28 发动机转速传感器
- G61 爆震传感器
- G62 冷却液温度传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- T2aw 2 芯黑色插头连接
- T2ax 2 芯黑色插头连接
- T3i 3 芯灰色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (220) 发动机线束中的接地连接 (传感器接地)

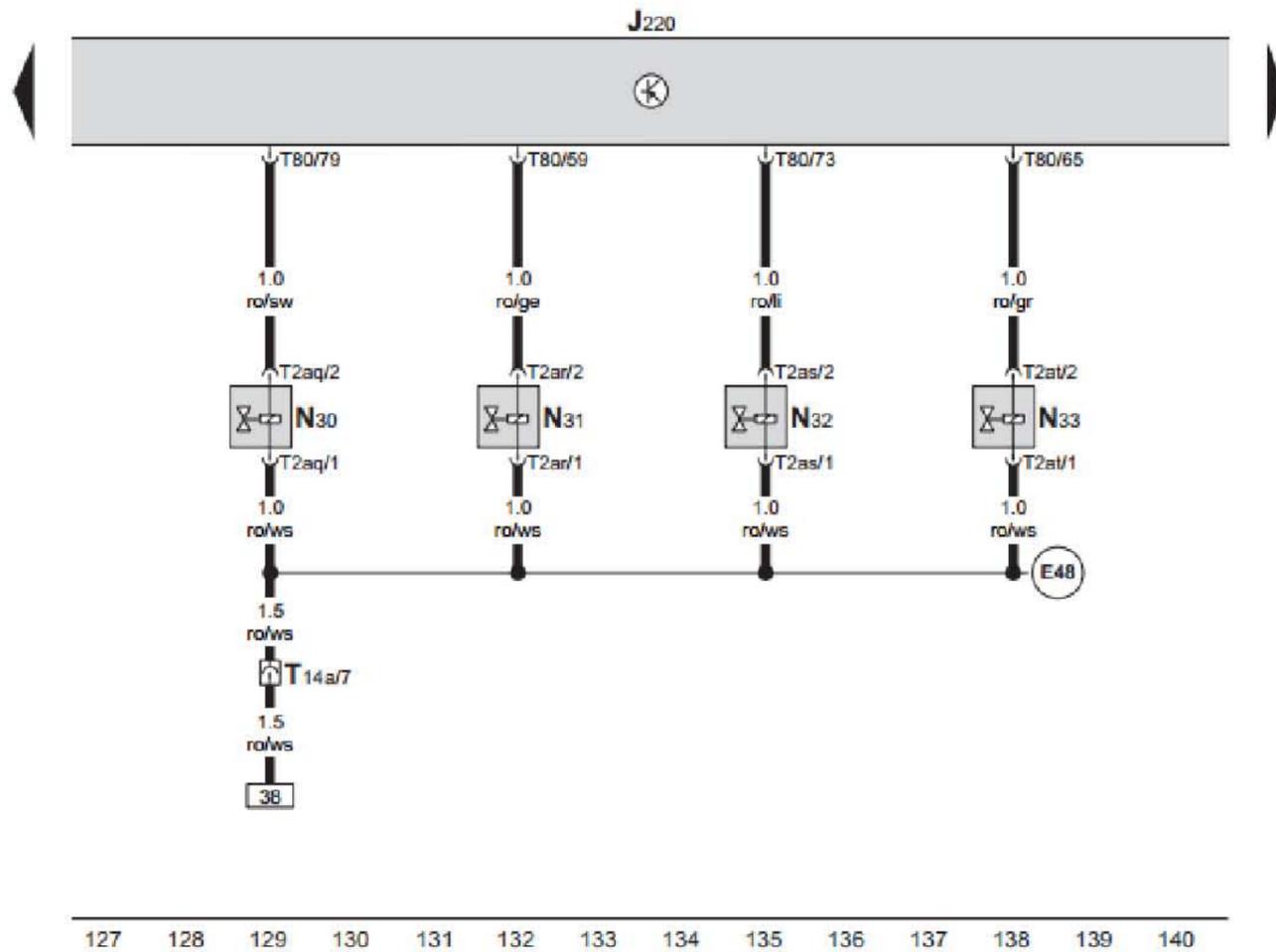
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Motronic 控制单元 气缸 1-4 喷油阀，



Motronic 控制单元，气缸 1-4 喷油阀

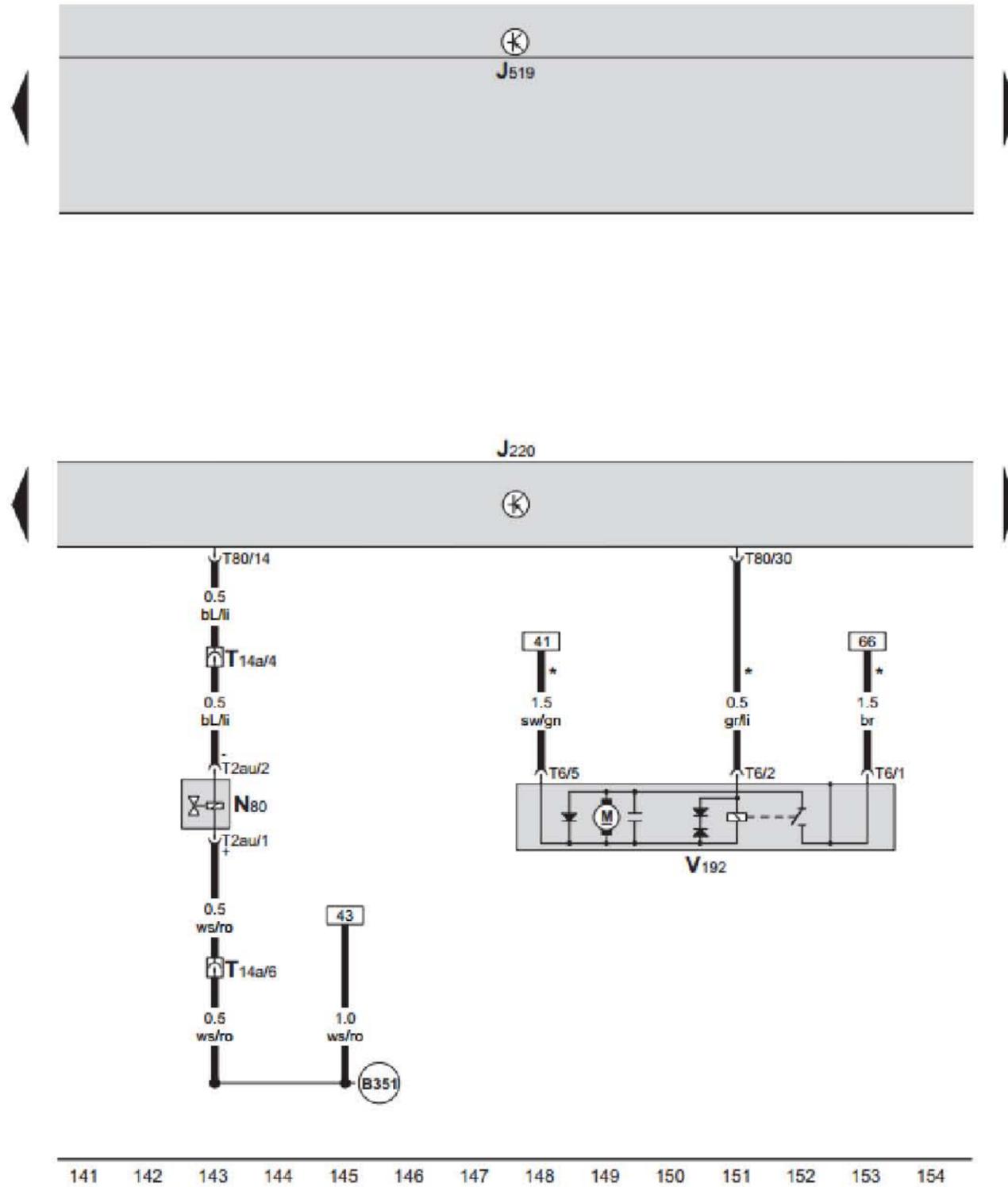
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N30 气缸 1 喷油阀
- N31 气缸 2 喷油阀
- N32 气缸 3 喷油阀
- N33 气缸 4 喷油阀
- T2aq 2 芯黑色插头连接
- T2ar 2 芯黑色插头连接
- T2as 2 芯黑色插头连接
- T2at 2 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- (E48) 喷射装置线束中的连接 (喷射阀)



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Motronic 控制单元, 活性炭容器装置电磁阀, 制动真空泵

Motronic 控制单元, 活性炭容器装置电磁阀, 制动真空泵



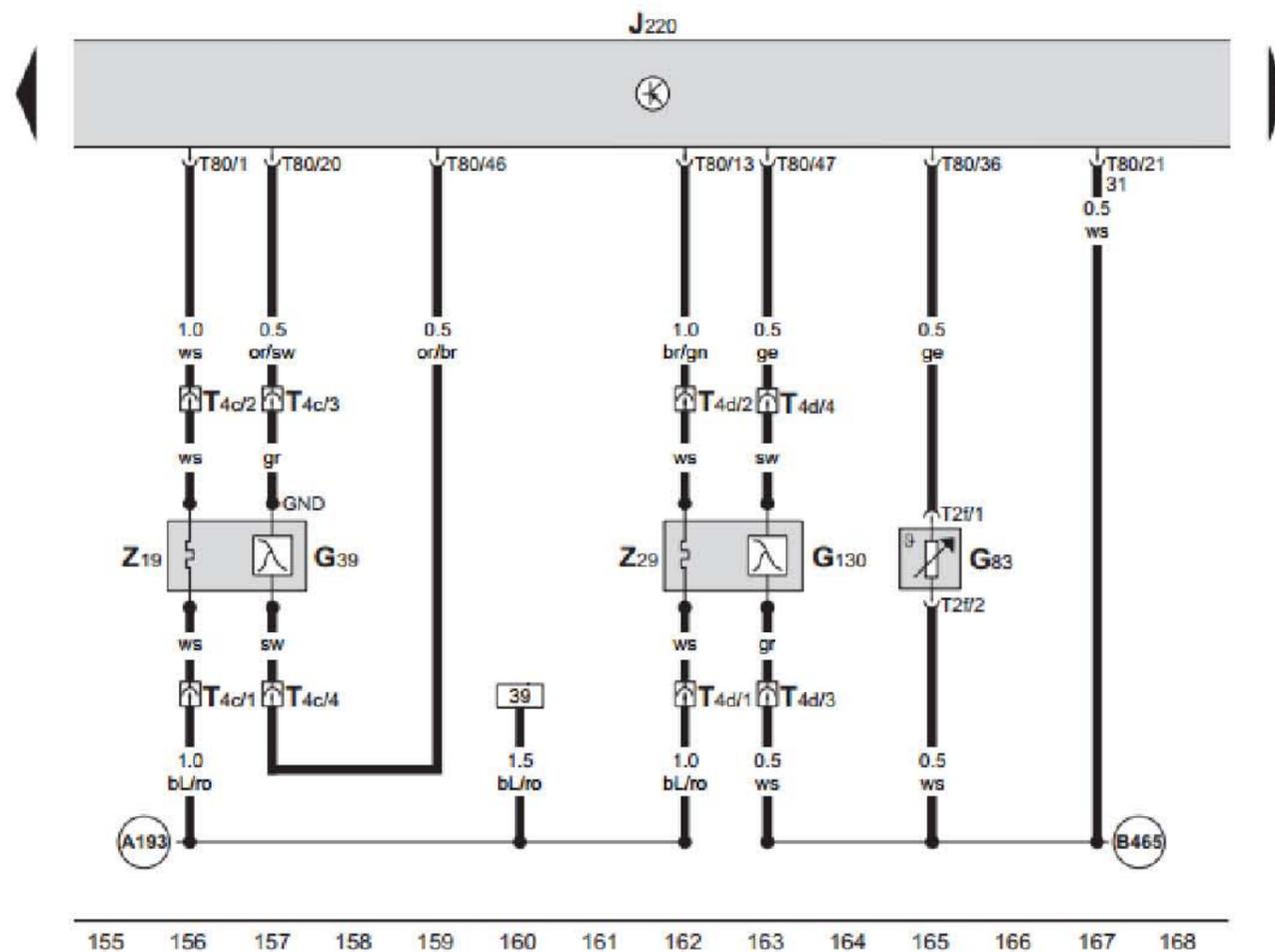
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N80 活性炭容器装置电磁阀
- T2au 2 芯黑色插头连接
- T6 6 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- V192 制动真空泵, 在副车架左侧后部
- (B351) 主线束中的正极连接 2 (87a)
- * 仅限装备自动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Motronic 控制单元, λ 传感器, 在散热器出口处的冷却液温度传感器, λ 传感器加热装置, 尾气催化净化器后的 λ 传感器, 尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置



Motronic 控制单元, λ 传感器, 尾气催化净化器后的 λ 传感器, 在散热器出口处的冷却液温度传感器, λ 传感器加热装置, 尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置

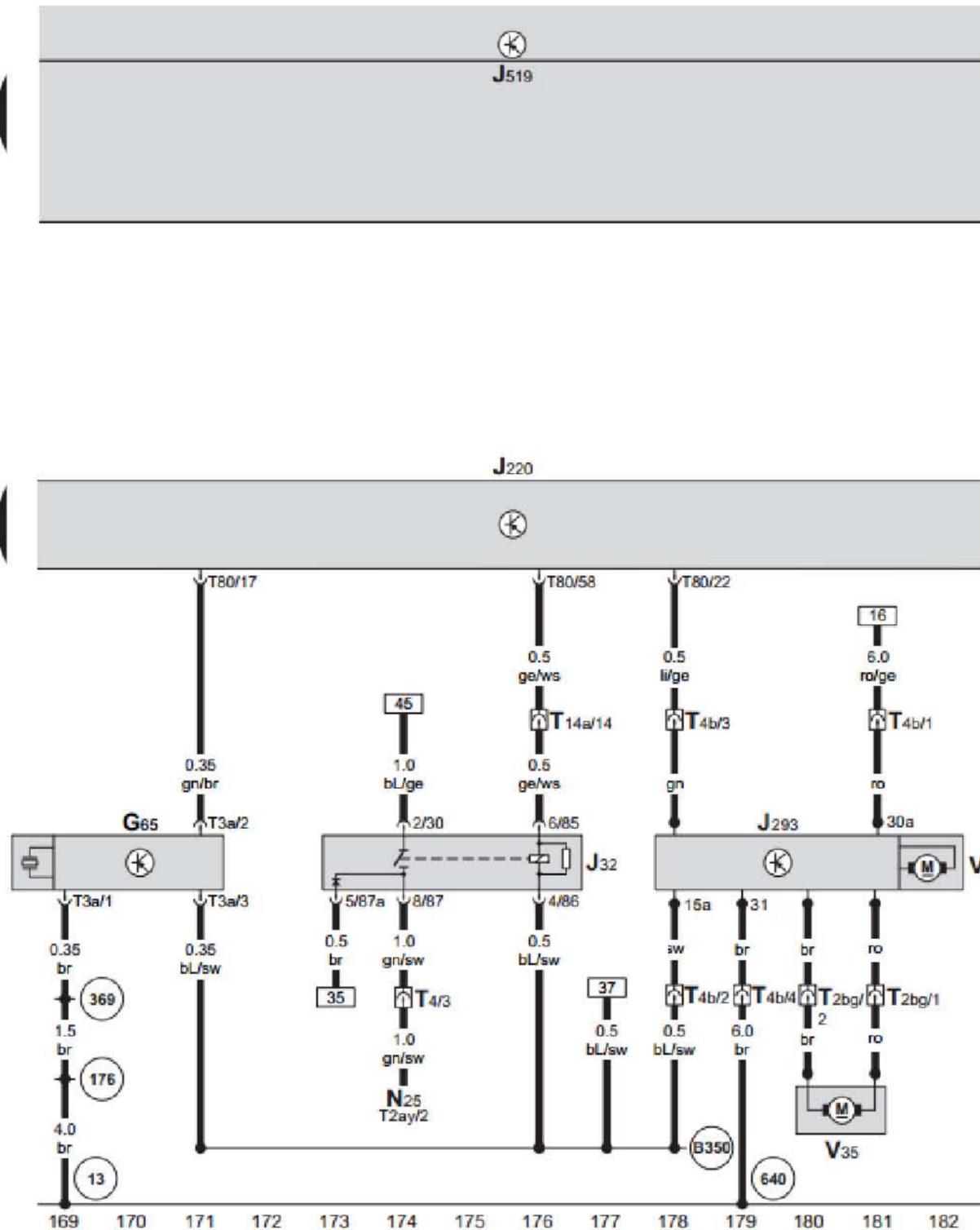


- G39 λ 传感器
- G83 在散热器出口处的冷却液温度传感器
- G130 尾气催化净化器后的 λ 传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2f 2 芯黑色插头连接
- T4c 4 芯棕色插头连接, 在车身底部右侧
- T4d 4 芯黑色插头连接, 在车身底部右侧
- T80 80 芯黑色插头连接
- Z19 λ 传感器加热装置
- Z29 尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置
- (A193) 仪表板线束中的连接 (87a)
- (B465) 主线束中的连接 1

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Motronic 控制单元, 散热器风扇控制单元, 空调器继电器, 高压传感器, 散热器风扇, 右侧冷却液风扇

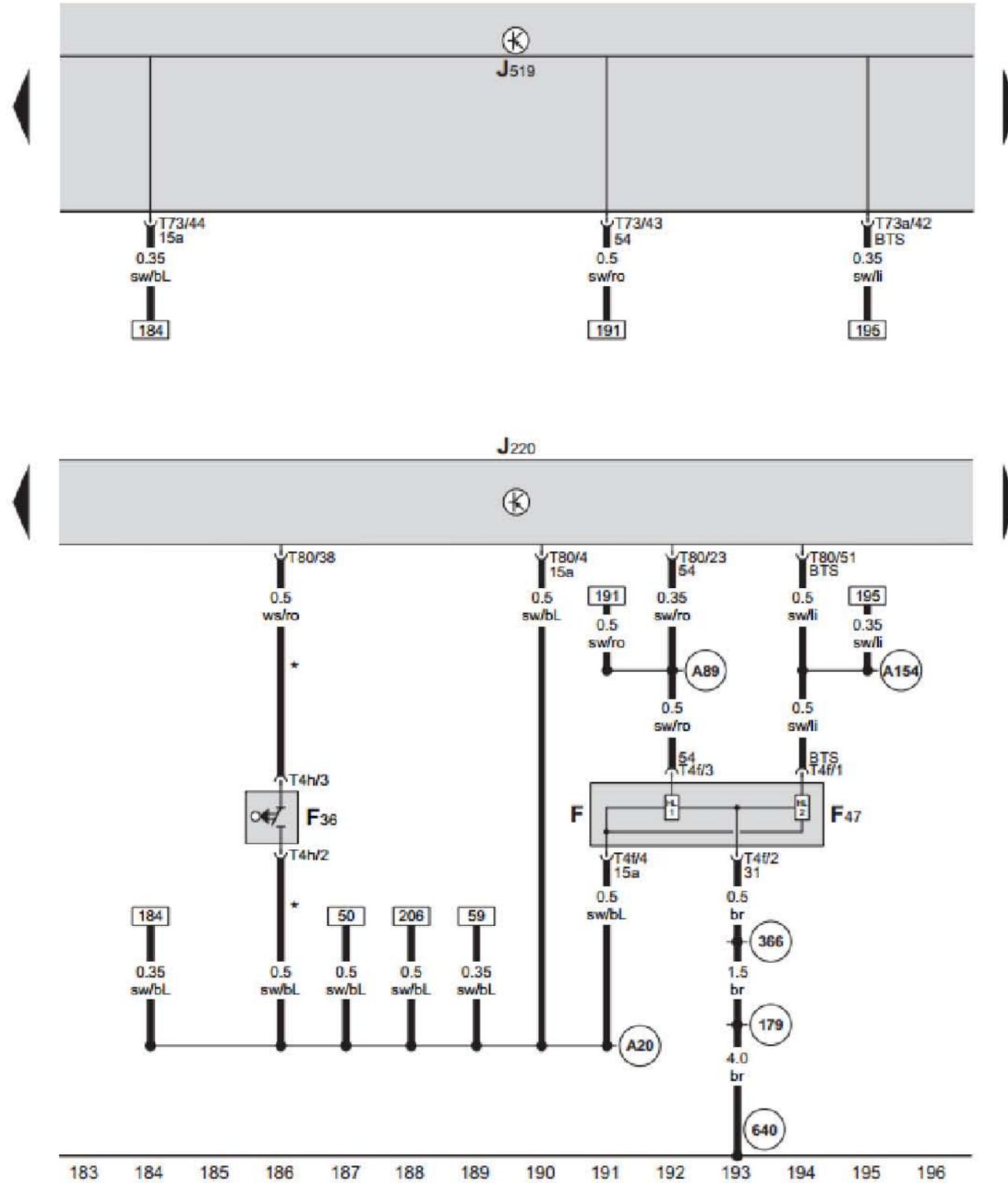
Motronic 控制单元, 散热器风扇控制单元, 空调器继电器, 高压传感器, 散热器风扇, 右侧冷却液风扇



- G65 高压传感器, 在发动机舱内右侧后部空调管路上
- J32 空调器继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 14 号位 (126 继电器)
- J220 Motronic 控制单元
- J293 散热器风扇控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N25 空调器电磁离合器
- T2ay 2 芯黑色插头连接
- T2bg 2 芯棕色插头连接, 在散热风扇护罩中部
- T3a 3 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接, 在左纵梁前端顶面
- T4b 4 芯黑色插头连接, 在散热风扇左侧下部
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- V7 散热器风扇
- V35 右侧冷却液风扇
- 13 接地点, 在右前纵梁前部顶面
- 176 右大灯线束中的接地连接
- 369 主线束中的接地连接 4
- 640 接地点, 在左前纵梁顶部中间
- B350 主线束中的正极连接 1 (87a)

Motronic 车身控制模块， 控制单元， 刹车灯开关， 离合器踏板开关， 制动踏板开关

车身控制模块， Motronic 控制单元， 刹车灯开关， 离合器踏板开关， 制动踏板开关



- F 刹车灯开关， 在制动主缸上
- F36 离合器踏板开关
- F47 制动踏板开关， 在制动主缸上
- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块， 在仪表板左侧下方
- T4f 4 芯黑色插头连接
- T4h 4 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- 179 左大灯线束中的接地连接
- 366 主线束中的接地连接 1
- 640 接地点， 在左前纵梁顶部中间
- A20 仪表板线束中的正极连接 (15a)
- A89 仪表板线束中的连接 2 (54)
- A154 仪表板线束中的连接 (制动踏板开关)
- * 仅限装备手动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色