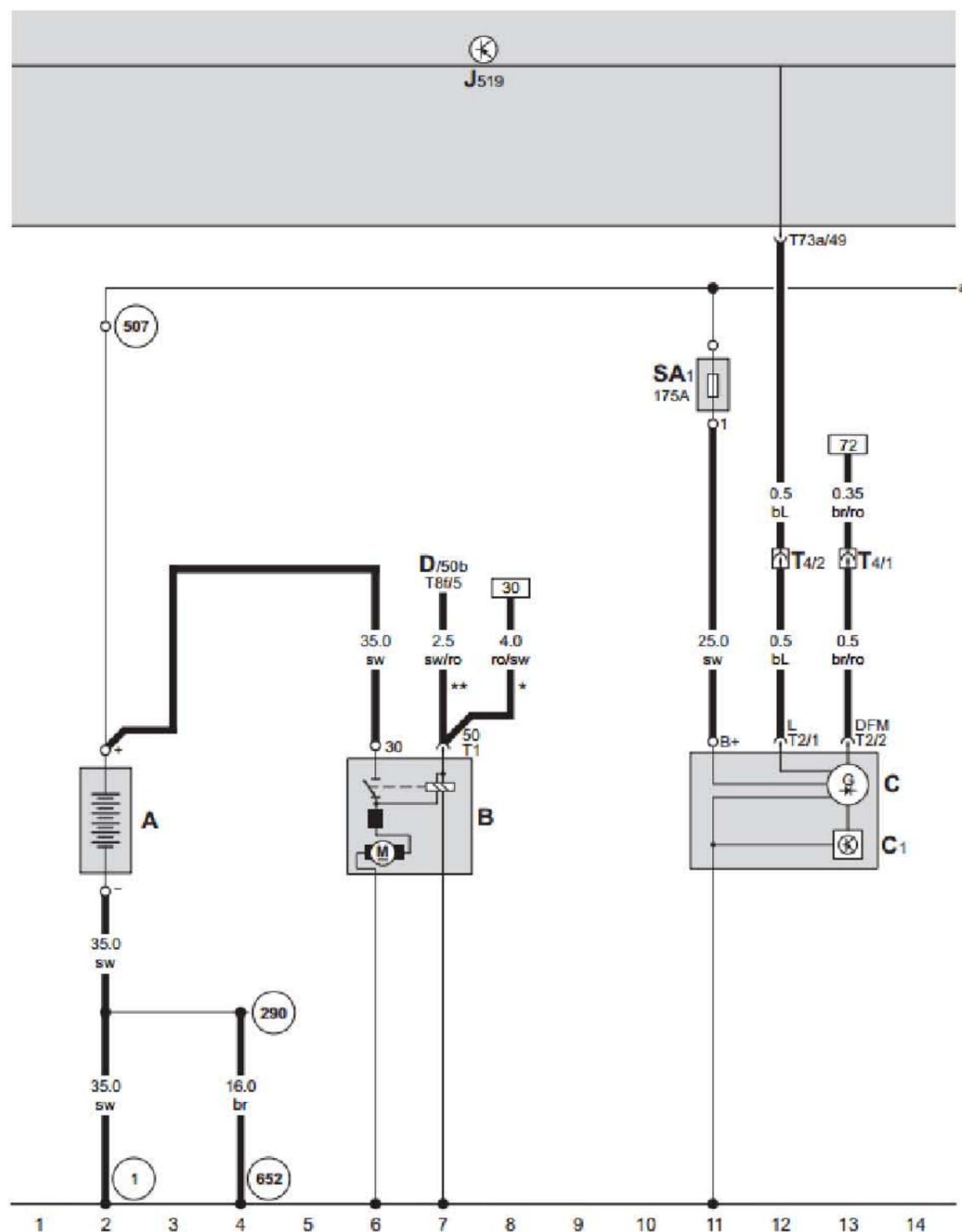


4.4 车身控制模块 (2.0L- 85KW Motronic 发动机, 发动机代码 CEN)

车身控制模块, 蓄电池, 起动机, 三相交流发电机, 电压调节器

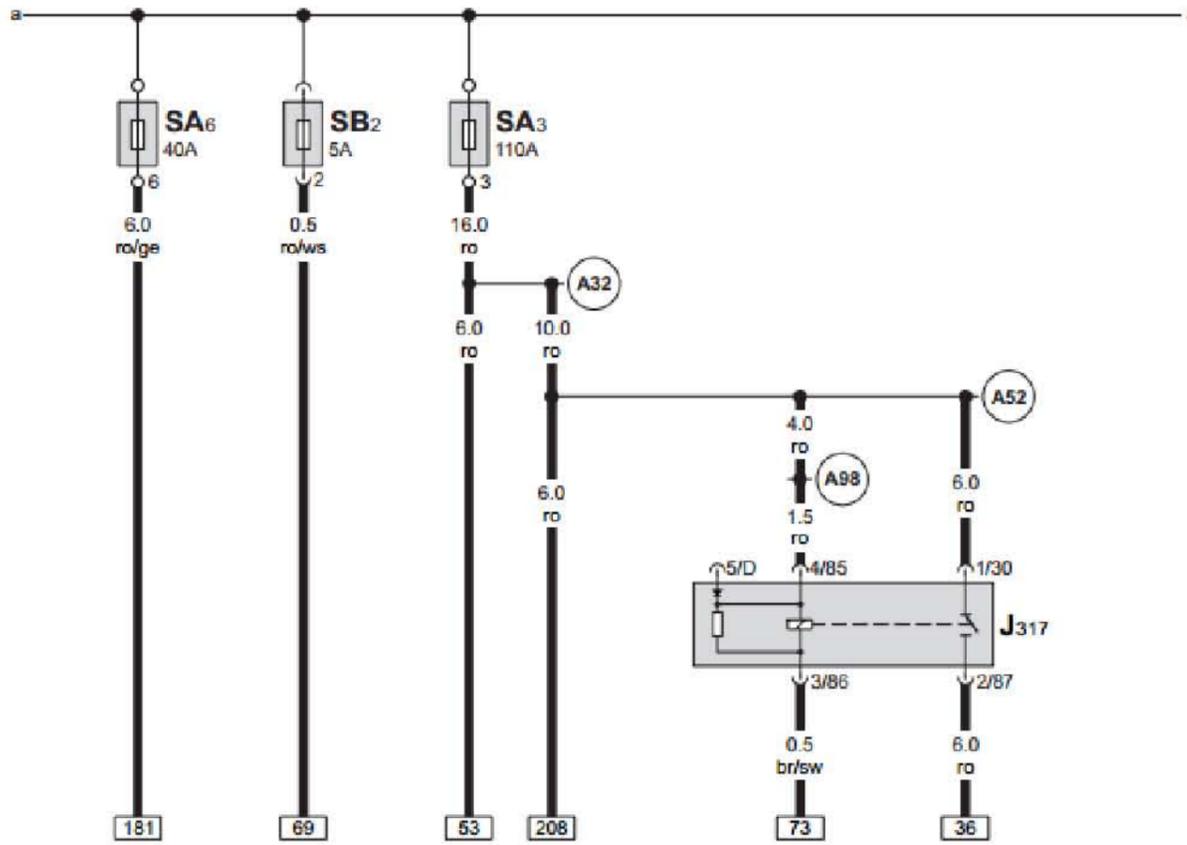


车身控制模块, 蓄电池, 起动机, 三相交流发电机, 电压调节器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- D 点火起动开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA1 保险丝, 175 安培, 在蓄电池上面保险丝架 1 号位
- T1 1 芯黑色插头连接
- T2 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接, 在左纵梁前端顶面
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- ① 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- ②90 蓄电池线束中的接地连接 1
- ⑤07 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- ⑥52 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- * 仅限装备自动变速箱的汽车
- ** 仅限装备手动变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器



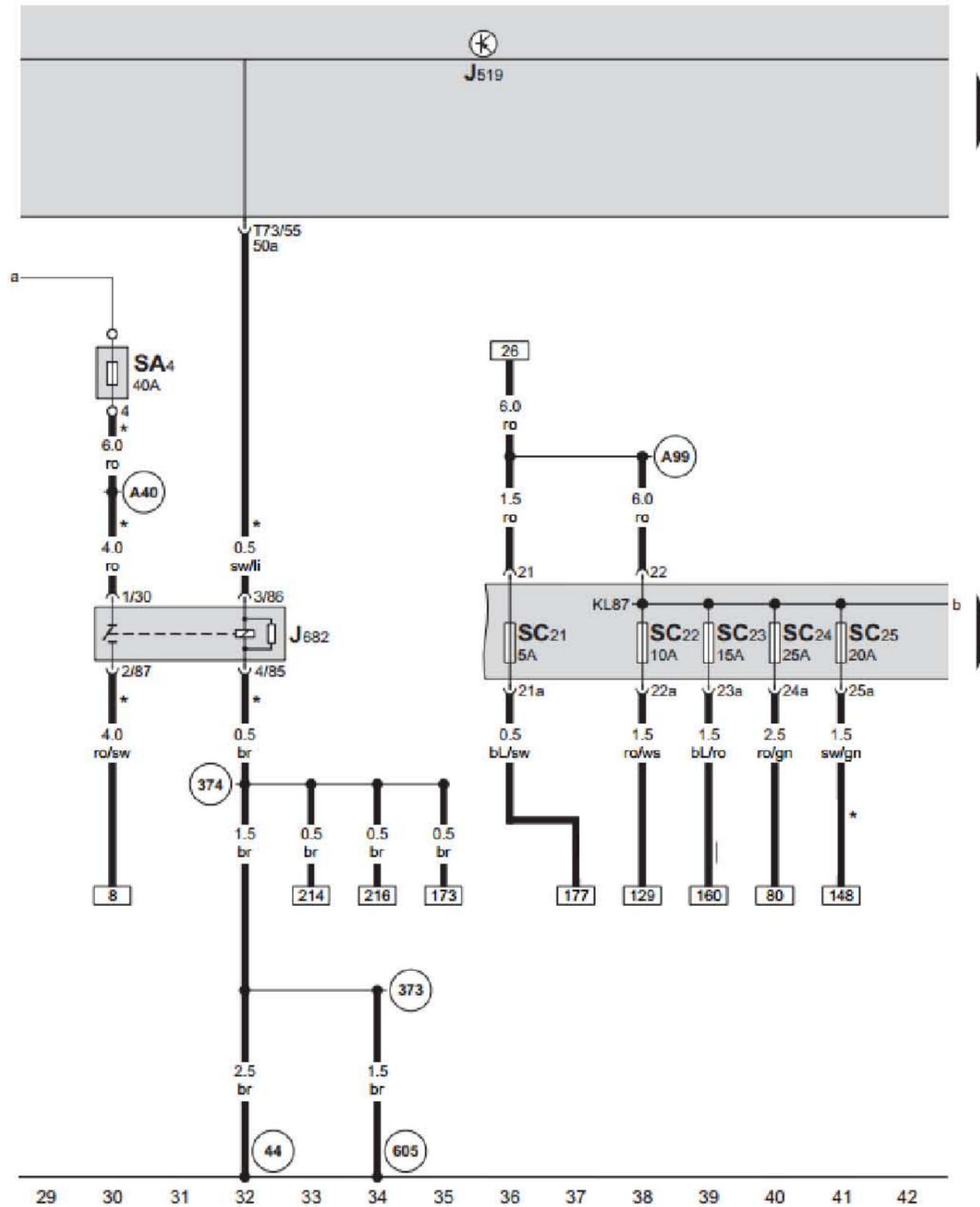
总线端 30 供电继电器

- J317 总线端 30 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 6 号位 (458 继电器)
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SA3 保险丝，110 安培，在蓄电池上面保险丝架 3 号位
- SA6 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 6 号位
- SB2 保险丝，5 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 2 号位
- (A32) 仪表板线束中的正极连接 (30)
- (A52) 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
- (A98) 仪表板线束中的正极连接 4 (30)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

车身控制模块，接线端 50 供电继电器



车身控制模块，接线端 50 供电继电器

- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
 J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 10 号位 (100 继电器)
 SA4 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 4 号位
 SC21 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 21 号位
 SC22 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 22 号位
 SC23 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 23 号位
 SC24 保险丝，25 安培，在仪表板左侧保险丝架上 24 号位
 SC25 保险丝，20 安培，在仪表板左侧保险丝架上 25 号位
 T73 73 芯黑色插头连接
 (44) 接地点，在左侧 A 柱下部
 (373) 主线束中的接地连接 8
 (374) 主线束中的接地连接 9
 (605) 接地点，在转向柱上部
 (A40) 仪表板线束中的正极连接 1 (30)
 (A99) 仪表板线束中的连接 1 (87)
 * 仅限装备自动变速箱的汽车

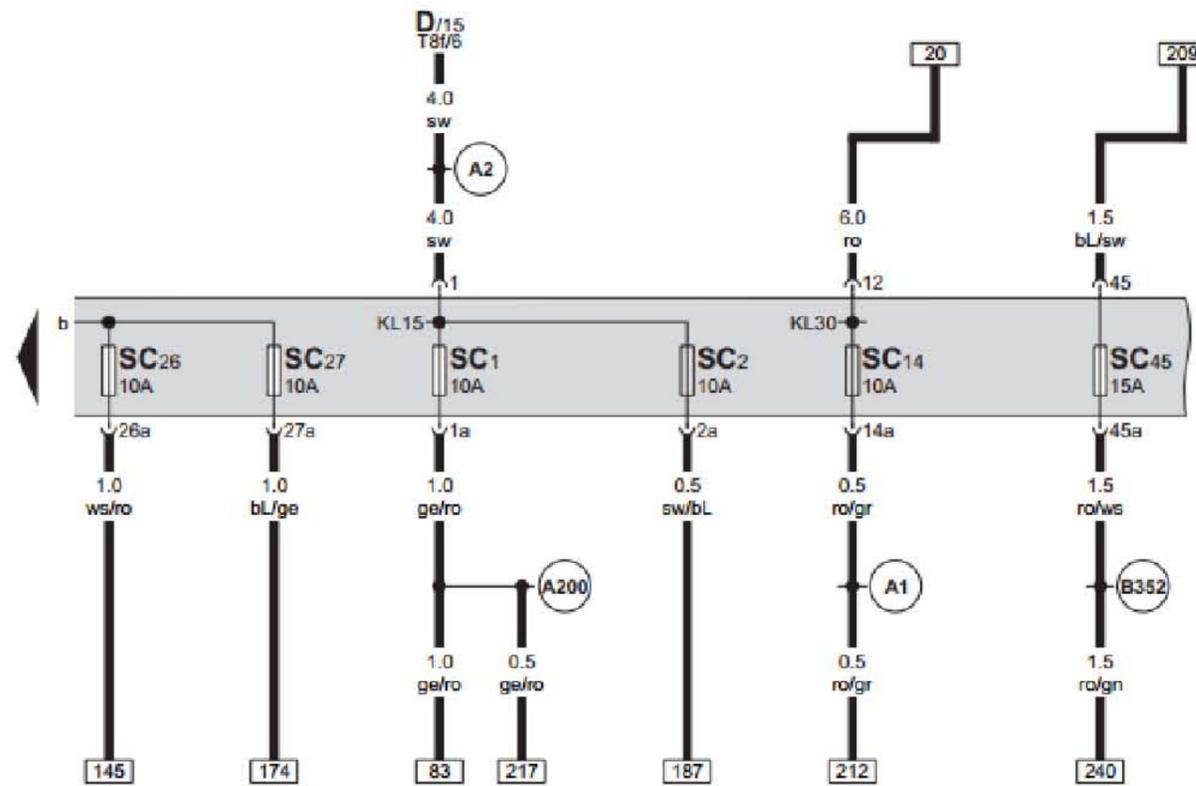
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝



保险丝

- D 点火起动开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SC1 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 1 号位
- SC2 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC14 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 14 号位
- SC26 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 26 号位
- SC27 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 27 号位
- SC45 保险丝, 15 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 45 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- (A1) 仪表板线束中的正极连接 (30a)
- (A2) 仪表板线束中的正极连接 (15)
- (A200) 仪表板线束中的正极连接 5 (15a)
- (B352) 主线束中的正极连接 3 (87a)

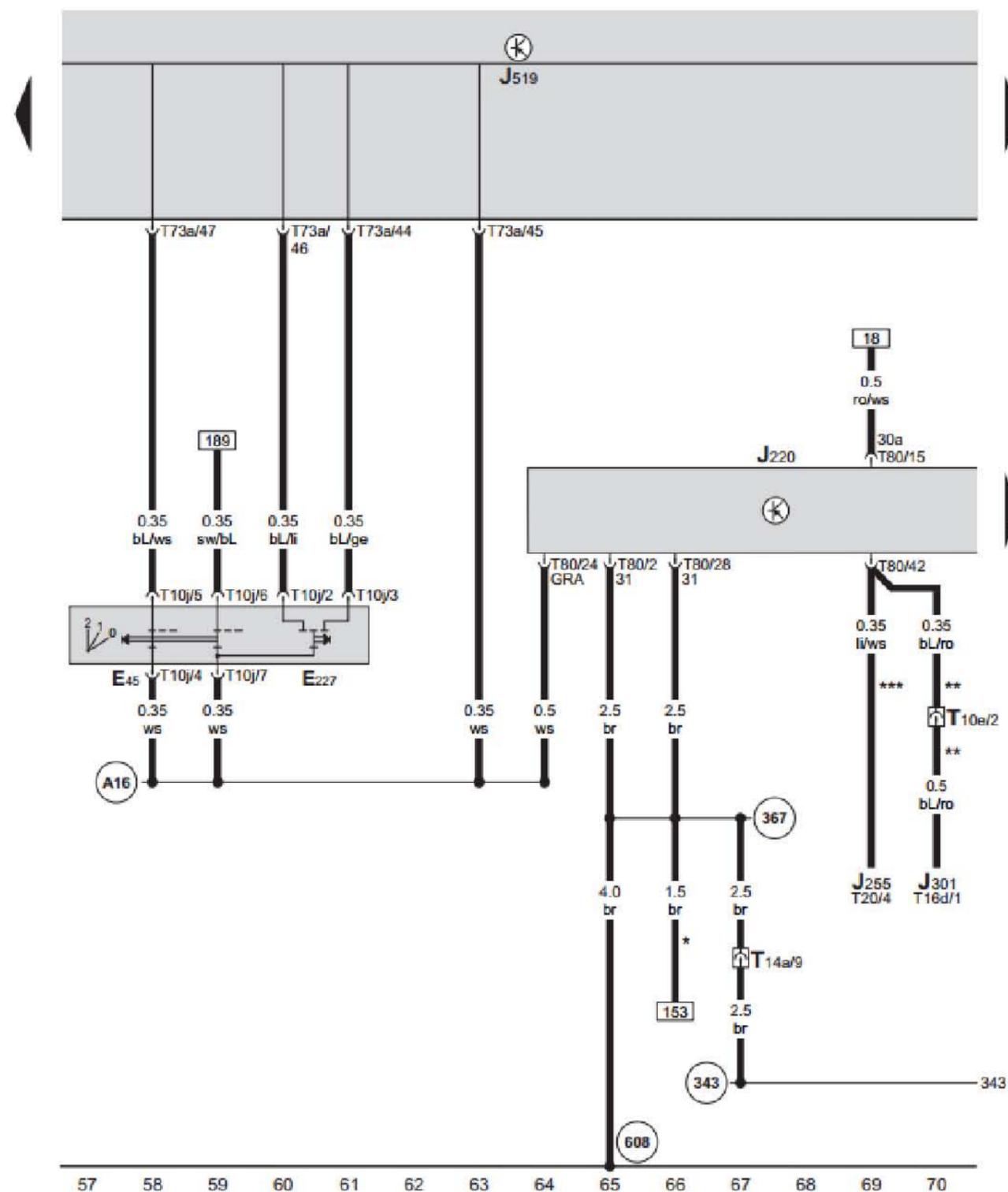


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

152-004050408

车身控制模块, Motronic 控制单元, GRA 开关, GRA 的 SET 按钮



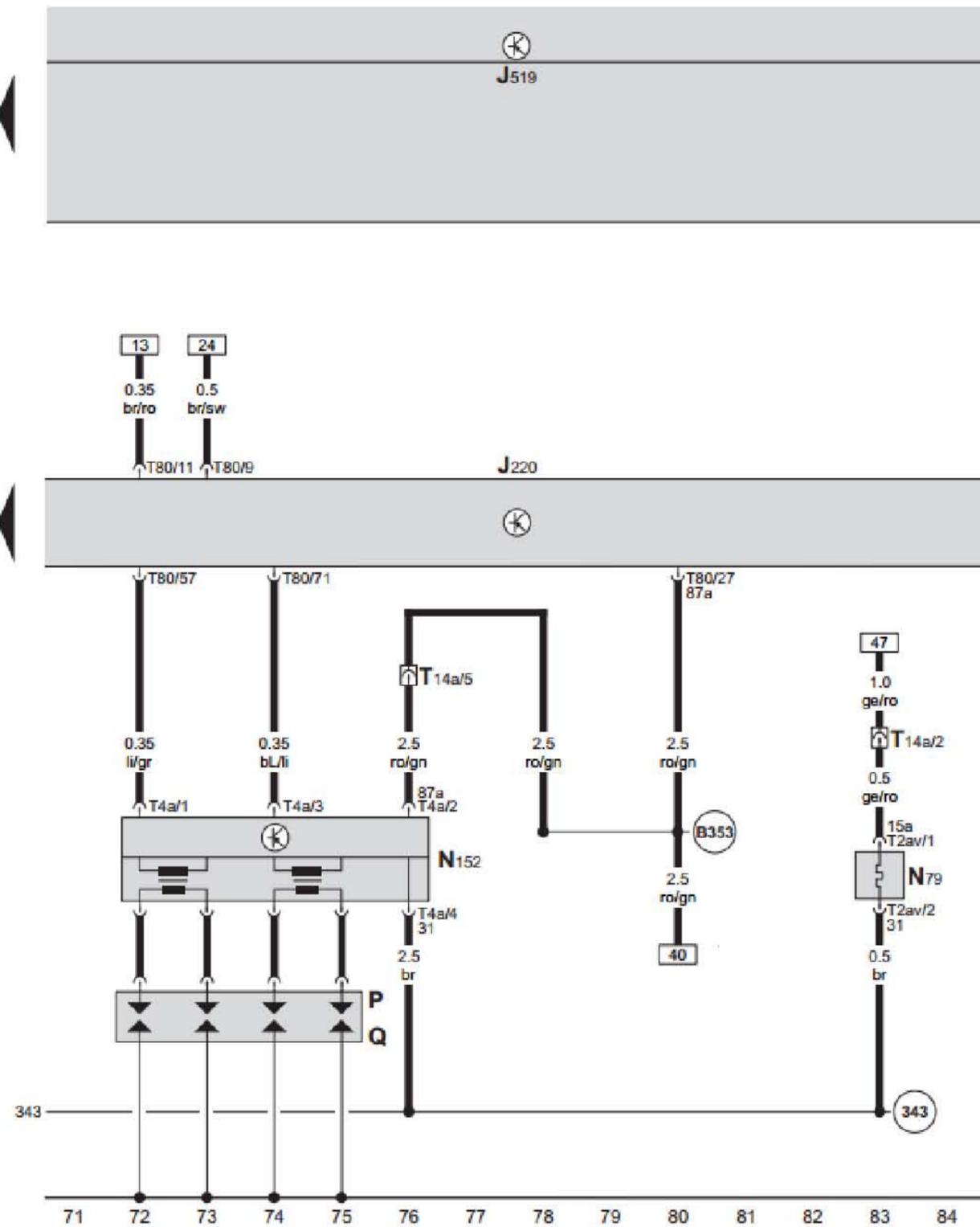
车身控制模块, Motronic 控制单元, GRA 开关, GRA 的 SET按钮

- E45 GRA 开关
- E227 GRA 的 SET 按钮
- J220 Motronic 控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J301 空调器控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T10e 10 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T10j 10 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T20 20 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (343) 喷射装置线束中的接地连接 (点火线圈)
- (367) 主线束中的接地连接 2
- (608) 接地点, 在排水槽中部
- (A16) 仪表板线束中的连接 (GRA)
- * 仅限装备自动变速箱的汽车
- ** 仅限装备手动空调的汽车
- *** 仅限装备自动空调的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Motronic 控制单元, 点火变压器, 加热电阻(曲轴箱的排气孔), 火花塞插头, 火花塞

Motronic 控制单元, 点火变压器, 加热电阻 (曲轴箱的排气孔), 火花塞插头, 火花塞



- J220 Motronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N79 加热电阻 (曲轴箱的排气孔)
- N152 点火变压器
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T2av 2 芯黑色插头连接
- T4a 4 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- 343 喷射装置线束中的接地连接 (点火线圈)
- B353 主线束中的正极连接 4 (87a)

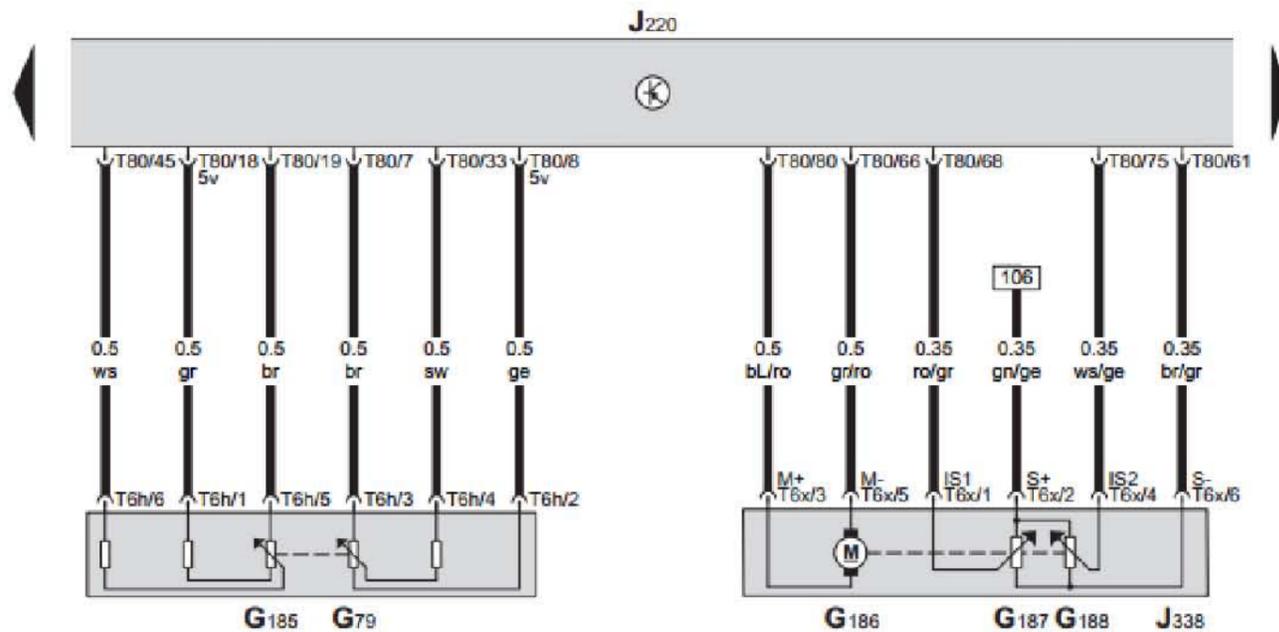
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Motronic 控制单元, 节气门控制单元, 油门踏板位置传感器, 电子油门操作的节气门驱动装置, 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器

Motronic 控制单元, 节气门控制单元, 油门踏板位置传感器, 电子油门操作的节气门驱动装置, 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器



- G79 油门踏板位置传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- G186 电子油门操作的节气门驱动装置
- G187 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 1
- G188 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 2
- J220 Motronic 控制单元
- J338 节气门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T6x 6 芯黑色插头连接
- T6h 6 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98