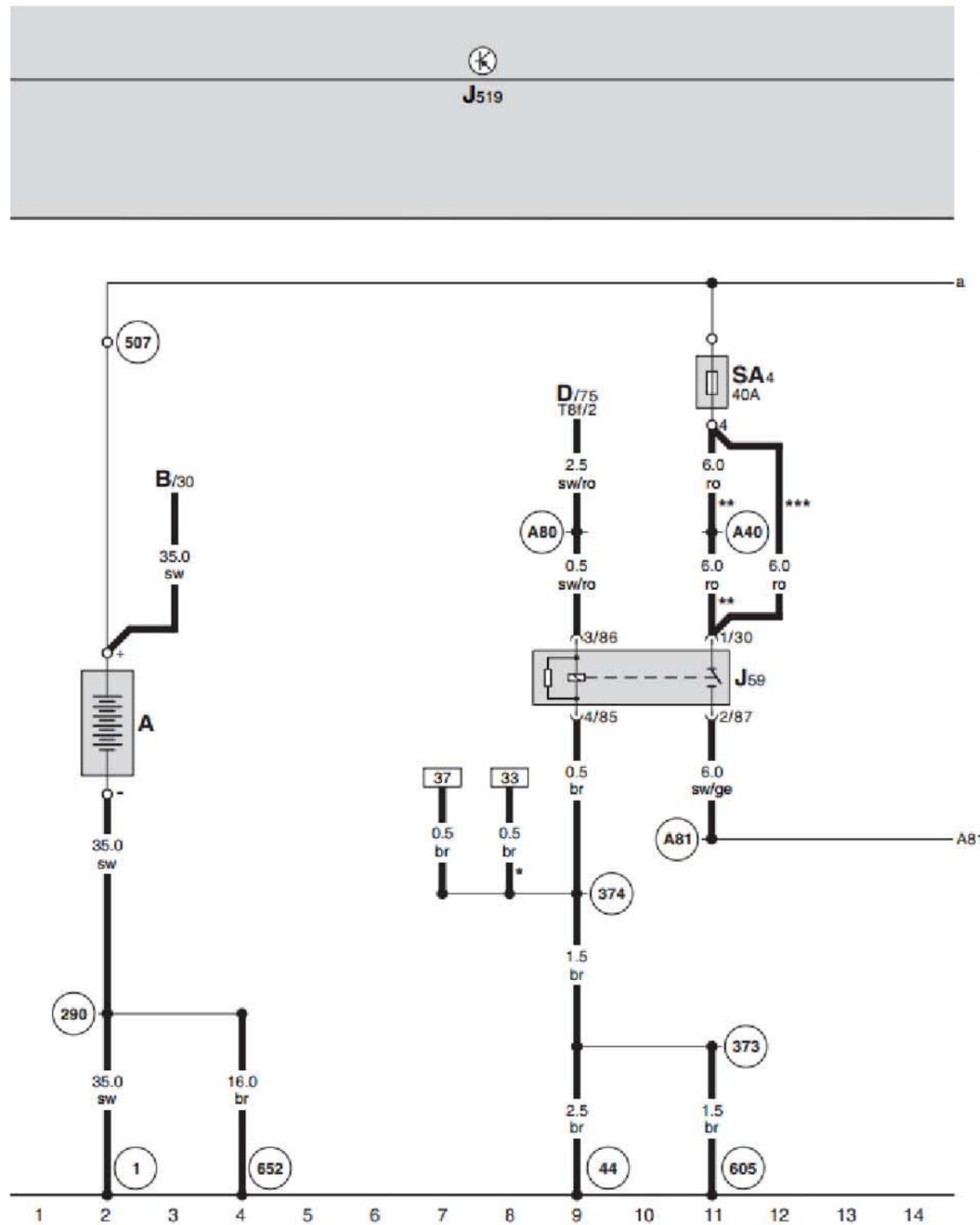


4.8 空调系统

蓄电池, 触点卸载继电器 X

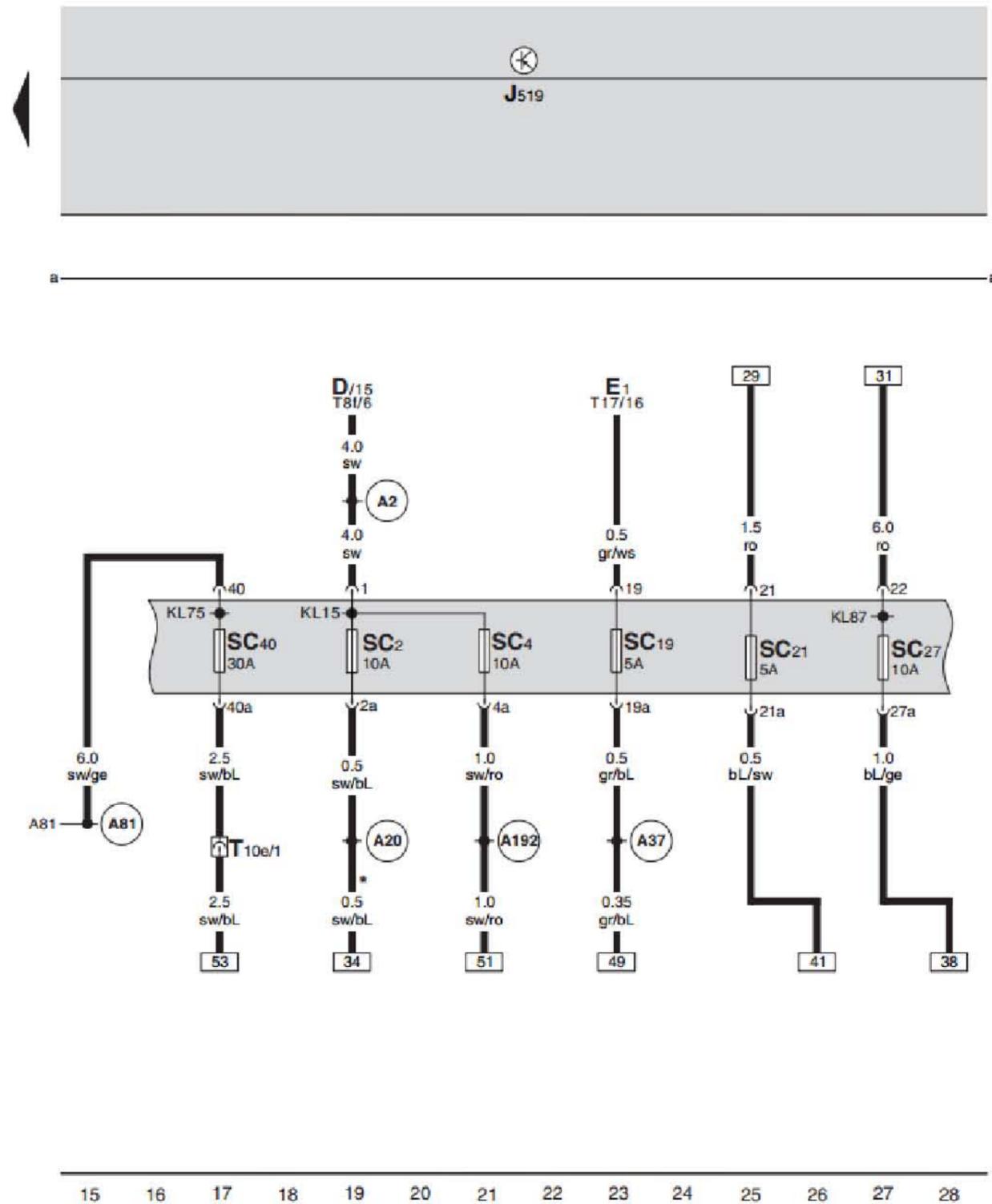


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

蓄电池, X 触点卸载继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- D 点火起动开关
- J59 X 触点卸载继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 15 号位 (100 继电器)
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA4 保险丝, 40 安培, 在蓄电池上面保险丝架 4 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- ① 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- ④④ 接地点, 在左侧 A 柱下部
- ②⑨⑦ 蓄电池线束中的接地连接 1
- ③⑦③ 主线束中的接地连接 8
- ③⑦④ 主线束中的接地连接 9
- ⑤①⑦ 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- ⑥①⑤ 接地点, 在转向柱上部
- ⑥⑤② 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- ④①① 仪表线束中的正极连接 1 (30)
- ④①① 仪表板线束中的连接 1 (X)
- ④①① 仪表板线束中的连接 2 (X)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备自动变速箱的汽车
- *** 仅限装备手动变速箱的汽车

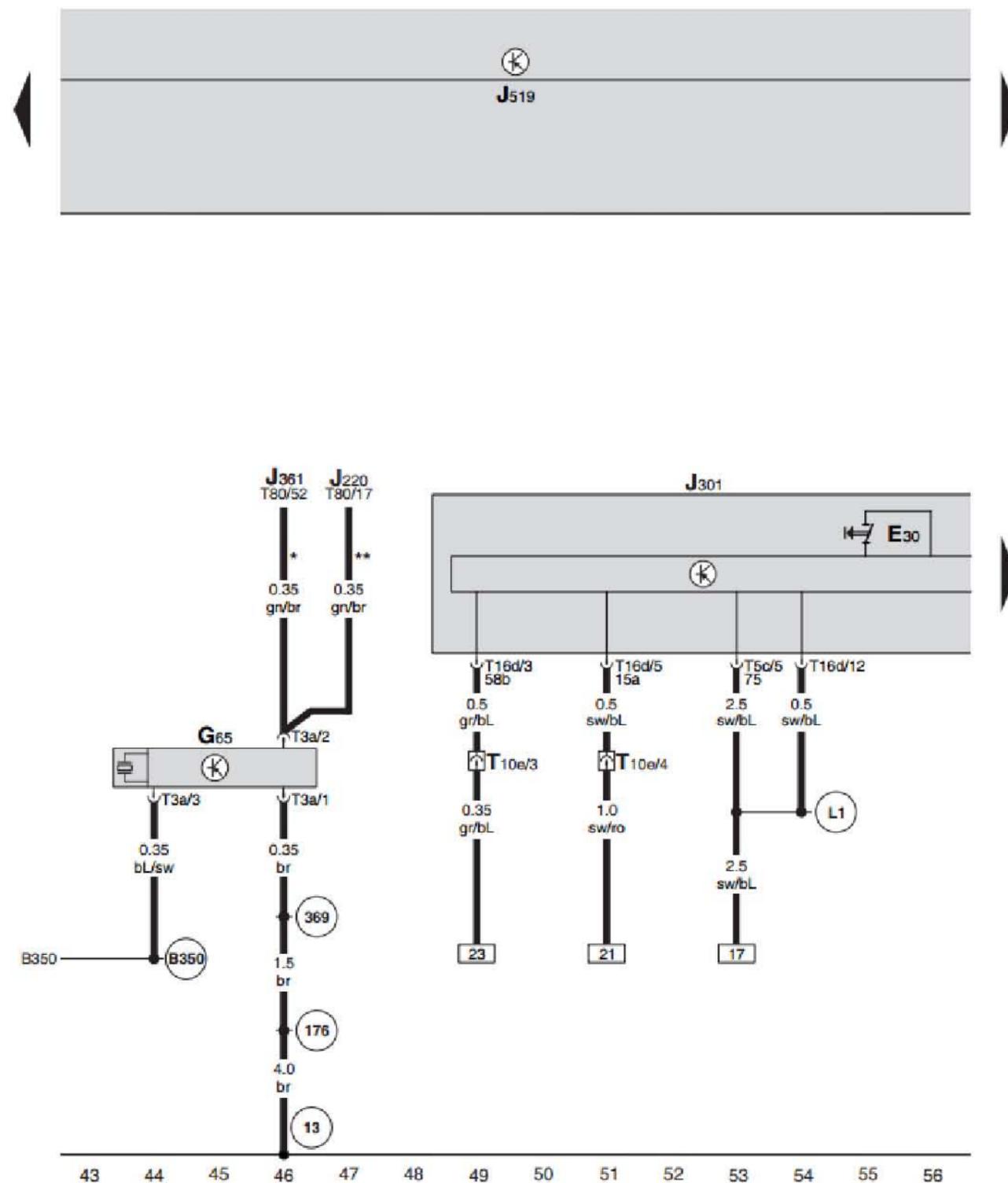
保险丝 SC



保险丝 SC

- D 点火起动开关
- E1 车灯开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SC2 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC4 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 4 号位
- SC19 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 19 号位
- SC21 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 21 号位
- SC27 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 27 号位
- SC40 保险丝, 30 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 40 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T17 17 芯黑色插头连接
- A2 仪表板线束中的正极连接 (15)
- A20 仪表板线束中的正极连接 (15a)
- A37 仪表板线束中的连接(58a)
- A81 仪表板线束中的连接 2 (X)
- A192 仪表板线束中的正极连接 3 (15a)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车

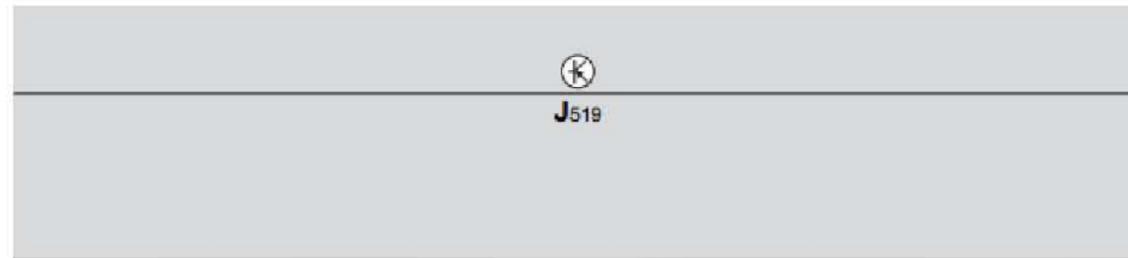
空调器控制单元, 高压传感器, 空调器开关



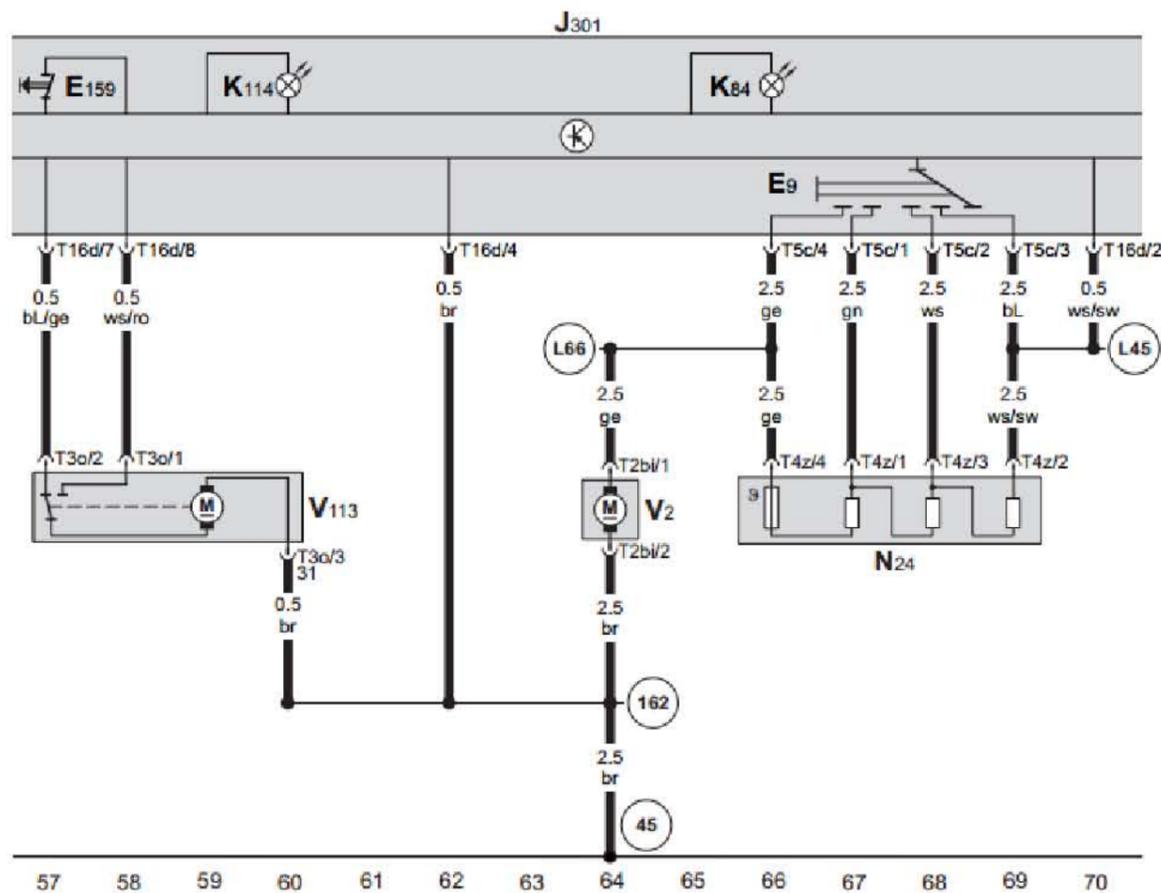
空调器控制单元, 高压传感器, 空调器开关

- E30 空调器开关
- G65 高压传感器, 在发动机舱内右侧后部空调管路上
- J220 Motronic 控制单元
- J301 空调器控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T3a 3 芯黑色插头连接
- T5c 5 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- 13 接地点, 在右前纵梁前部顶面
- 176 右大灯线束中的接地连接
- 369 主线束中的接地连接 4
- B350 主线束中的正极连接 1 (87a)
- L1 空调器线束中的正极连接 (75)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

空调器控制单元, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机, 新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气和空气内循环风门开关, 新鲜空气和循环空气运行指示灯, 空调器指示灯, 循环空气风门伺服电机



空调器控制单元, 循环空气风门伺服电机, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机, 新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气和空气内循环风门开关, 新鲜空气和循环空气运行指示灯, 空调器指示灯

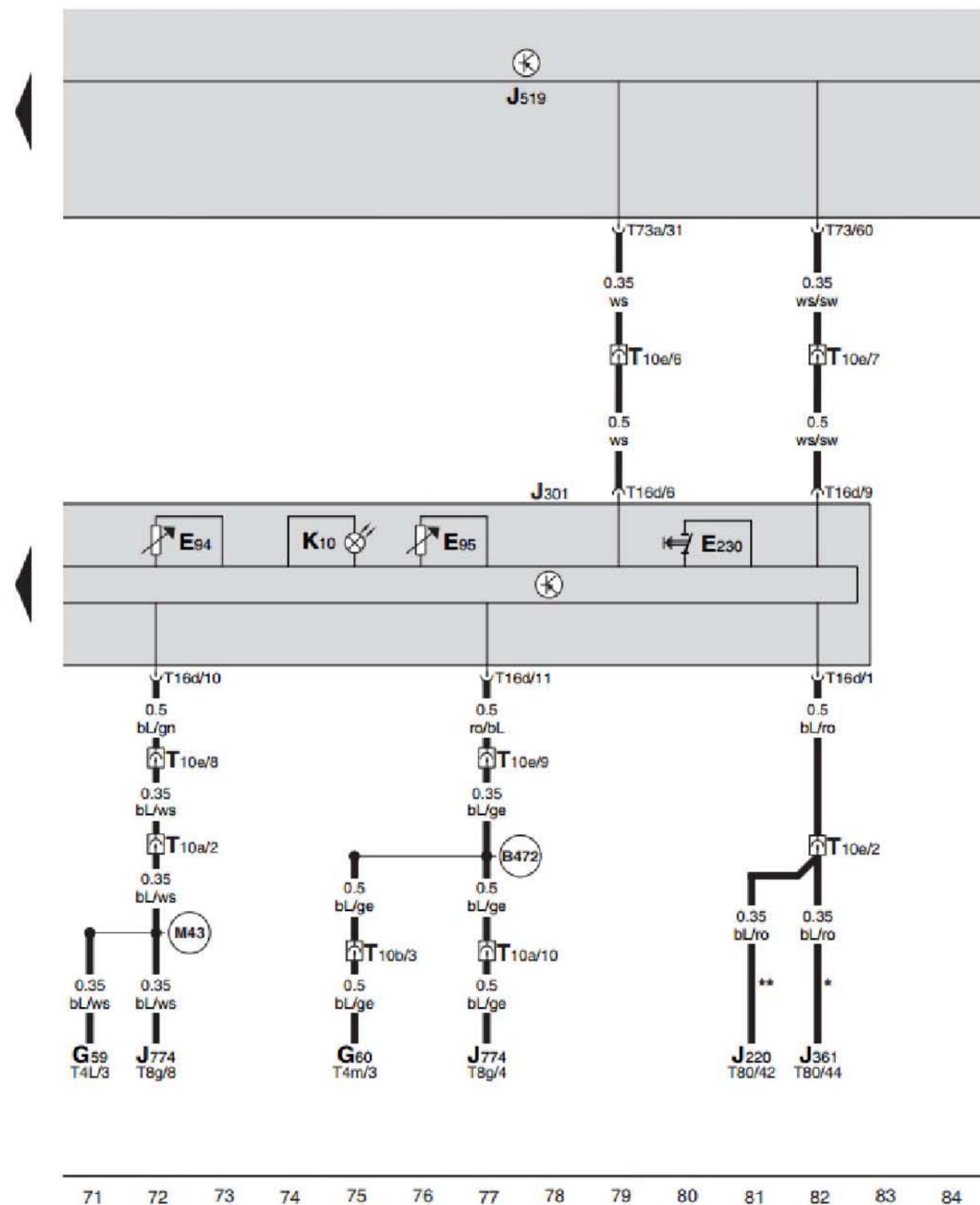


- E9 新鲜空气鼓风机开关
- E159 新鲜空气和空气内循环风门开关
- J301 空调器控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K84 空调器指示灯
- K114 新鲜空气和循环空气运行指示灯
- N24 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- T2bi 2 芯黑色插头连接
- T3o 3 芯黑色插头连接
- T4z 4 芯黑色插头连接
- T5c 5 芯黑色插头连接
- T16d 16 芯黑色插头连接
- V2 新鲜空气鼓风机
- V113 循环空气风门伺服电机
- (45) 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- (162) 鼓风机电机线束中的接地连接
- (L45) 空调器控制线束中的连接
- (L66) 加热鼓风机线束中的连接

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块, 空调器控制单元, 可加热后窗玻璃指示灯, 可加热驾驶员座椅的调节器, 可加热副驾驶座椅调节器, 可加热后窗玻璃按钮

车身控制模块, 空调器控制单元, 可加热后窗玻璃指示灯, 可加热驾驶员座椅的调节器, 可加热副驾驶座椅调节器, 可加热后窗玻璃按钮



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- E94 可加热驾驶员座椅的调节器
- E95 可加热副驾驶座椅调节器
- E230 可加热后窗玻璃按钮
- G59 驾驶员座椅温度传感器
- G60 副驾驶座椅温度传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J301 空调器控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- J774 可加热前座椅控制单元, 在驾驶员座椅底部
- K10 可加热后窗玻璃指示灯
- T4L 4 芯黑色插头连接
- T4m 4 芯黑色插头连接
- T8g 8 芯黑色插头连接
- T10a 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅底部
- T10b 10 芯黑色插头连接, 在副驾驶座椅底部
- T10e 10 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (B472) 主线束中的连接 8
- (M43) 驾驶员侧座椅线束中的连接 3
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车