

P0731、P0732、P0733、P0734、P0736 1、2、3、4、倒档档传动比不正确故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0731	1 档传动比不正确
P0732	2 档传动比不正确
P0733	3 档传动比不正确
P0734	4 档传动比不正确
P0736	倒档传动比不正确

故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：车速传感器、液力变矩器涡轮转速传感器或控制阀故障。

故障症状：

- 换档点过高或过低。
- 过度换档冲击。
- 出现急弯制动现象。
- 档位没有置于倒档。
- 故障- 防护功能使档位锁止。

故障码诊断流程：

- 1). 检查加速踏板位置传感器
 - A). 将诊断仪连至数据接口。
 - B). 将点火开关转至 ON 位置。
 - C). 读取诊断仪显示屏上加速踏板位置传感器的数值。
 - D). 当节气门从全关操作至全开时，加速踏板位置传感器的数值是否从 0% 平稳变至 100%？
 - 是：转至步骤 2。
 - 否：检查加速踏板位置传感器电路。

- 2). 检查前车速传感器。
 - A). 举升汽车。
 - B). 起动发动机。
 - C). 把档位置于“D”，缓慢加速。

注意：前后车轮之间的速度差可能点亮 ABS 警告灯或 VDC 警告灯，但不表示有故障。自动变速箱控制诊断完成时，执行车载诊断系统的 ABS 或 VDC 清除存储器。
 - D). 诊断仪显示的车速与组合仪表上指示的车速是否大致一致？

是：转至步骤 3。
否：检查前车速传感器电路。

- 3). 检查液力变矩器涡轮转速传感器。
- A). 将选档杆换至“P”或“N”档。
 - B). 将发动机怠速。
 - C). 诊断仪显示的液力变矩器涡轮转速传感器值与组合仪表上指示的车速是否大致一致？
 - 是：TCM 有故障，TCM 接头接触不良或是变速箱总成机械故障。
 - 否：检查液力变矩器涡轮转速传感器电路。

LAUNCH