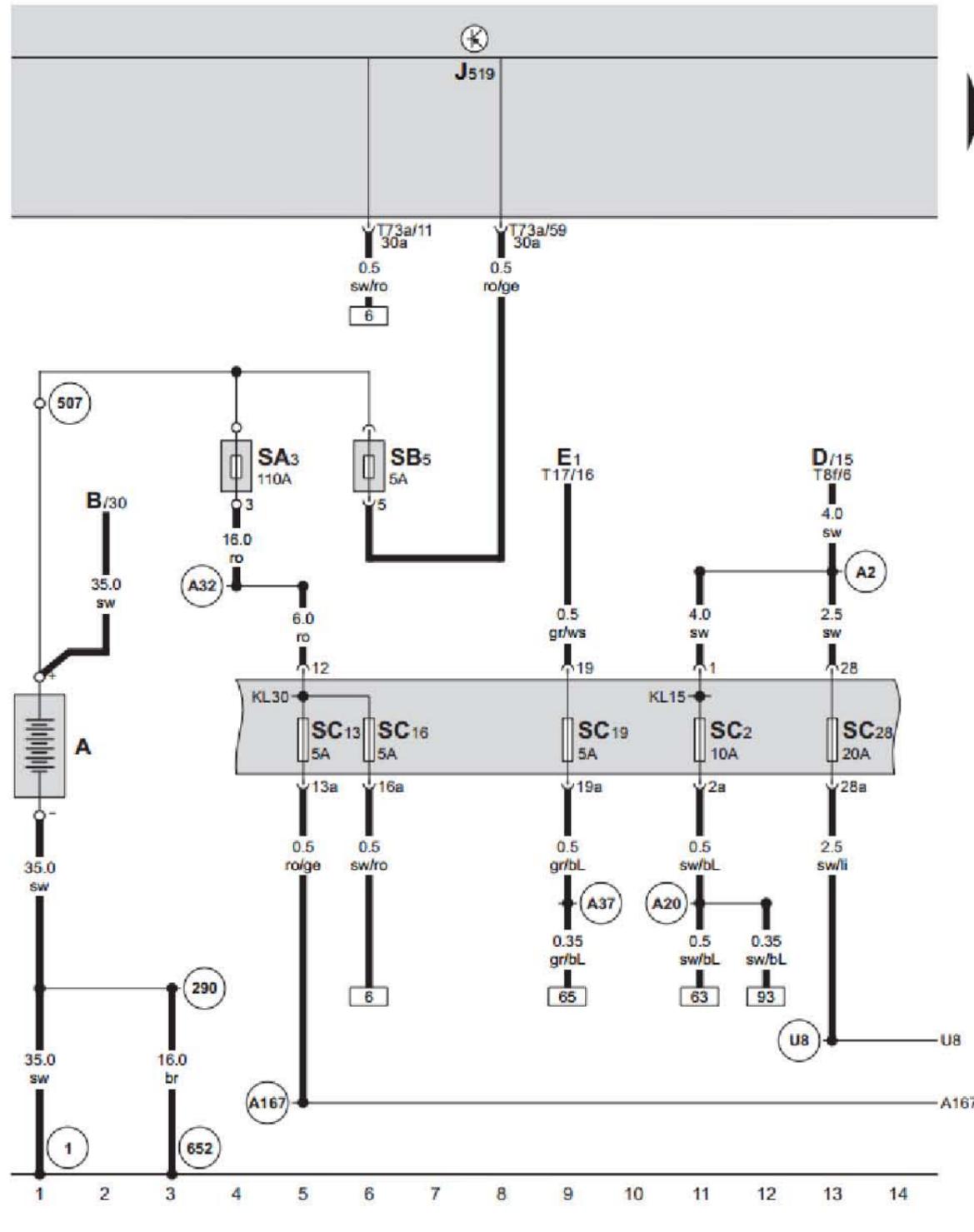


## 4.5 6 档自动变速箱 09G

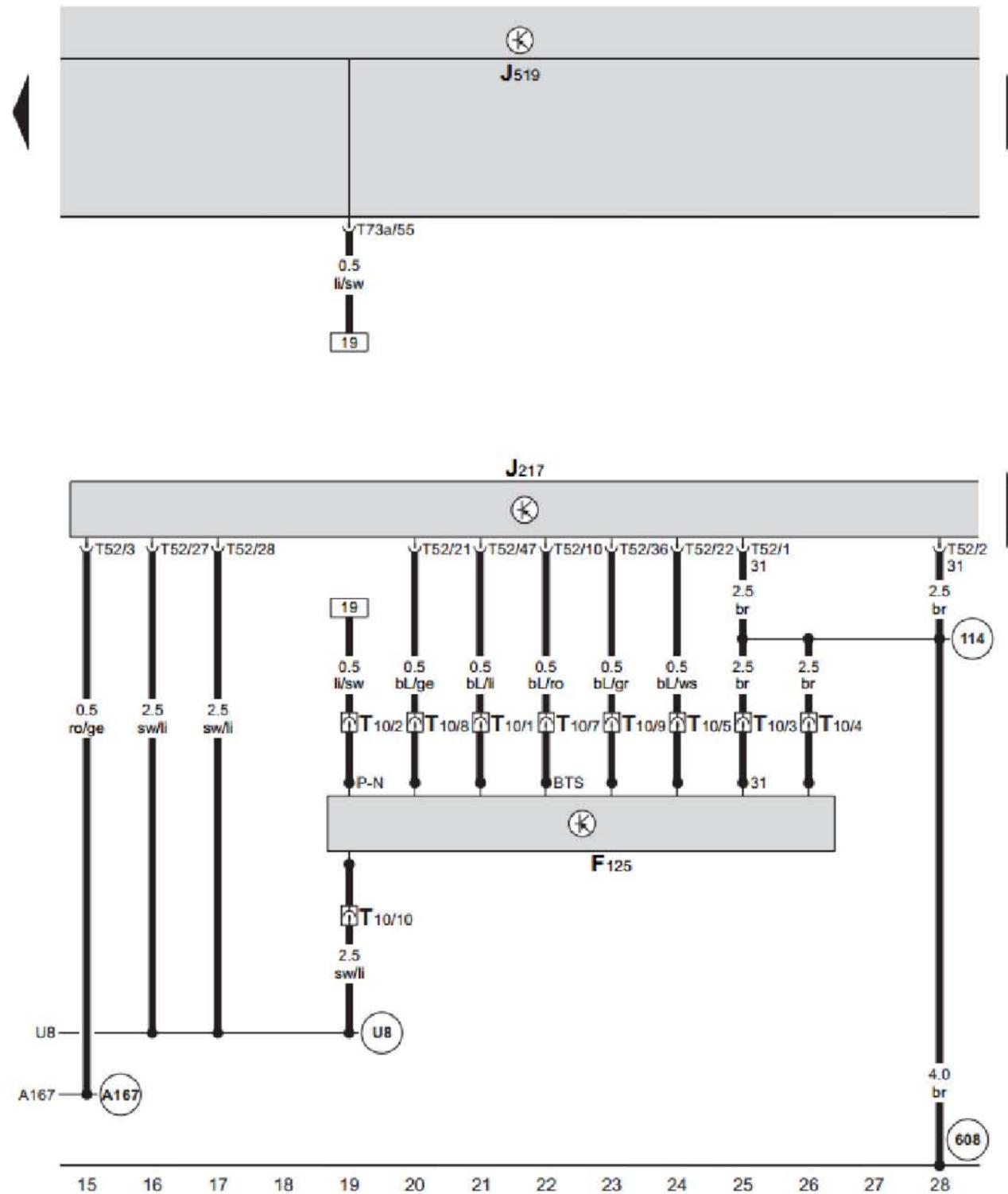
车身控制模块, 蓄电池



车身控制模块, 蓄电池

- A 蓄电池
- B 起动机
- D 点火起动开关
- E1 车灯开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA3 保险丝, 110 安培, 在蓄电池上面保险丝架 3 号位
- SB5 保险丝, 5 安培, 在蓄电池上面右侧保险丝架 5 号位
- SC2 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC13 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 13 号位
- SC16 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 16 号位
- SC19 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 19 号位
- SC28 保险丝, 20 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 28 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T17 17 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- ① 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- ②90 蓄电池线束中的接地连接 1
- ⑤07 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- ⑥52 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- A2 仪表板线束中的正极连接 (15)
- A20 仪表板线束中的正极连接 (15a)
- A32 仪表板线束中的正极连接 (30)
- A37 仪表板线束中的连接 (58a)
- A167 仪表板线束中的正极连接 3 (30a)
- U8 自动变速箱线束中的正极连接 (15a)

车身控制模块, 自动变速箱控制单元, 多功能开关

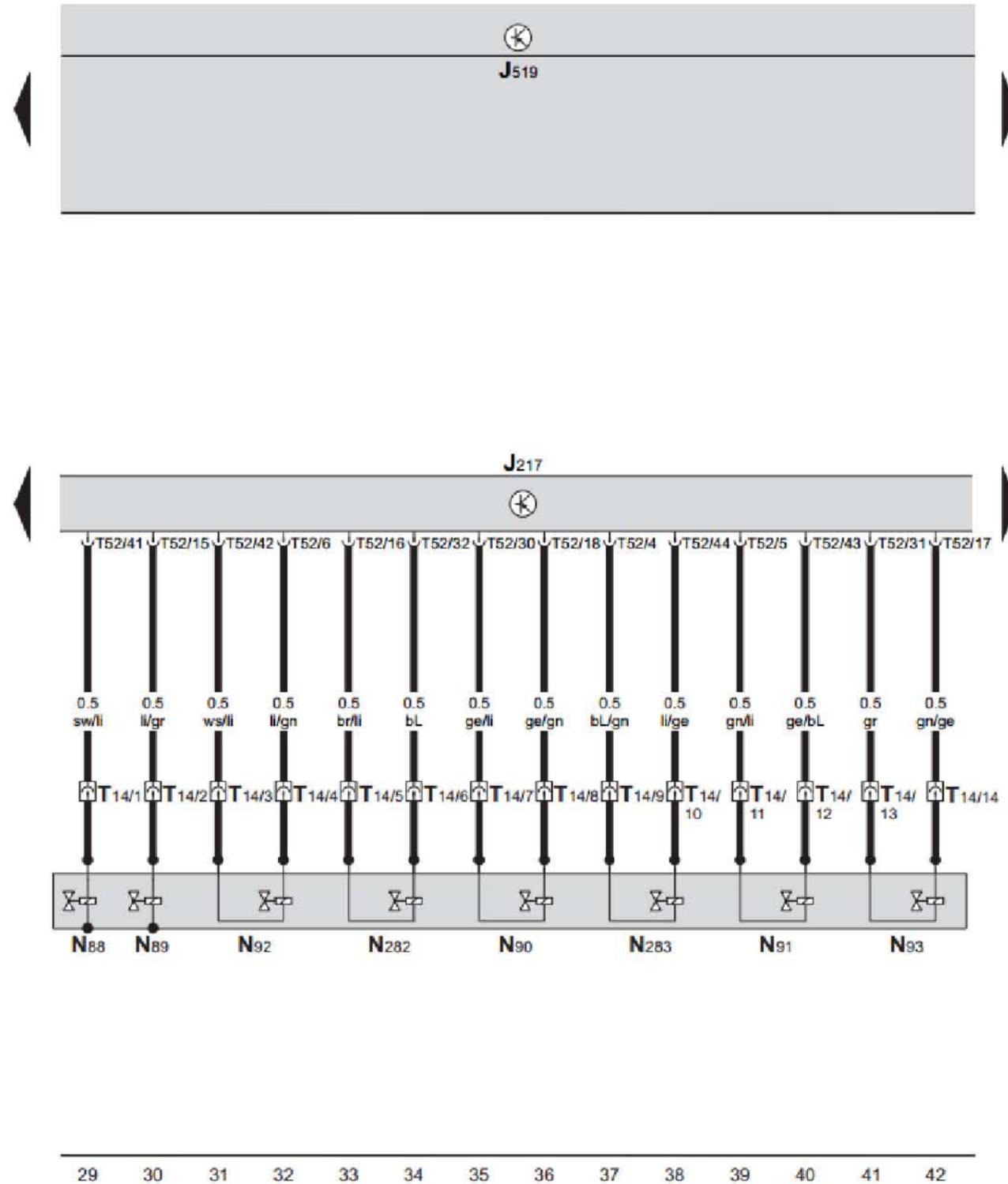


车身控制模块, 自动变速箱控制单元, 多功能开关

- F125 多功能开关
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T10 10 芯黑色插头连接, 在变速箱顶面
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- 114 自动变速箱线束中的接地连接
- 608 接地点, 在排水槽中部
- A167 仪表板线束中的正极连接 3 (30a)
- U8 自动变速箱线束中的正极连接 (15a)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

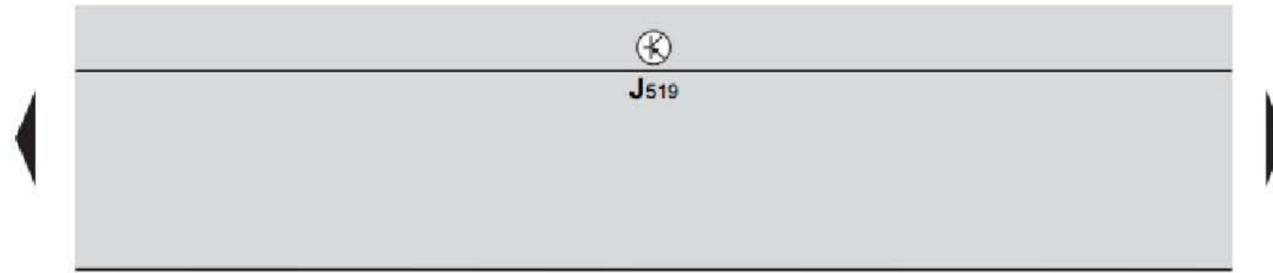
自动变速箱控制单元, 电磁阀



自动变速箱控制单元, 电磁阀

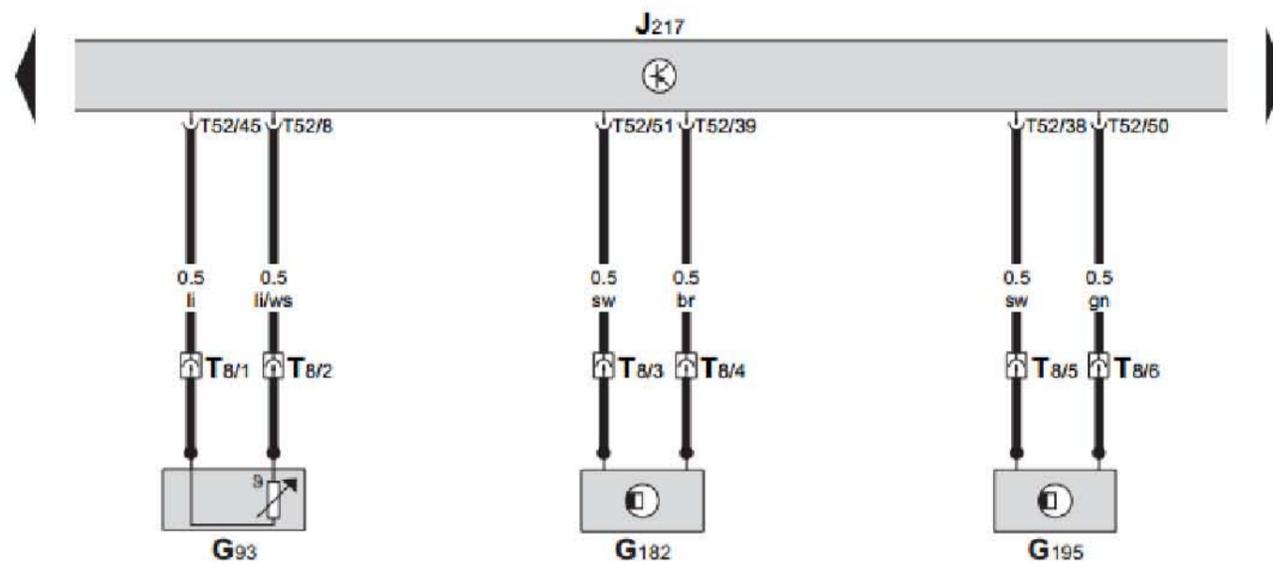
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N88 电磁阀 1
- N89 电磁阀 2
- N90 电磁阀 3
- N91 电磁阀 4
- N92 电磁阀 5
- N93 电磁阀 6
- N282 电磁阀 9
- N283 电磁阀 10
- T14 14 芯黑色插头连接, 在变速箱前部左侧
- T52 52 芯黑色插头连接

自动变速箱控制单元, 齿轮油温传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器



自动变速箱控制单元, 齿轮油温传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器

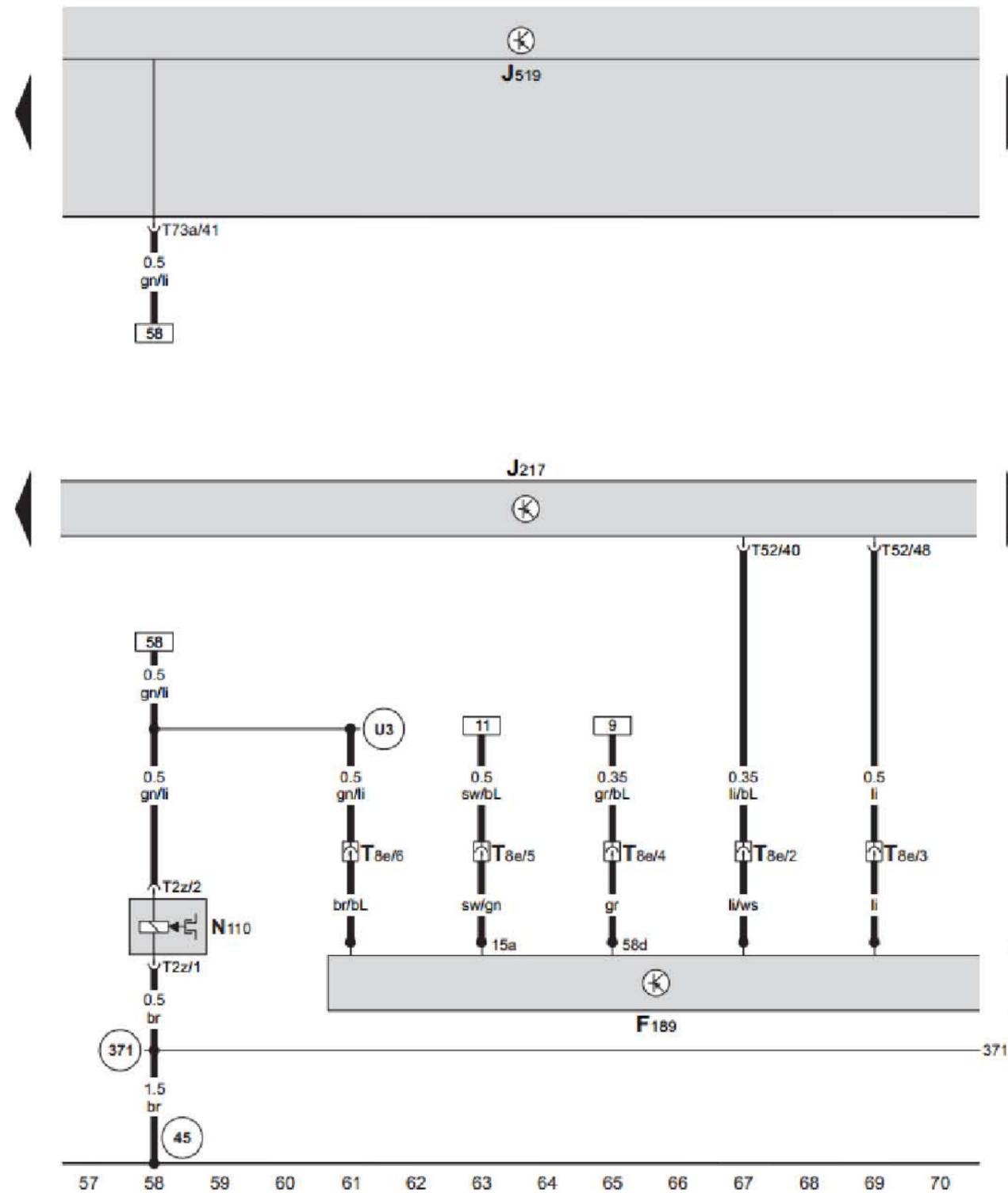
- G93 齿轮油温传感器
- G182 变速箱输入转速传感器
- G195 变速箱输出转速传感器
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T8 8芯黑色插头连接, 在变速箱前部右侧
- T52 52芯黑色插头连接



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块, 自动变速箱控制单元, Tiptronic 开关, 换档杆锁电磁铁

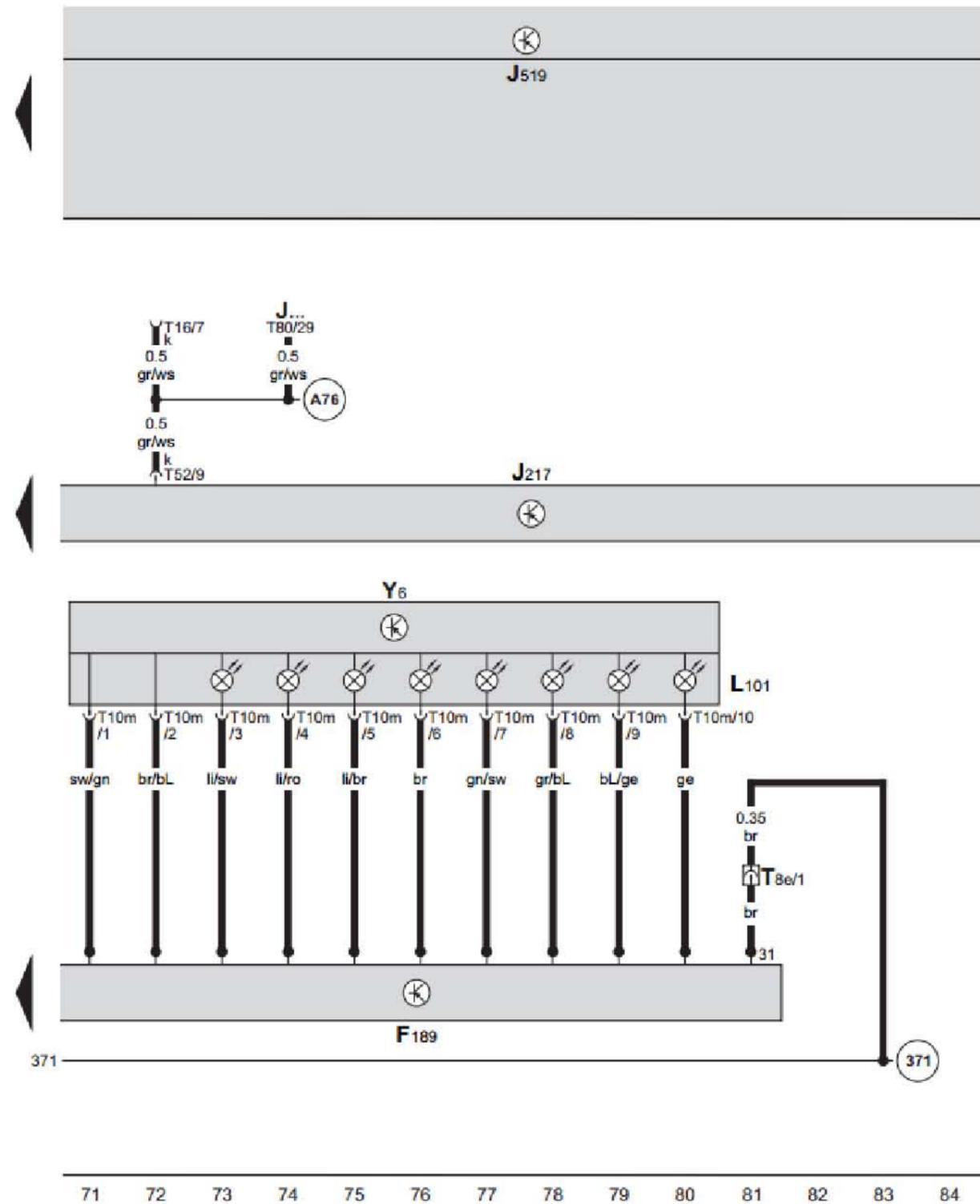


车身控制模块, 自动变速箱控制单元, Tiptronic 开关, 换档杆锁电磁铁

- F189 Tiptronic 开关
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N110 换档杆锁电磁铁
- T2z 2 芯黑色插头连接
- T8e 8 芯黑色插头连接, 在换档杆前部右侧
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- 45 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- 371 主线束中的接地连接 6
- U3 自动变速箱线束中的连接 1

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

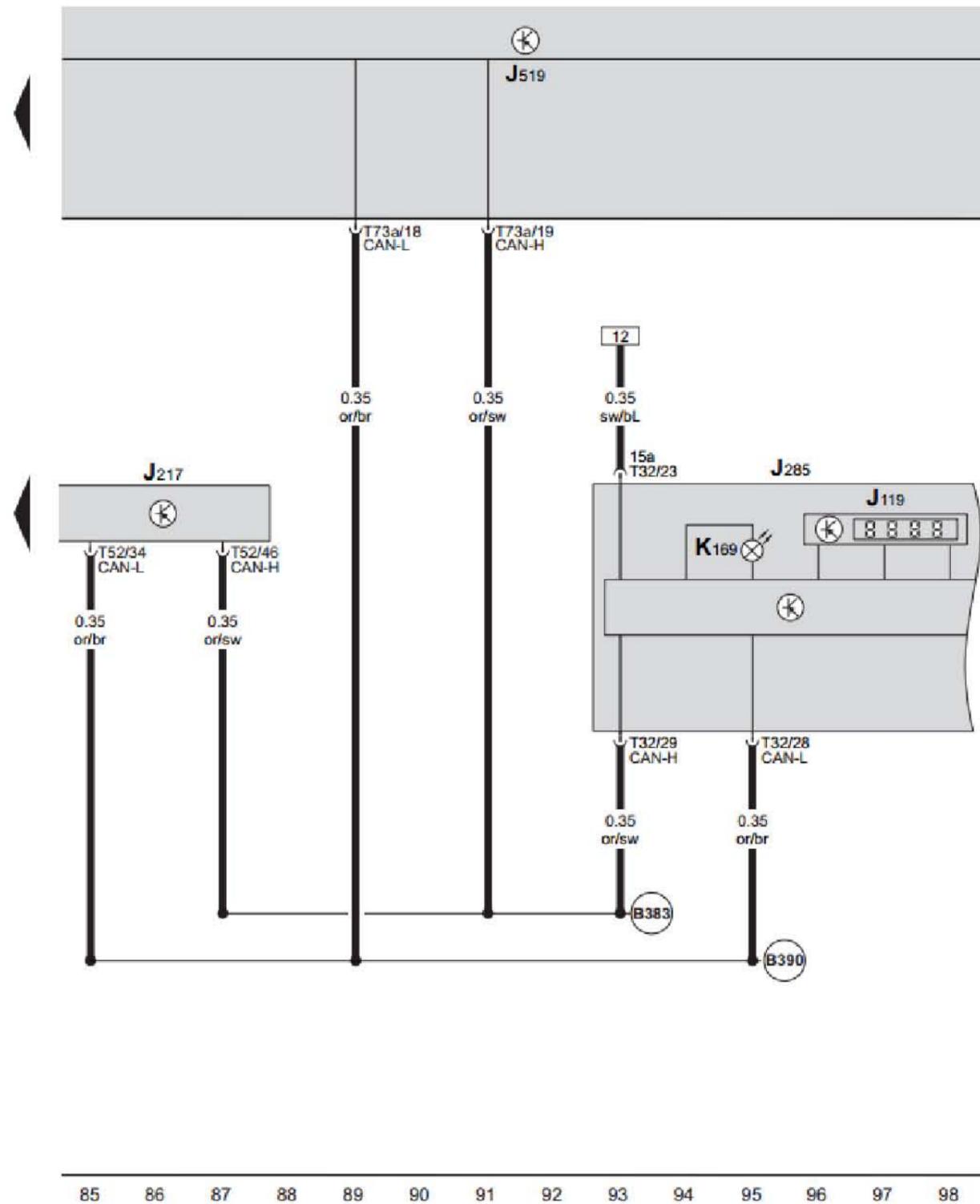
自动变速箱控制单元, Tiptronic 开关, 选档杆位置显示屏, 选档杆刻度盘照明



自动变速箱控制单元, Tiptronic 开关, 选档杆位置显示屏, 选档杆刻度盘照明

- F189 Tiptronic 开关
- J... 发动机控制单元
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L101 选档杆刻度盘照明
- T8e 8 芯黑色插头连接, 在换挡杆前部右侧
- T10m 10 芯黑色插头连接
- T16 16 芯黑色插头连接, 自诊断接口
- T52 52 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- Y6 选档杆位置显示屏
- 371 主线束中的接地连接 6
- A76 仪表板线束中的连接 (K-诊断导线)

车身控制模块， 自动变速箱控制单元， 仪表板中控制单元， 多功能显示器， 选档杆锁指示灯



车身控制模块， 自动变速箱控制单元，  
仪表板中控制单元， 多功能显示器， 选档杆  
锁指示灯

- J119 多功能显示器
- J217 自动变速箱控制单元， 在排水槽内右侧
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车身控制模块， 在仪表板左侧下方
- K169 选档杆锁指示灯
- T32 32 芯蓝色插头连接
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- ⓑ383 主线束中的连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线高频 )
- ⓑ390 主线束中的连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线低频 )

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色