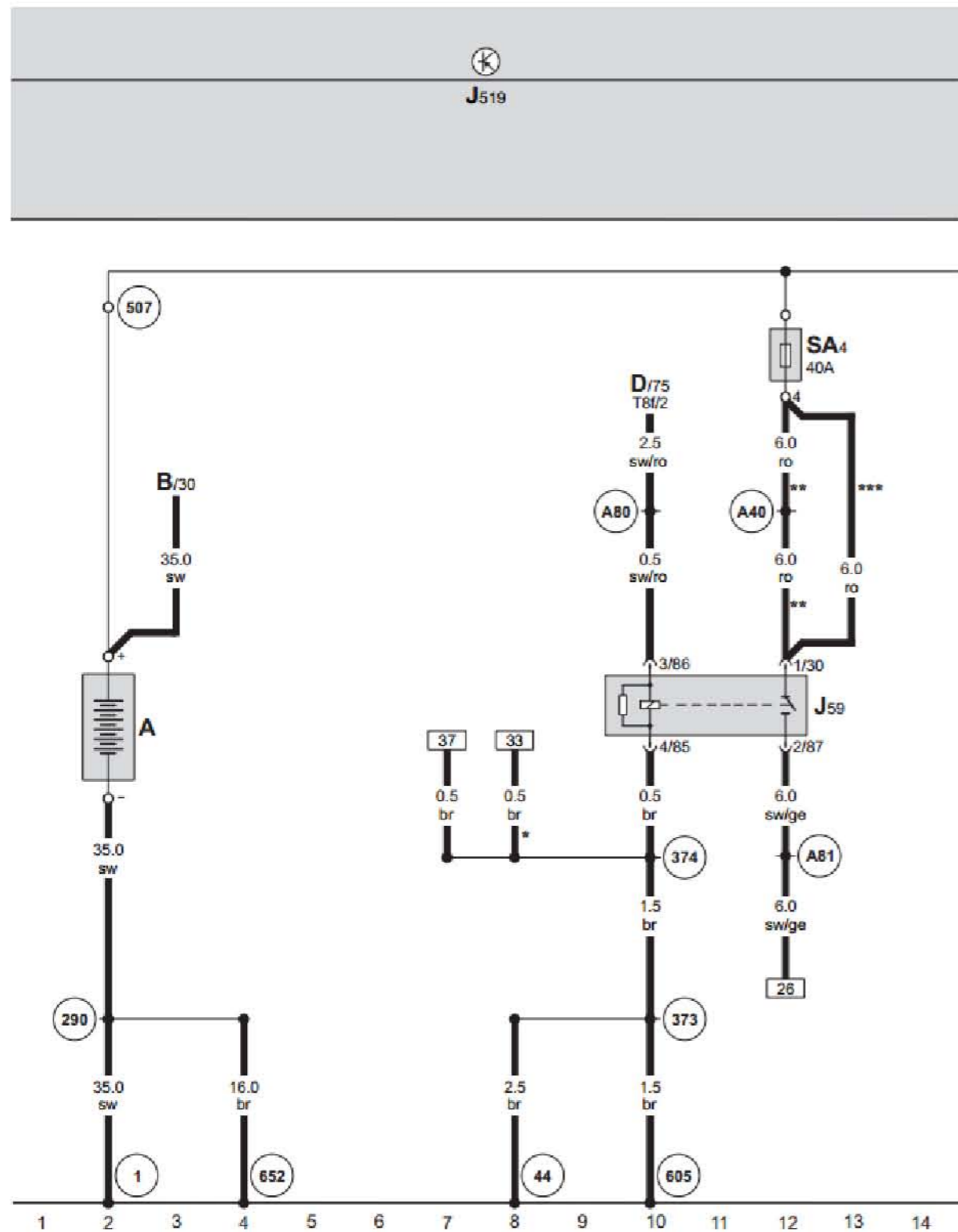


4.9 Climatronic 自动空调

蓄电池, X 触点卸载继电器

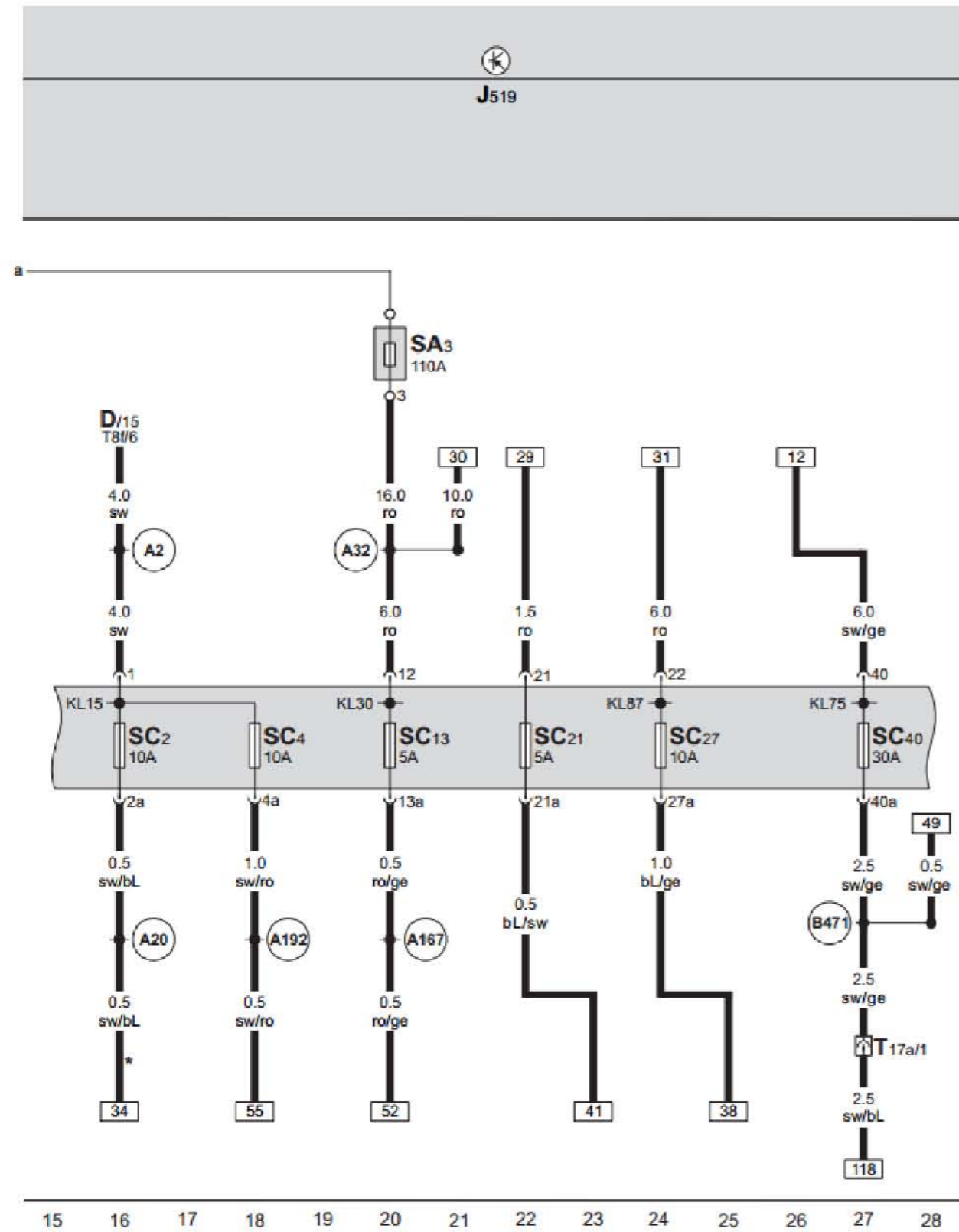


蓄电池, X 触点卸载继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- D 点火起动开关
- J59 X 触点卸载继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 15 号位 (100 继电器)
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA4 保险丝, 40 安培, 在蓄电池上面保险丝架 4 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- 1 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- 44 接地点, 在左侧 A 柱下部
- 290 蓄电池线束中的接地连接 1
- 373 主线束中的接地连接 8
- 374 主线束中的接地连接 9
- 507 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- 605 接地点, 在转向柱上部
- 652 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- A40 仪表线束中的正极连接 1 (30)
- A80 仪表板线束中的连接 1 (X)
- A81 仪表板线束中的连接 2 (X)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备自动变速箱的汽车
- *** 仅限装备手动变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝 SC

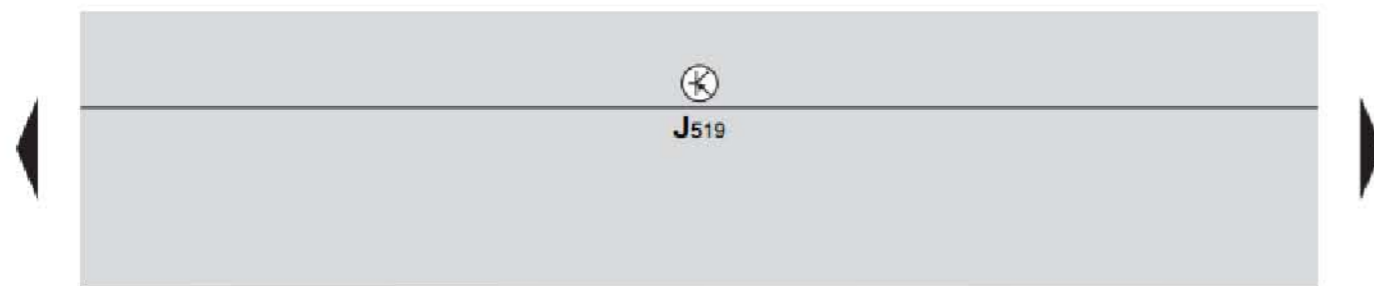
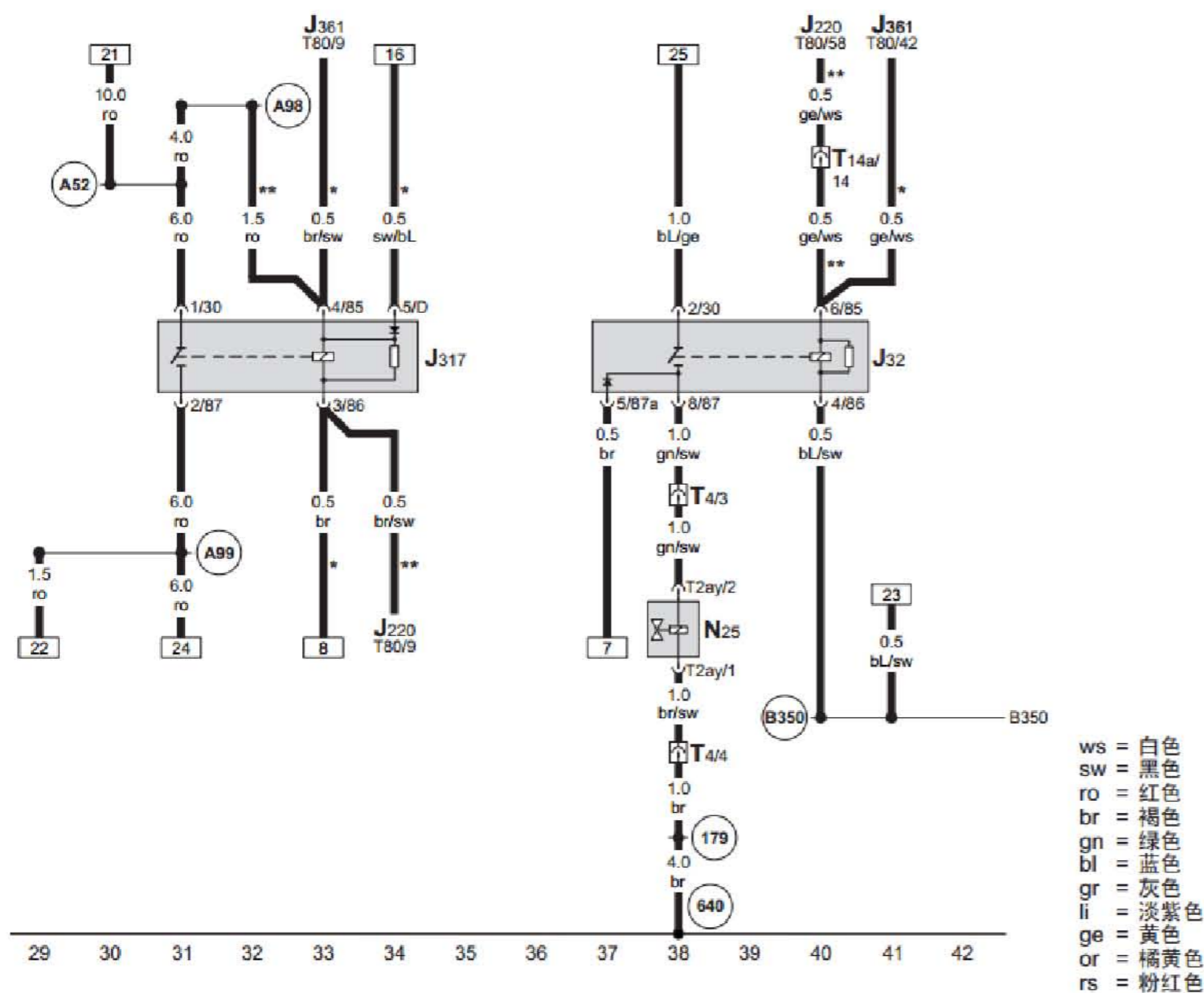


保险丝 SC

- D 点火起动开关
 J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
 SA3 保险丝，110 安培，在蓄电池上面保险丝架上 3 号位
 SC2 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
 SC4 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 4 号位
 SC13 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 13 号位
 SC21 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 21 号位
 SC27 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 27 号位
 SC40 保险丝，30 安培，在仪表板左侧保险丝架上 40 号位
 T8f 8 芯黑色插头连接
 T17a 17 芯黑色插头连接，在仪表板右侧空调器中部
 (A2) 仪表板线束中的正极连接 (15)
 (A20) 仪表板线束中的正极连接 (15a)
 (A32) 仪表板线束中的正极连接 (30)
 (A167) 仪表板线束中的正极连接 3 (30a)
 (A192) 仪表板线束中的正极连接 3 (15a)
 (B471) 主线束中的连接 7
 * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车

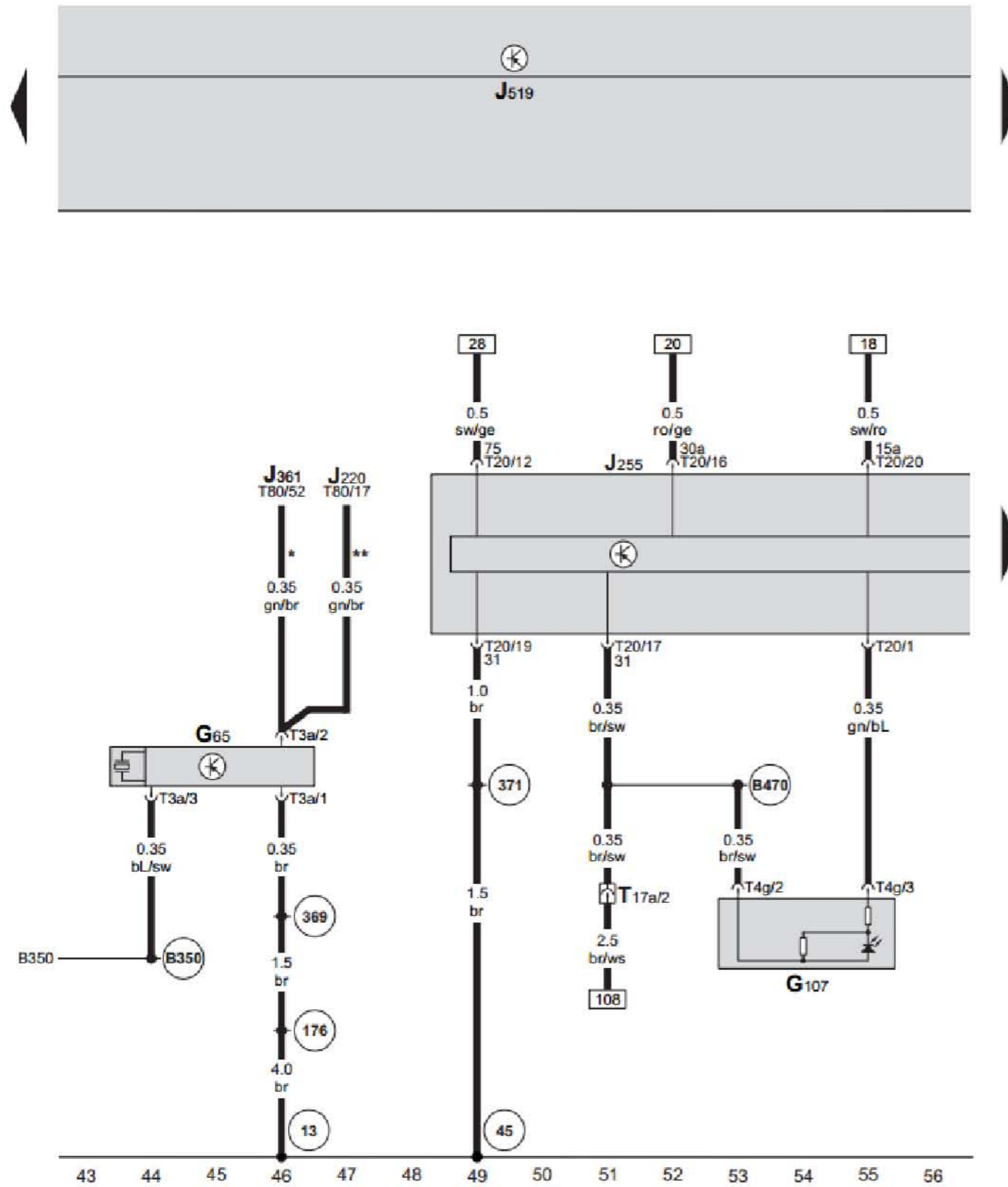
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器，空调器电磁离合器， 空调器继电器

总线端 30 供电继电器，空调器继电器，
空调器电磁离合器

- J32 空调器继电器，在仪表板左下方继电器支架上 14 号位 (126 继电器)
- J220 Motronic 控制单元
- J317 总线端 30 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 6 号位 (458 继电器)
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N25 空调器电磁离合器
- T2ay 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接，在左纵梁前端顶面
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接位
- 179 左大灯线束中的接地连接
- 640 接地点，在左前纵梁顶部中间
- A52 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
- A98 仪表板线束中的正极连接 4 (30)
- A99 仪表板线束中的连接 1 (87)
- B350 主线束中的正极连接 1 (87a)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

Climatronic 控制单元, 高压传感器, 日照光电传感器

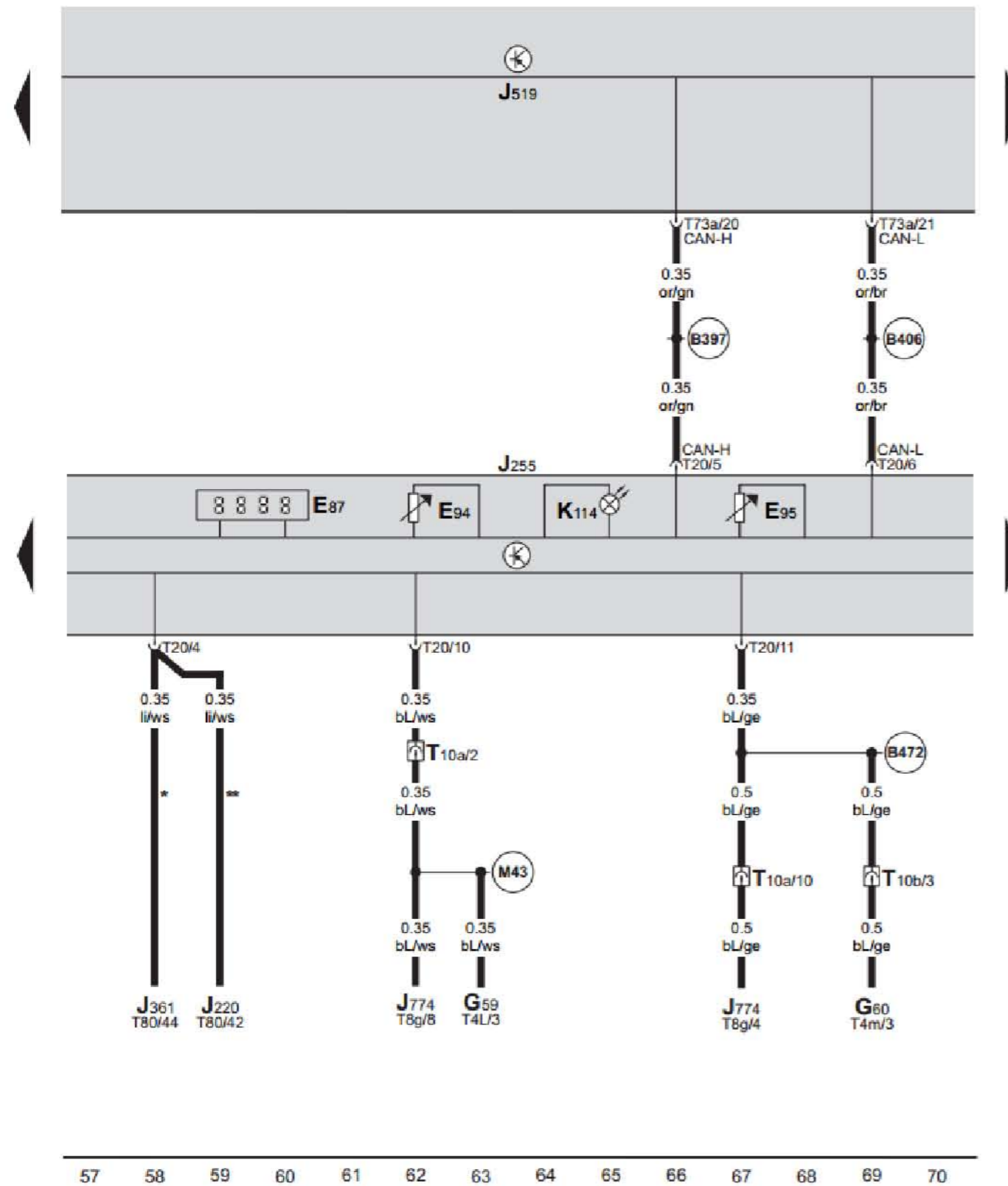


Climatronic 控制单元, 高压传感器, 日照光电传感器

- G65 高压传感器, 在发动机舱内右侧后部空调管路上
- G107 日照光电传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T3a 3 芯黑色插头连接
- T4g 4 芯黑色插头连接
- T17a 17 芯黑色插头连接, 在仪表板右侧空调器中部
- T20 20 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接位
- 13 接地点, 在右前纵梁前部顶面
- 45 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- 176 右大灯线束中的接地连接
- 369 主线束中的接地连接 4
- 371 主线束中的接地连接 6
- B350 主线束中的正极连接 1 (87a)
- B470 主线束中的连接 6
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

车身控制模块, Climatronic 控制单元, 可加热驾驶员座椅的调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 新鲜空气和循环空气运行指示灯、空调器 /Climatronic 操作与显示单元

车身控制模块, Climatronic 控制单元, 可加热驾驶员座椅的调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 新鲜空气和循环空气运行指示灯、空调器/Climatronic 操作与显示单元



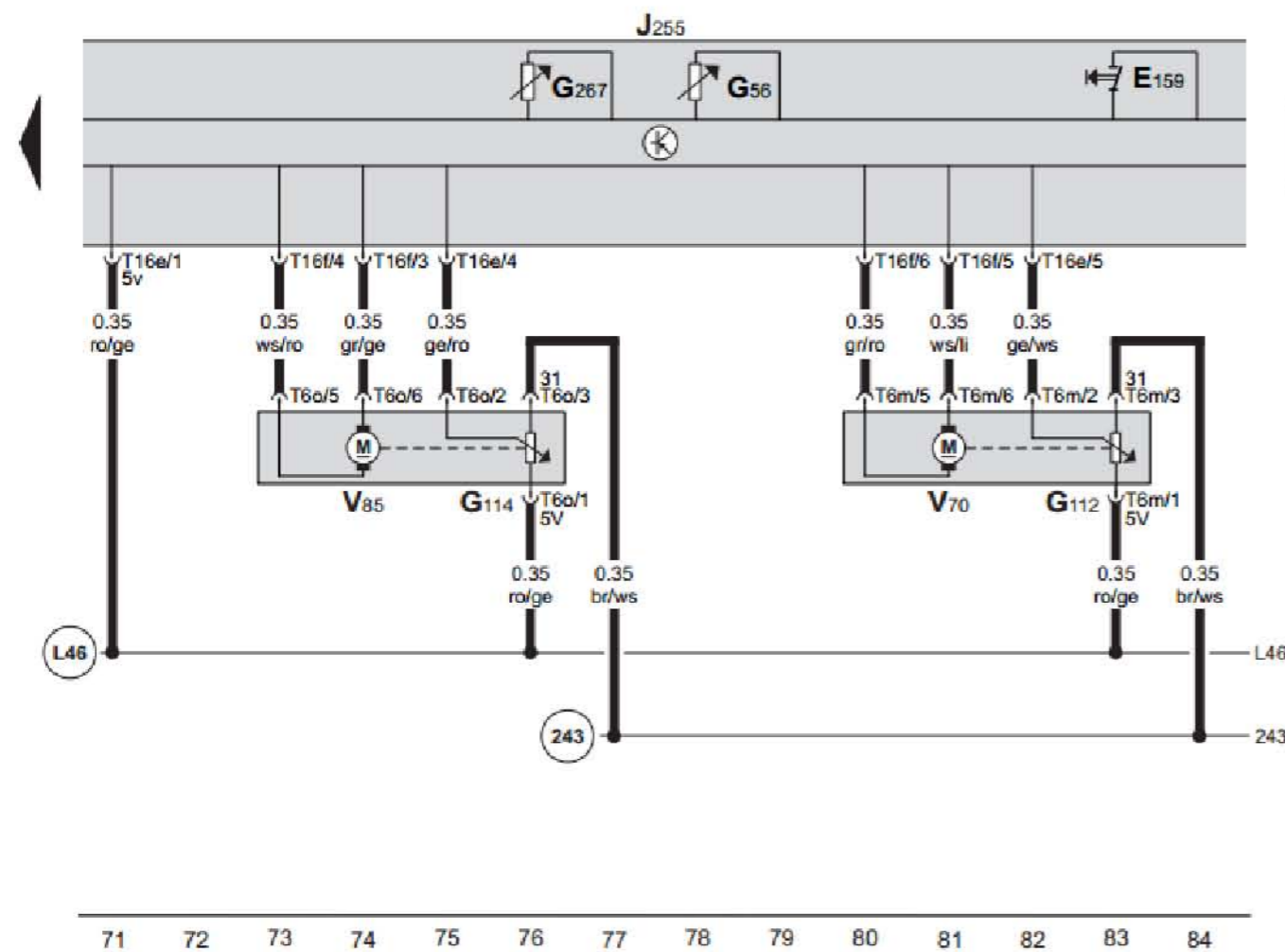
- E87 空调器/Climatronic 操作与显示单元
- E94 可加热驾驶员座椅的调节器
- E95 可加热副驾驶员座椅调节器
- G59 驾驶员座椅温度传感器
- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J220 Motronic 控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- J774 可加热前座椅控制单元, 在驾驶员座椅底部
- K114 新鲜空气和循环空气运行指示灯
- T4L 4 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅底部
- T4m 4 芯黑色插头连接, 在副驾驶员座椅底部
- T8g 8 芯黑色插头连接
- T10a 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅底部
- T10b 10 芯黑色插头连接, 在副驾驶员座椅底部
- T20 20 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (B397) 主线束中的连接 1 (舒适便捷系统 CAN 总线高频)
- (B406) 主线束中的连接 1 (舒适便捷系统 CAN 总线低频)
- (B472) 主线束中的连接 8
- (M43) 驾驶员侧座椅线束中的连接 3
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Climatronic 控制单元, 风门伺服电机电位计, 新鲜空气和空气内循环风门开关, 用于温度选择的转钮电位计, 中央风门伺服电机, 脚部空间风门和除霜风门伺服电机



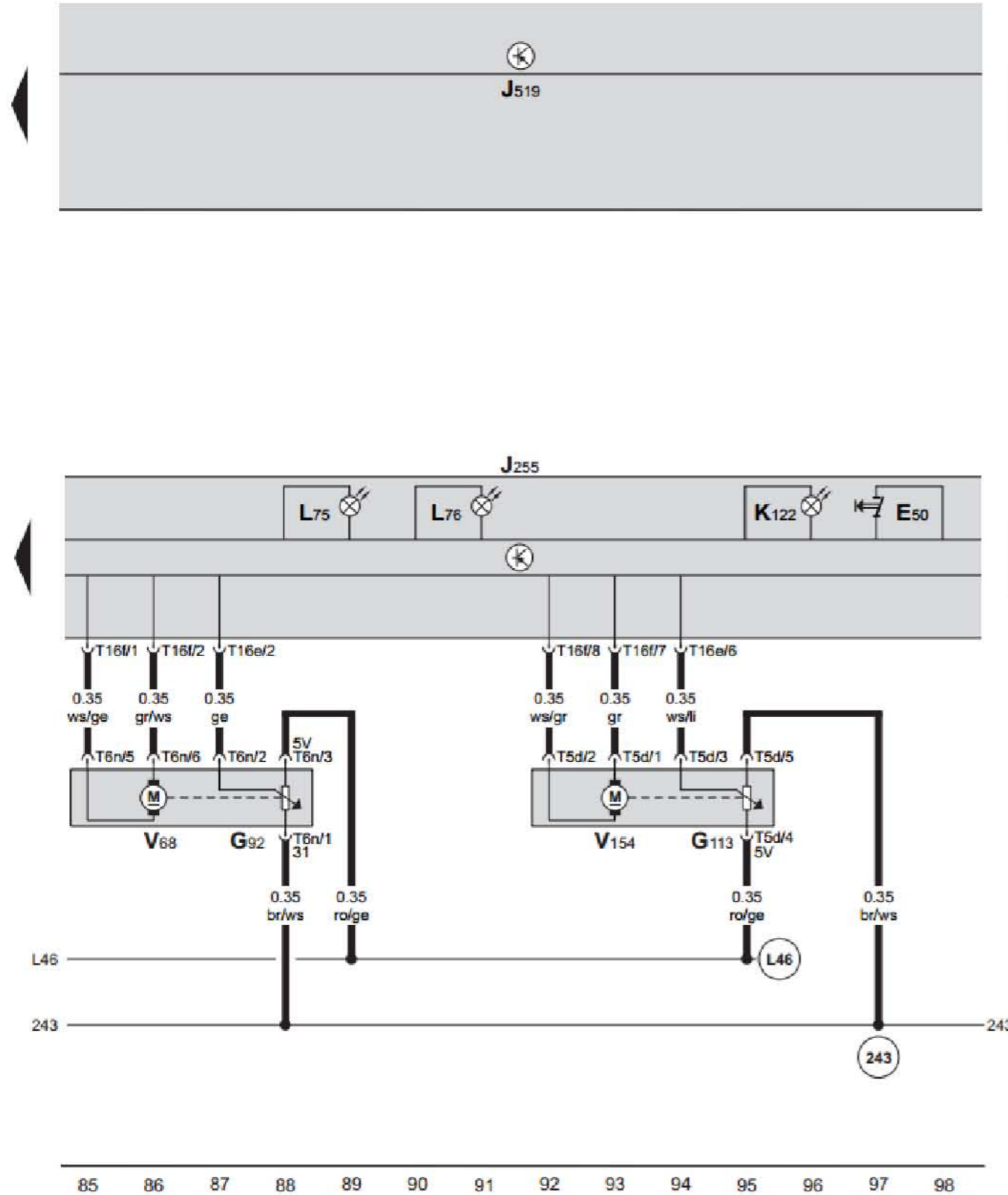
Climatronic 控制单元, 风门伺服电机电位计, 新鲜空气和空气内循环风门开关, 用于温度选择的转钮电位计, 中央风门伺服电机, 脚部空间风门和除霜风门伺服电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- E159 新鲜空气和空气内循环风门开关
- G56 仪表板温度传感器
- G112 中央风门伺服电机电位计
- G114 脚部空间和除霜风门伺服电机电位计
- G267 用于温度选择的转钮电位计
- J255 Climatronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T6o 6 芯蓝色插头连接
- T6m 6 芯蓝色插头连接
- T16e 16 芯黑色插头连接
- T16f 16 芯棕色插头连接
- V70 中央风门伺服电机
- V85 脚部空间风门和除霜风门伺服电机
- (243) Climatronic 全自动空调线束中的接地连接 1
- (L46) Climatronic 全自动空调控制线束中的连接 (5 伏)

Climatronic 控制单元, 风门伺服电机电位计, 数字式显示器照明, 温度翻板伺服电机, 新鲜空气风门和循环空气风门伺服电机, 按钮照明, 除霜运行开关, 可加热挡风玻璃指示灯



Climatronic 控制单元, 风门伺服电机电位计, 数字式显示器照明, 温度翻板伺服电机, 新鲜空气风门和循环空气风门伺服电机, 按钮照明, 除霜运行开关, 可加热挡风玻璃指示灯

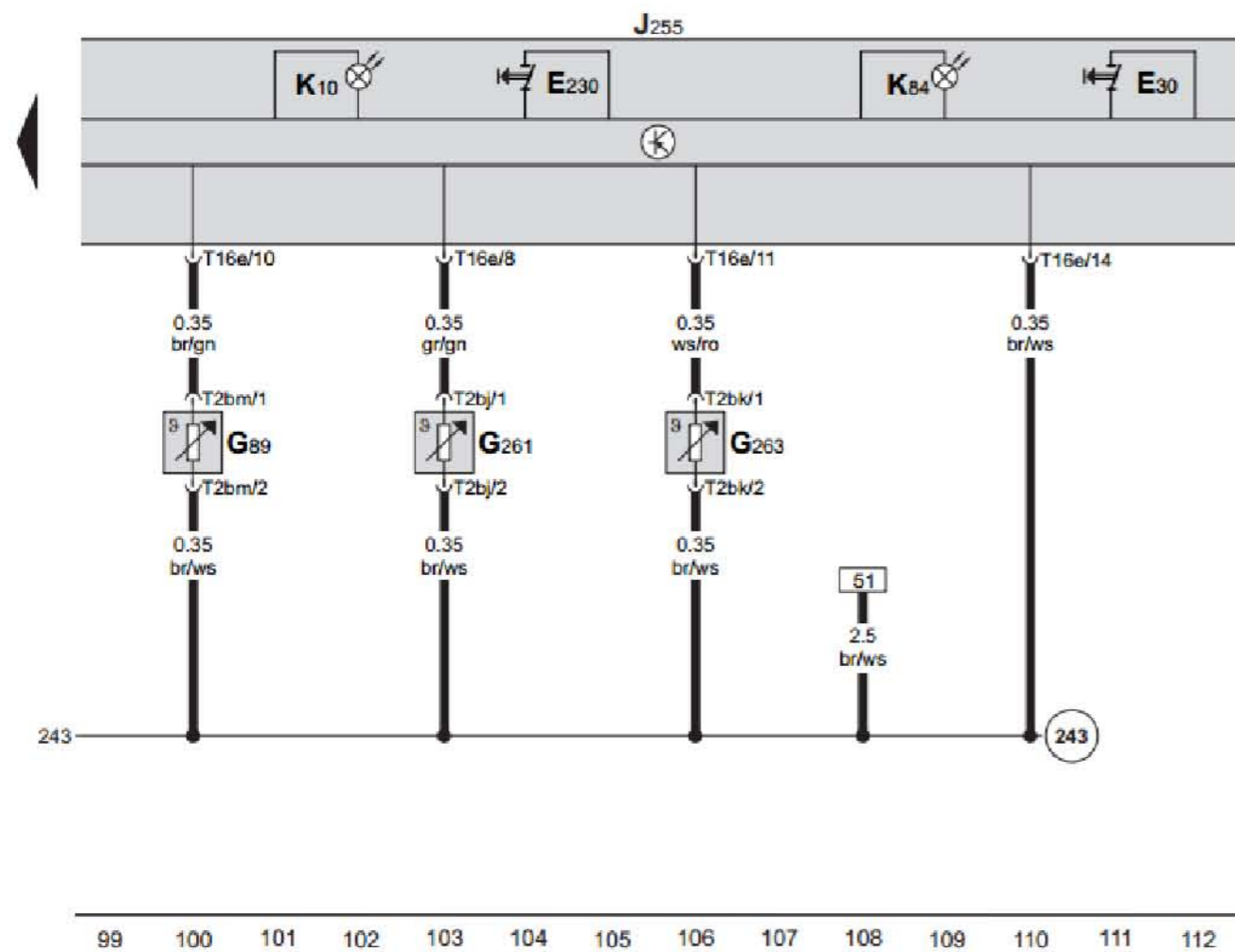
- E50 除霜运行开关
- G92 温度风门伺服电机电位计
- G113 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 Climatronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K122 可加热挡风玻璃指示灯
- L75 数字式显示器照明
- L76 按钮照明
- T5d 5 芯黑色插头连接
- T6n 6 芯蓝色插头连接
- T16e 16 芯黑色插头连接
- T16f 16 芯棕色插头连接
- V68 温度翻板伺服电机
- V154 新鲜空气风门和循环空气风门伺服电机
- (243) Climatronic 全自动空调线束中的接地连接 1
- (L46) Climatronic 全自动空调控制线束中的连接 (5 伏)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Climatronic 控制单元, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 新鲜空气进气通道温度传感器, 空调器开关, 空调器指示灯, 可加热后窗玻璃按钮, 可加热后窗玻璃指示灯



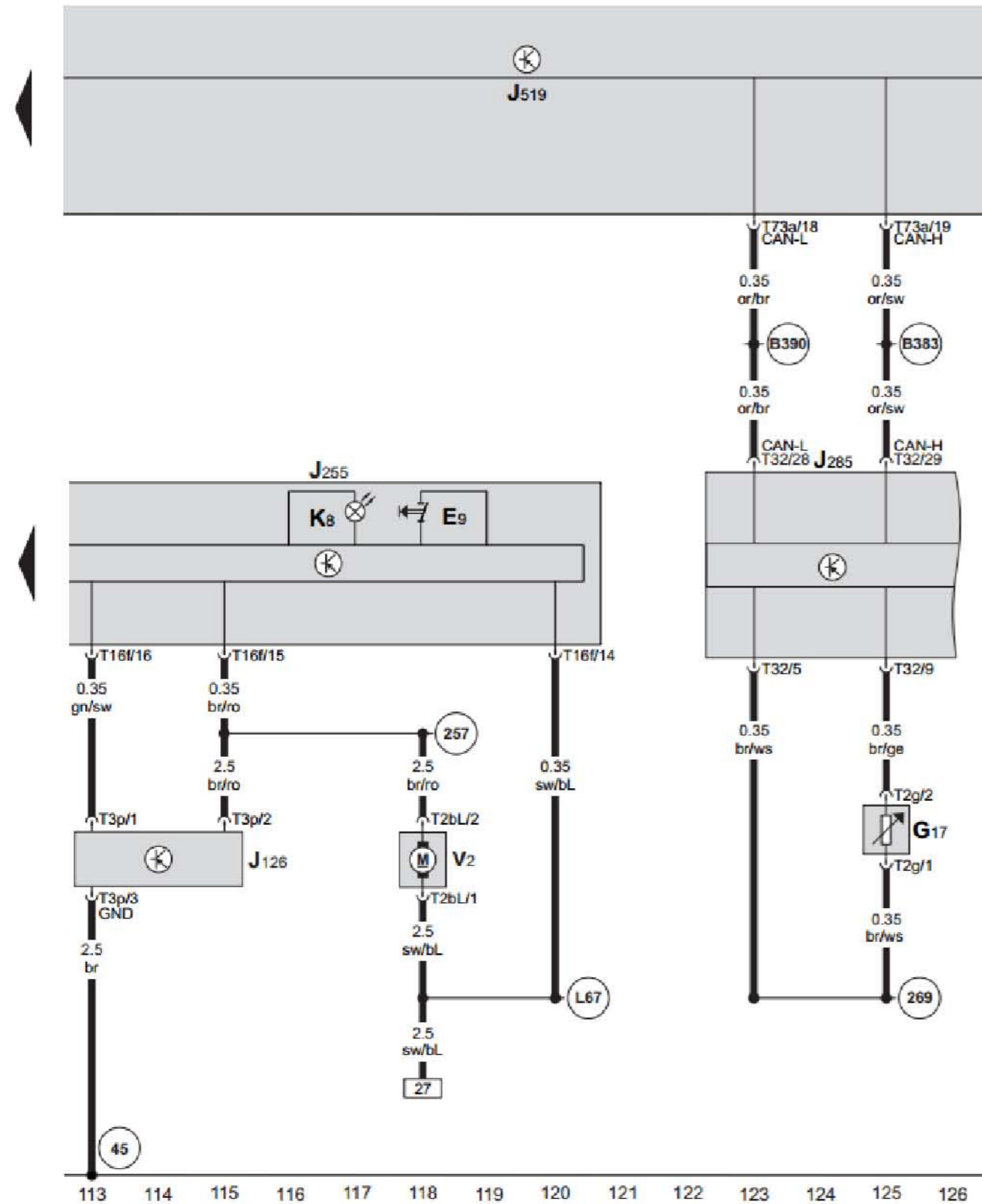
Climatronic 控制单元, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 新鲜空气进气通道温度传感器, 空调器开关, 空调器指示灯, 可加热后窗玻璃按钮, 可加热后窗玻璃指示灯



- E30 空调器开关
- E230 可加热后窗玻璃按钮
- G89 新鲜空气进气通道温度传感器
- G261 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 蒸发器出风口温度传感器
- J255 Climatronic 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K10 可加热后窗玻璃指示灯
- K84 空调器指示灯
- T2bj 2 芯黑色插头连接
- T2bk 2 芯黑色插头连接
- T2bm 2 芯黑色插头连接
- T16e 16 芯黑色插头连接
- 243 Climatronic 全自动空调线束中的接地连接 1

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块, 仪表板中控制单元, Climatronic 控制单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, , 车外温度传感器, 新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气鼓风机指示灯新鲜空气鼓风机



车身控制模块, 仪表板中控制单元, Climatronic 控制单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 新鲜空气鼓风机, 车外温度传感器, 新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气鼓风机指示灯

- E9 新鲜空气鼓风机开关
- G17 车外温度传感器
- J126 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K8 新鲜空气鼓风机指示灯
- T2g 2 芯黑色插头连接
- T2bL 2 芯黑色插头连接
- T3p 3 芯黑色插头连接
- T16f 16 芯棕色插头连接
- T32 32 芯蓝色插头连接
- T73a 32 芯黑色插头连接
- V2 新鲜空气鼓风机
- 45 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- 257 Climatronic 全自动空调线束中的接地连接 2
- 269 仪表板线束中的接地连接 (传感器接地) 1
- B383 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线高频)
- B390 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线低频)
- L67 Climatronic 全自动空调线束中的正极连接 (75x)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色