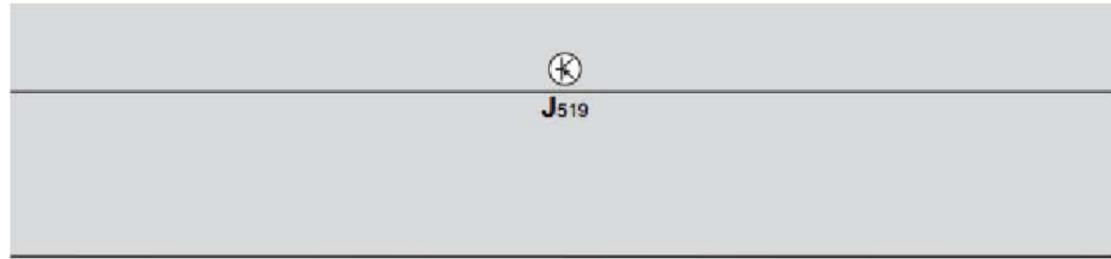
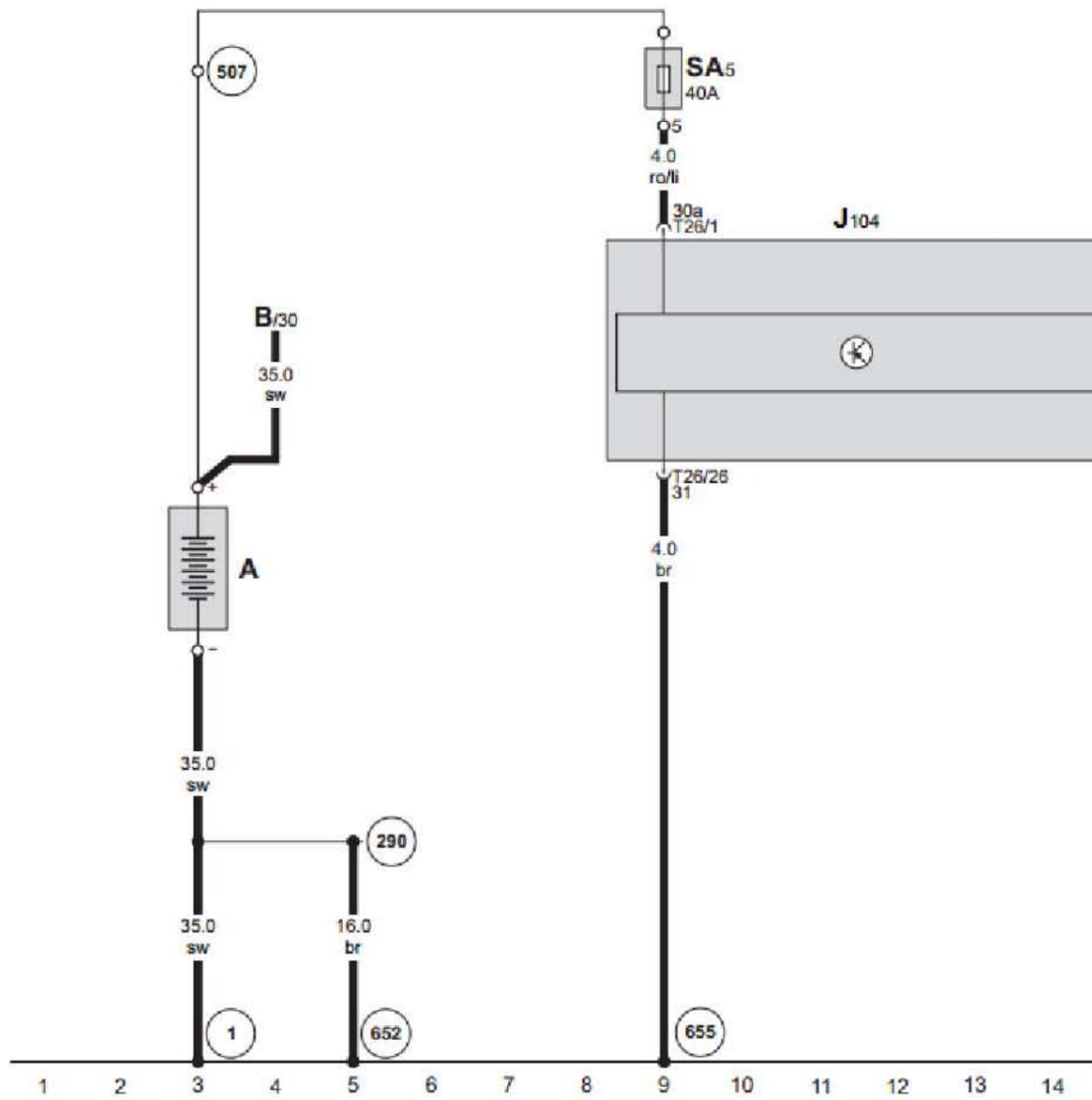


### 4.6 制动防抱死系统( ABS )

ABS 控制单元, 蓄电池



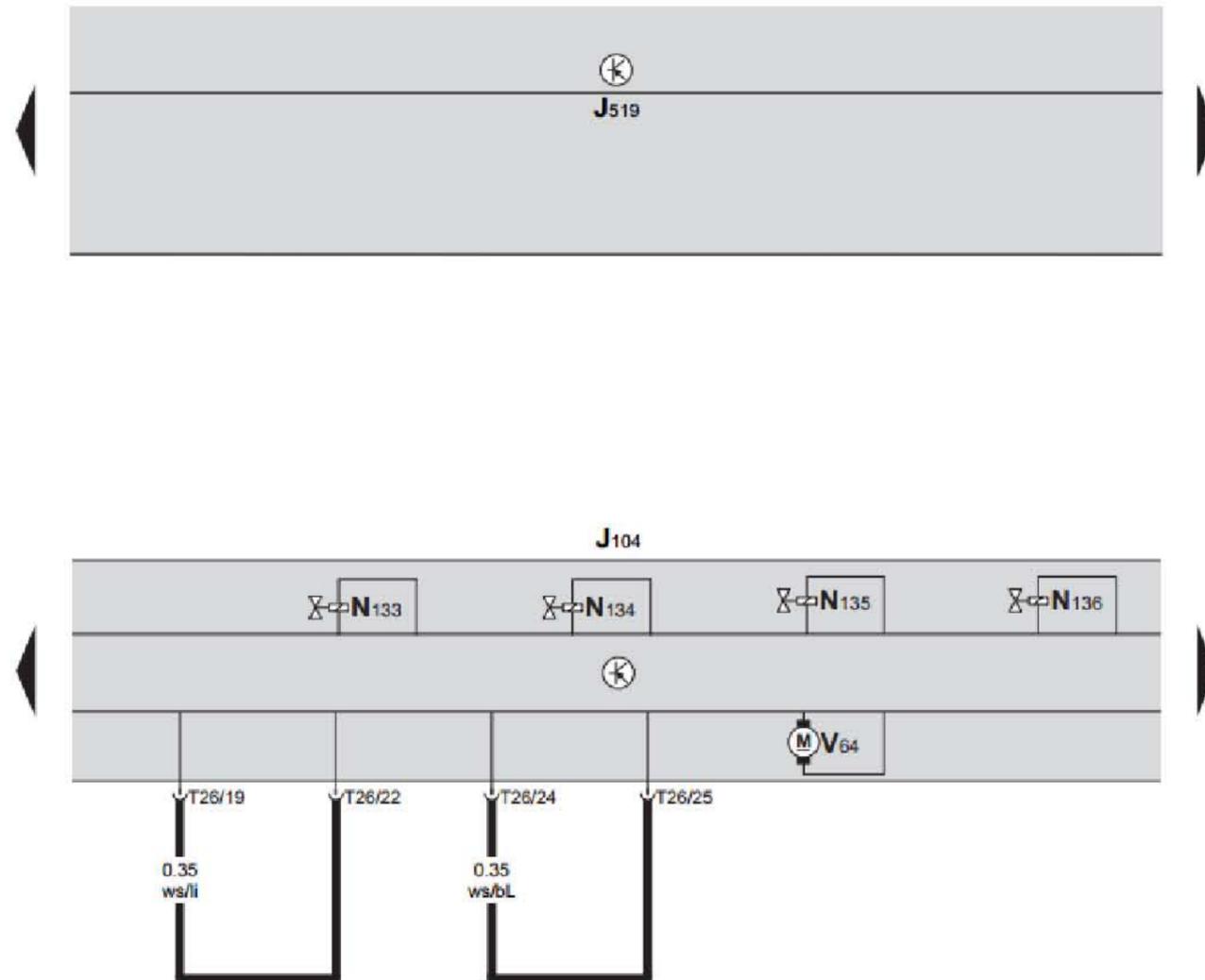
ABS 控制单元, 蓄电池



- A 蓄电池
- B 起动机
- J104 ABS 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA5 保险丝, 40 安培, 在蓄电池上面保险丝架 5 号位
- T26 26 芯黑色插头连接
- 1 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- 290 蓄电池线束中的接地连接 1
- 507 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 ( 30 )
- 652 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- 655 接地点, 在左前纵梁顶部左侧

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ABS 控制单元 后部 ABS 进气阀，后部 ABS 排气阀， ABS 液压泵，



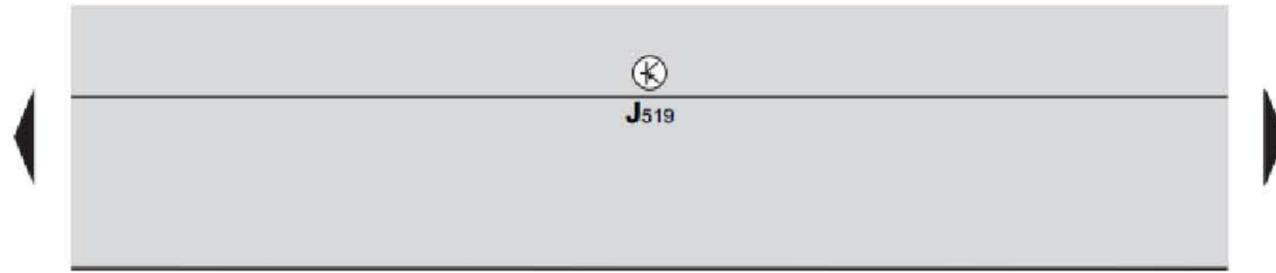
ABS 控制单元，后部 ABS 进气阀，后部  
ABS 排气阀，ABS 液压泵

- J104 ABS 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N133 右后部 ABS 进气阀
- N134 左后部 ABS 进气阀
- N135 右后部 ABS 排气阀
- N136 左后部 ABS 排气阀
- T26 26 芯黑色插头连接
- V64 ABS 液压泵

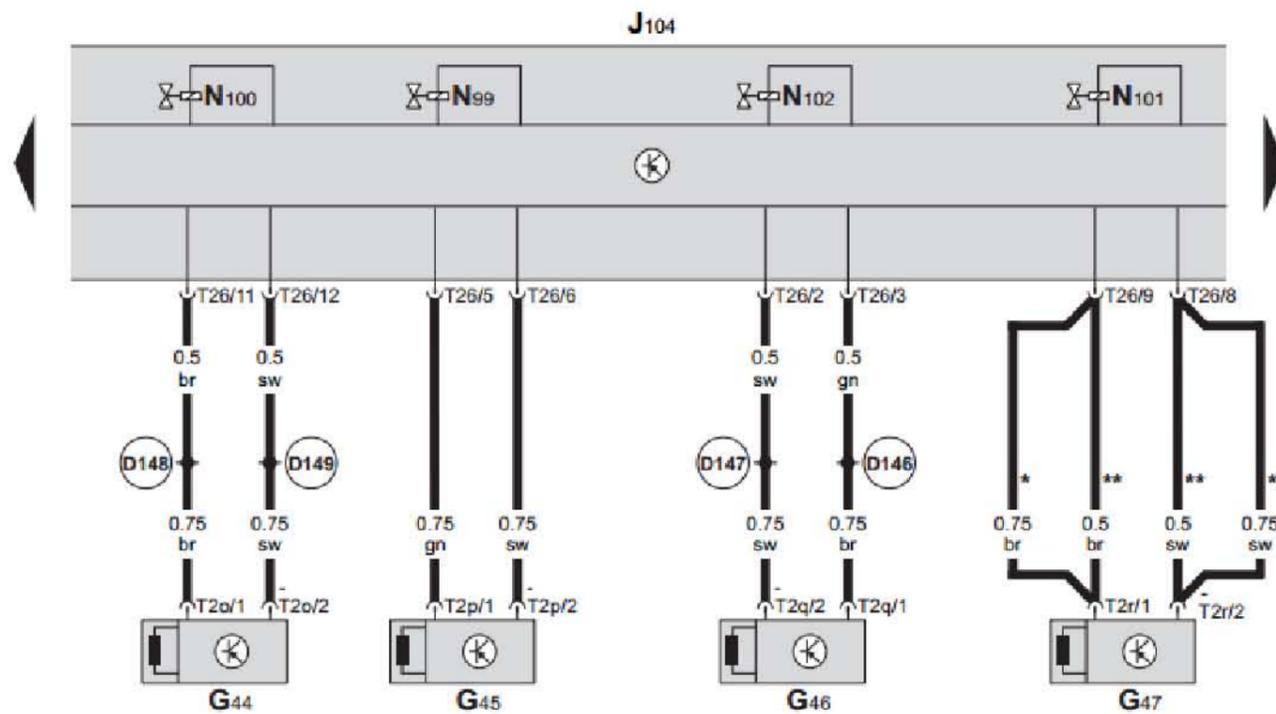
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

ABS 控制单元, 转速传感器, ABS 进气阀, ABS 排气阀



ABS 控制单元, 转速传感器, ABS 进气阀, ABS 排气阀

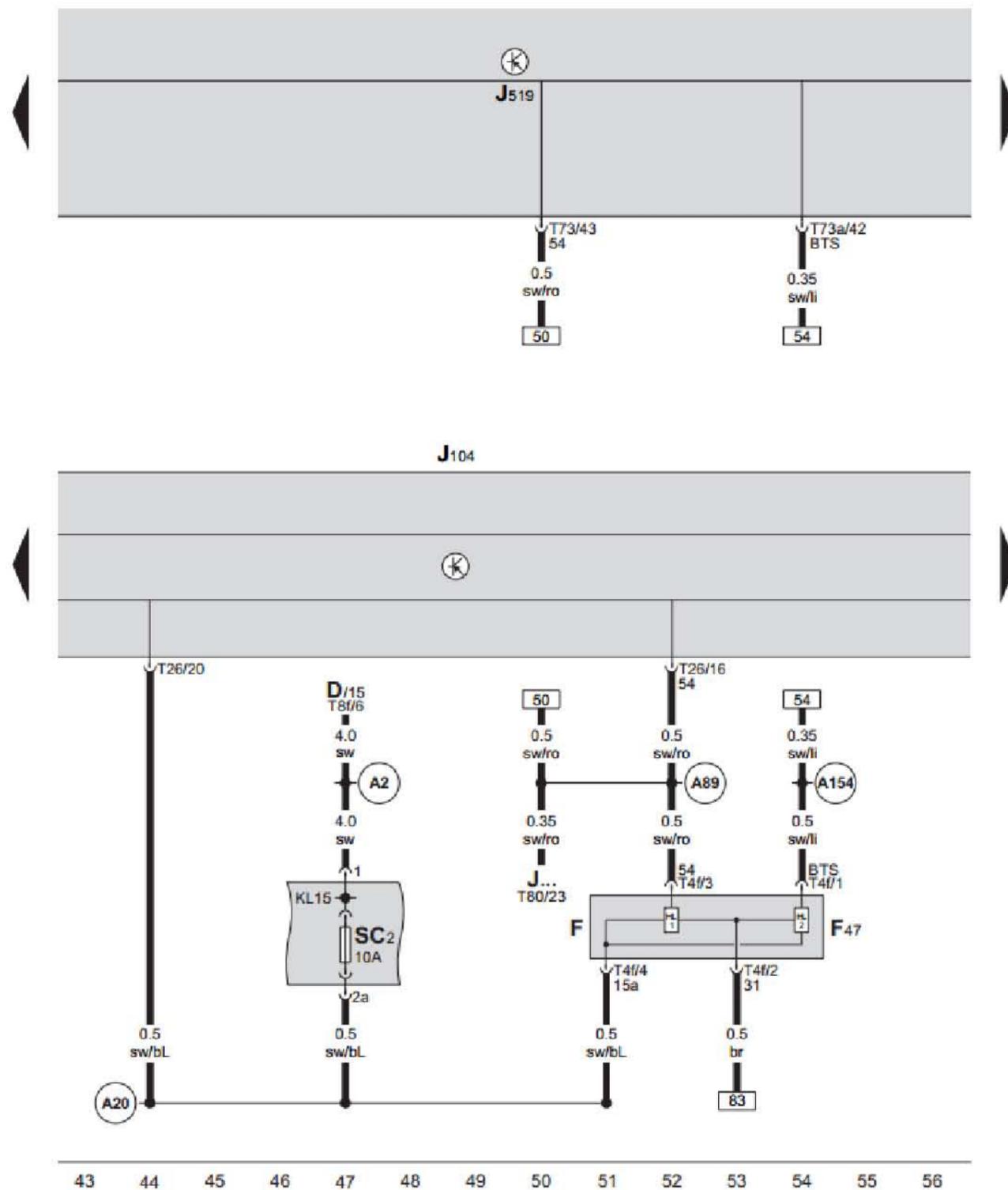


- G44 右后转速传感器
- G45 右前转速传感器
- G46 左后转速传感器
- G47 左前转速传感器
- J104 ABS 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N99 右前 ABS 进气阀
- N100 右前 ABS 排气阀
- N101 左前 ABS 进气阀
- N102 左前 ABS 排气阀
- T2o 2 芯黑色插头连接
- T2p 2 芯黑色插头连接
- T2q 2 芯黑色插头连接
- T2r 2 芯黑色插头连接
- T26 26 芯黑色插头连接
- D146 发动机舱线束中的连接 (左后转速传感器 +)
- D147 发动机舱线束中的连接 (左后转速传感器 -)
- D148 发动机舱线束中的连接 (右后转速传感器 +)
- D149 发动机舱线束中的连接 (右后转速传感器 -)
- \* 仅限装备无刹车片磨损报警的汽车
- \*\* 仅限装备刹车片磨损报警的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

车身控制模块, ABS 控制单元, 刹车灯开关, 制动踏板开关

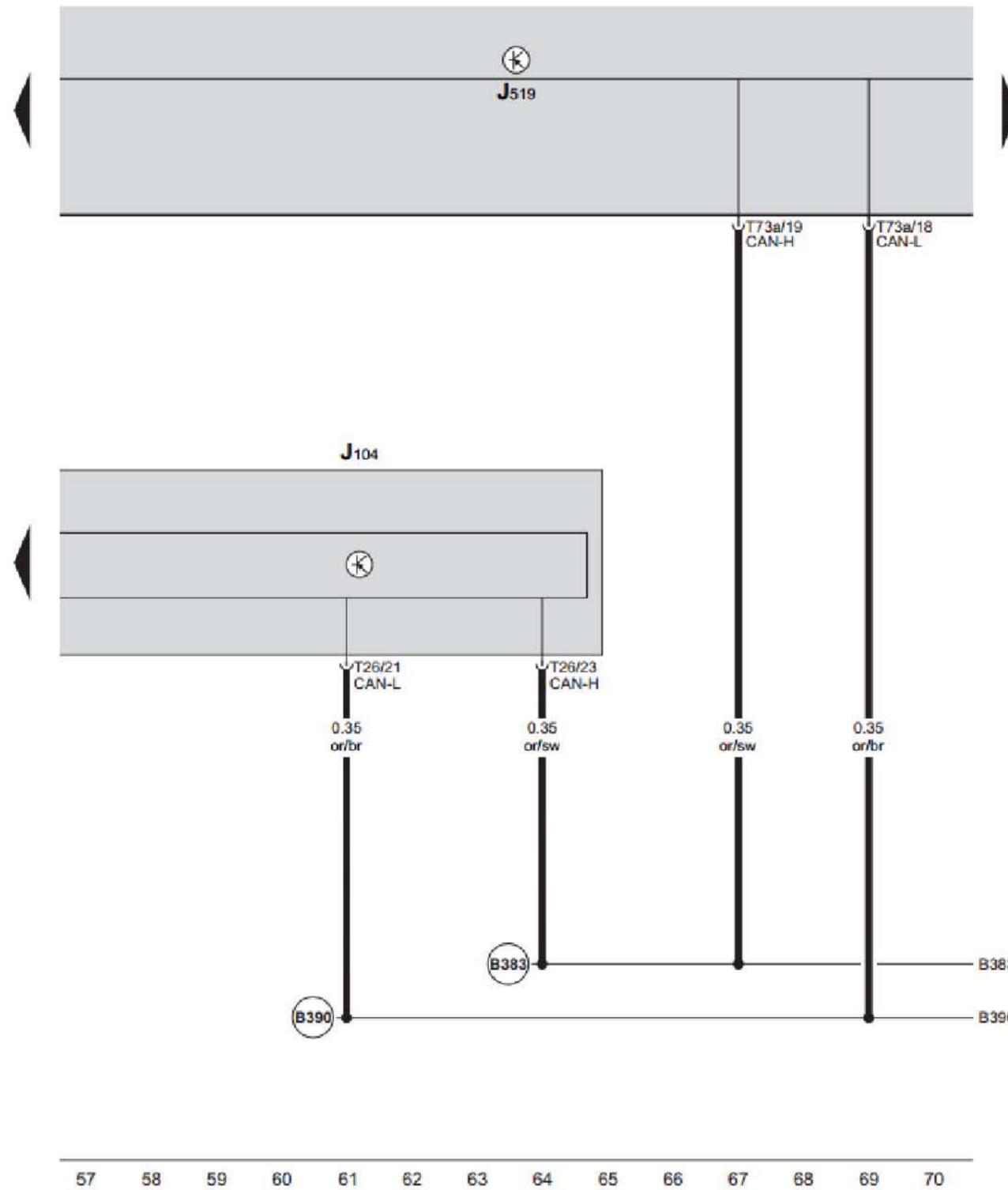


车身控制模块, ABS 控制单元, 刹车灯开关, 制动踏板开关

- D 点火起动开关
- F 刹车灯开关, 在制动主缸上
- F47 制动踏板开关, 在制动主缸上
- J... 发动机控制单元
- J104 ABS 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SC2 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- T4f 4 芯黑色插头连接
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T26 26 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- A2 仪表板线束中的正极连接 ( 15 )
- A20 仪表板线束中的正极连接 ( 15a )
- AB9 仪表板线束中的连接 2 ( 54 )
- A154 仪表板线束中的连接 ( 制动踏板开关 )

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块, ABS 控制单元



车身控制模块, ABS 控制单元

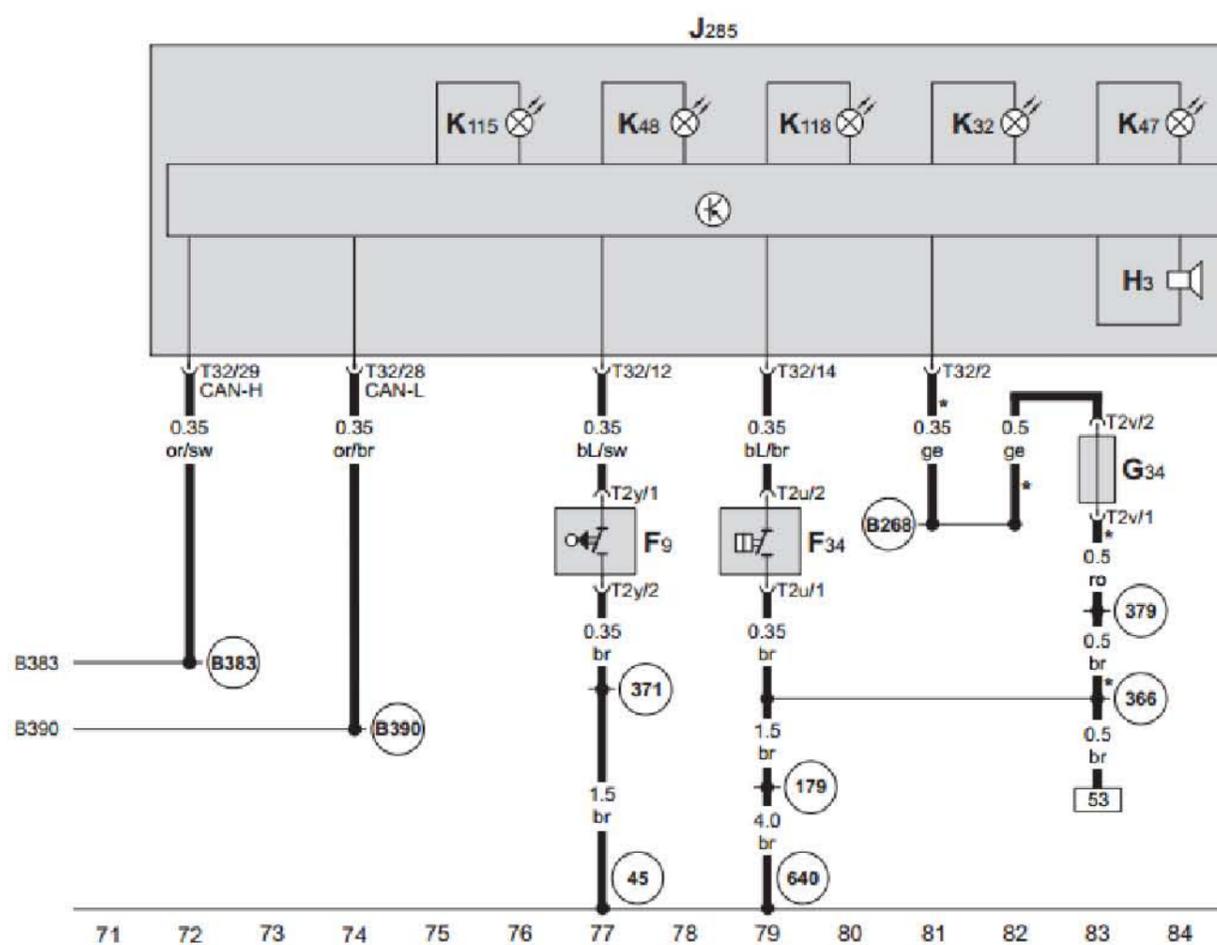
- J104 ABS 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T26 26 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (B383) 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线高频)
- (B390) 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线低频)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

仪表板中控制单元, 左前制动摩擦片磨损传感器, 手制动控制开关, 制动液液位警告信号触点, ABS 指示灯, 制动系统指示灯, 蜂鸣器和报警音, 制动摩擦片指示灯, 换档显示指示灯, ASR 指示灯



仪表板中控制单元, 左前制动摩擦片磨损传感器, 手制动控制开关, 制动液液位警告信号触点, ABS 指示灯, 制动系统指示灯, 蜂鸣器和报警音, 制动摩擦片指示灯, 换档显示指示灯, ASR 指示灯



- F9 手制动控制开关
- F34 制动液液位警告信号触点
- G34 左前制动摩擦片磨损传感器, 在左前车轮内
- H3 蜂鸣器和报警音
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K32 制动摩擦片指示灯
- K47 ABS 指示灯
- K48 换档显示指示灯
- K115 ASR 指示灯
- K118 制动系统指示灯
- T2u 2 芯黑色插头连接
- T2v 2 芯黑色插头连接
- T2y 2 芯黑色插头连接
- T32 32 芯蓝色插头连接
- 45 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- 179 左大灯线束中的接地连接
- 366 主线束中的接地连接 1
- 371 主线束中的接地连接 6
- 379 主线束中的接地连接 14
- 640 接地点, 在左前纵梁顶部中间
- B268 车内线束中的连接 1 (制动摩擦片磨损显示)
- B383 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线高频)
- B390 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线低频)
- \* 仅限装备刹车片磨损报警的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色