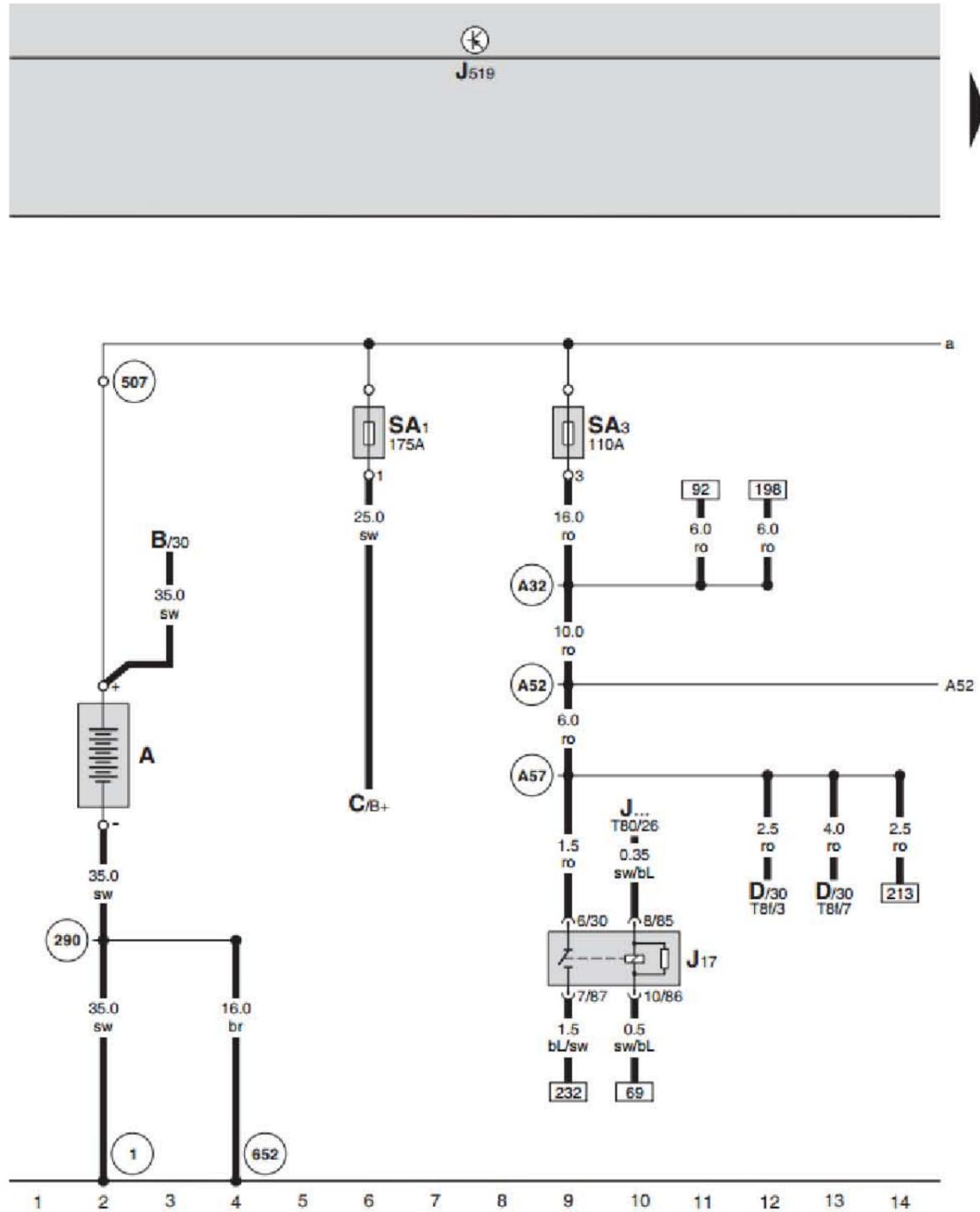


4.16 保险丝位置分配

蓄电池, 燃油泵继电器

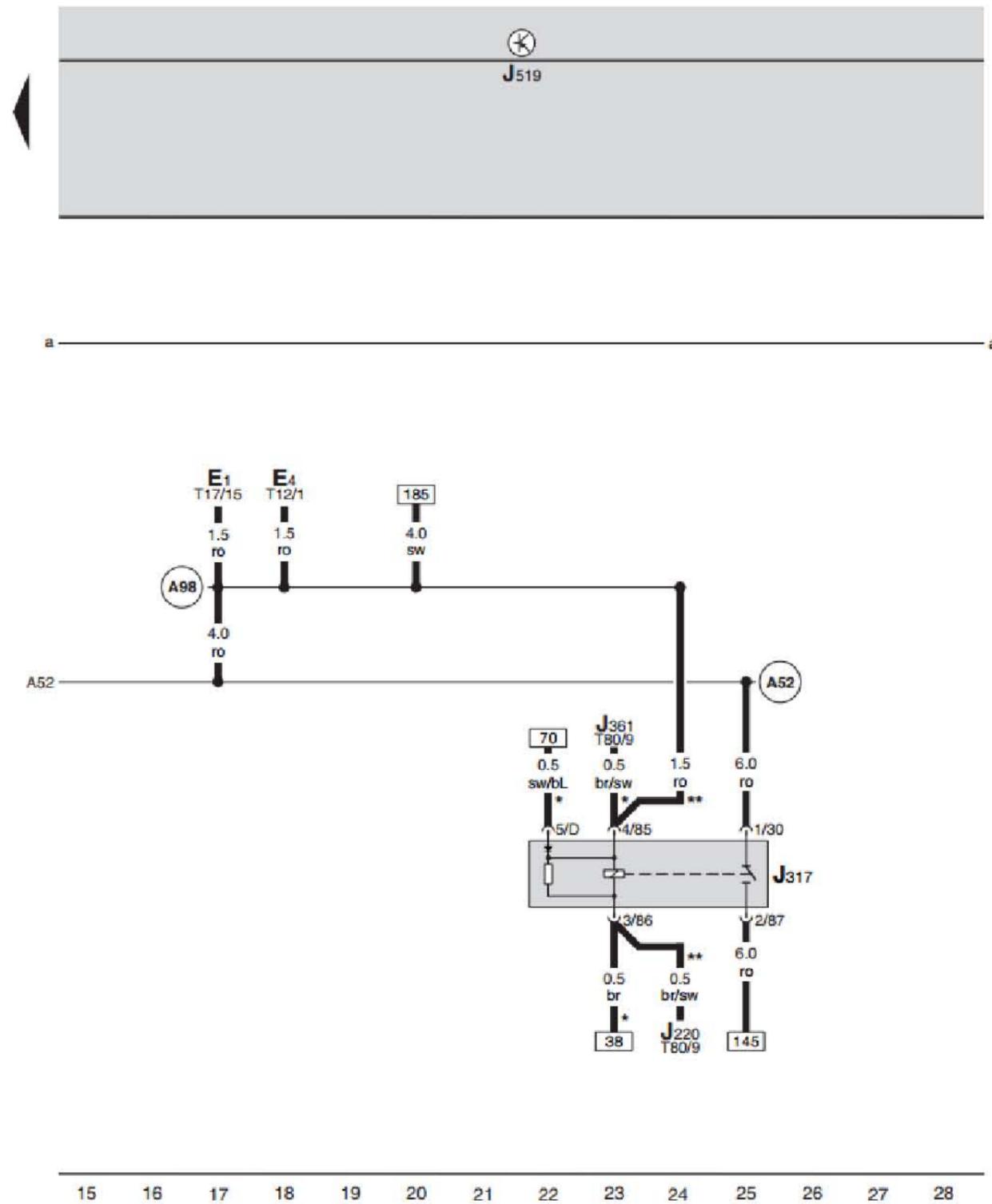


蓄电池, 燃油泵继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- D 点火起动开关
- J... 发动机控制单元
- J17 燃油泵继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 9/2 号位 (449 继电器)
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- SA1 保险丝, 175 安培, 在蓄电池上面保险丝架 1 号位
- SA3 保险丝, 110 安培, 在蓄电池上面保险丝架 3 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- ① 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧
- ②90 蓄电池线束中的接地连接 1
- ③507 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- ③652 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上
- ③A32 仪表板线束中的正极连接 (30)
- ③A52 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
- ③A57 仪表板线束中的正极连接 3 (30)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器

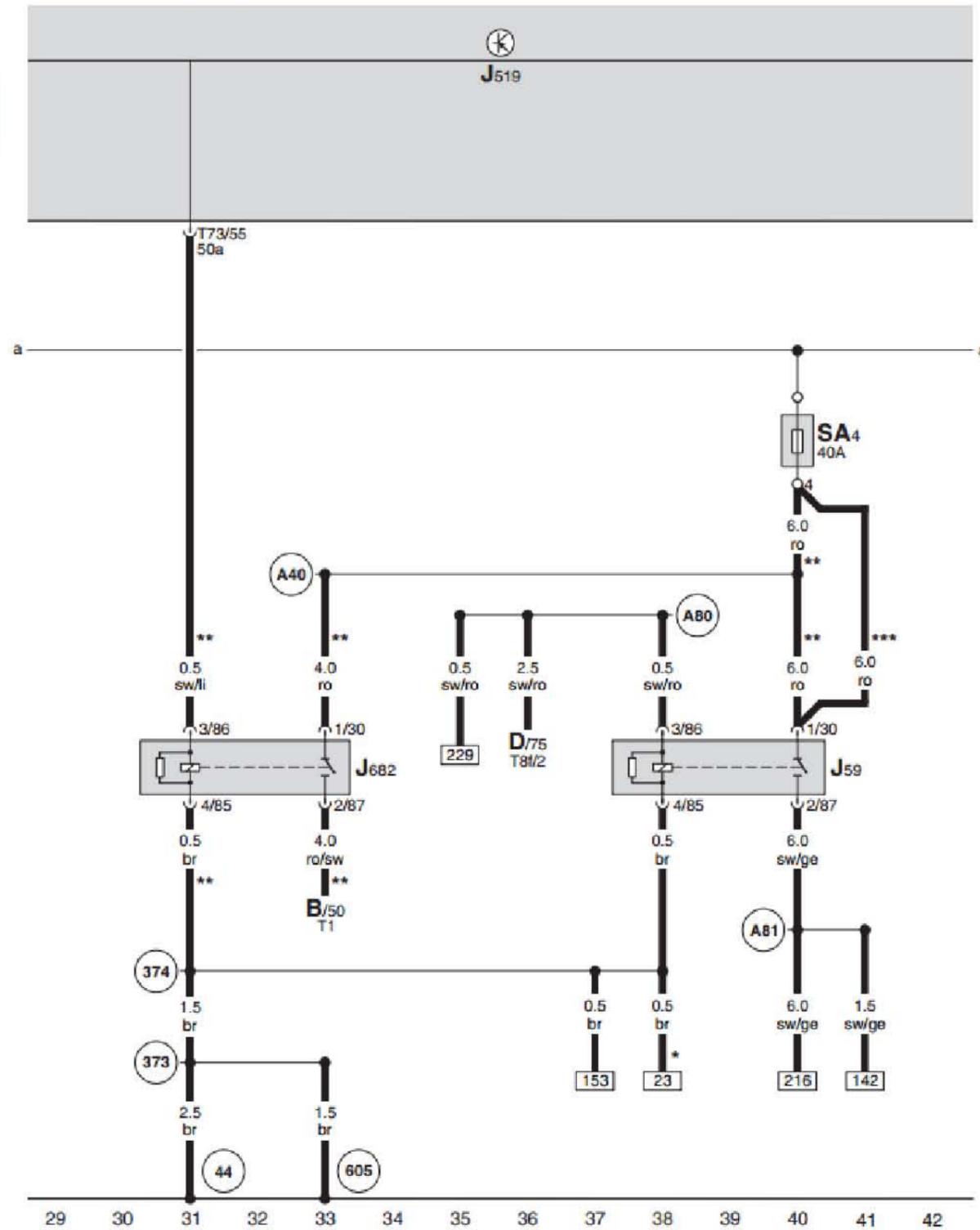


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器

- E1 车灯开关
- E4 手动变光开关
- J220 Motronic 控制单元
- J317 总线端 30 供电继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 6 号位 (458 继电器)
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T12 12 芯黑色插头连接
- T17 17 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- (A52) 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
- (A98) 仪表板线束中的正极连接 4 (30)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

车身控制模块，接线端 50 供电继电器，X 触点卸载继电器

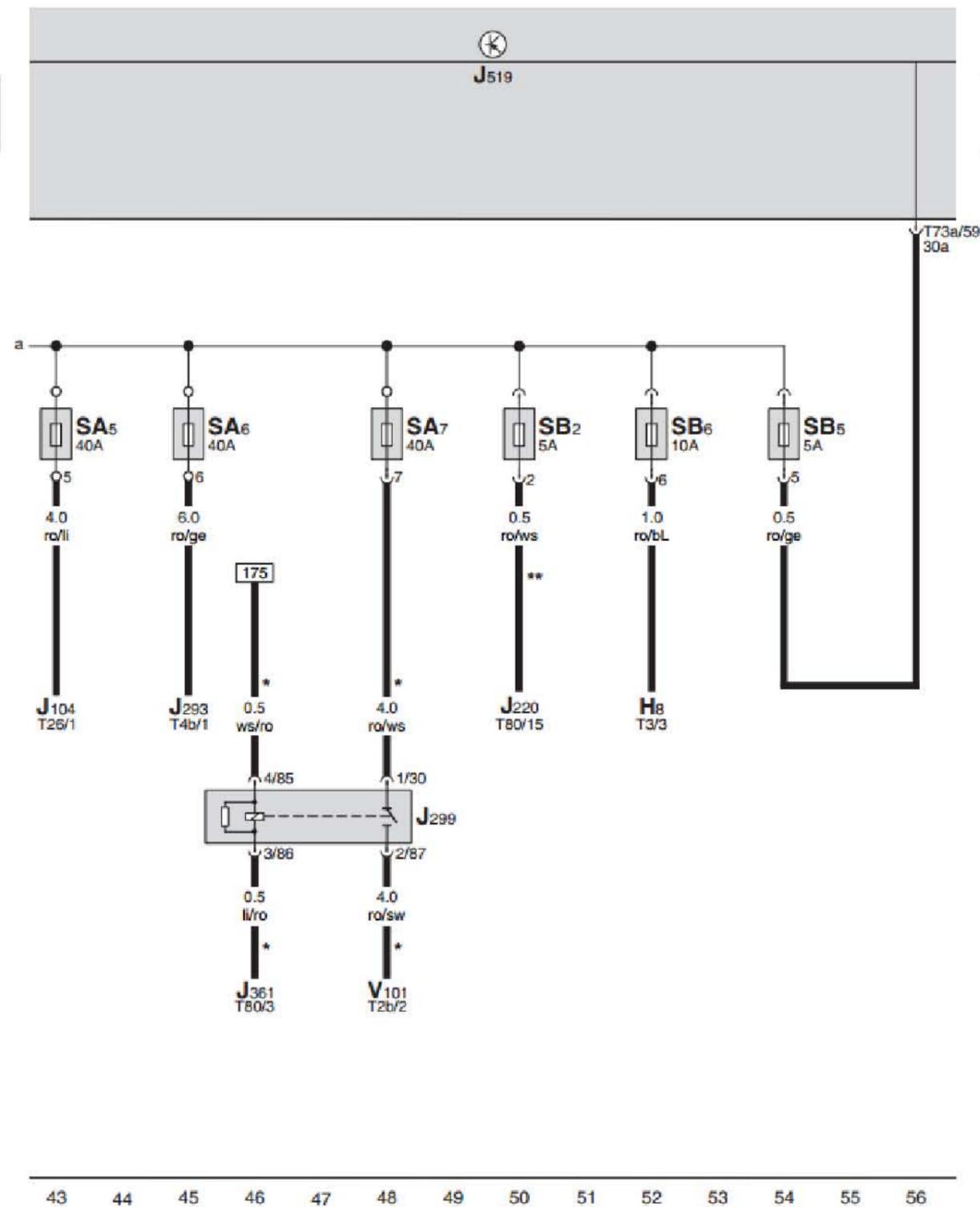


车身控制模块，接线端 50 供电继电器，X 触点
卸载继电器

- B 起动机
- D 点火起动机
- J59 X 触点卸载继电器，在仪表板左下方继电器支架上 15 号位 (100 继电器)
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 10 号位 (100 继电器)
- SA4 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 4 号位
- T1 1 芯黑色插头连接
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- 44 接地点，在左侧 A 柱下部
- 373 主线束中的接地连接 8
- 374 主线束中的接地连接 9
- 605 接地点，在转向柱上部
- A40 仪表板线束中的正极连接 1 (30)
- A80 仪表板线束中的连接 1 (X)
- A81 仪表板线束中的连接 2 (X)
- * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
- ** 仅限装备自动变速箱的汽车
- *** 仅限装备手动变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车身控制模块，二次空气泵继电器

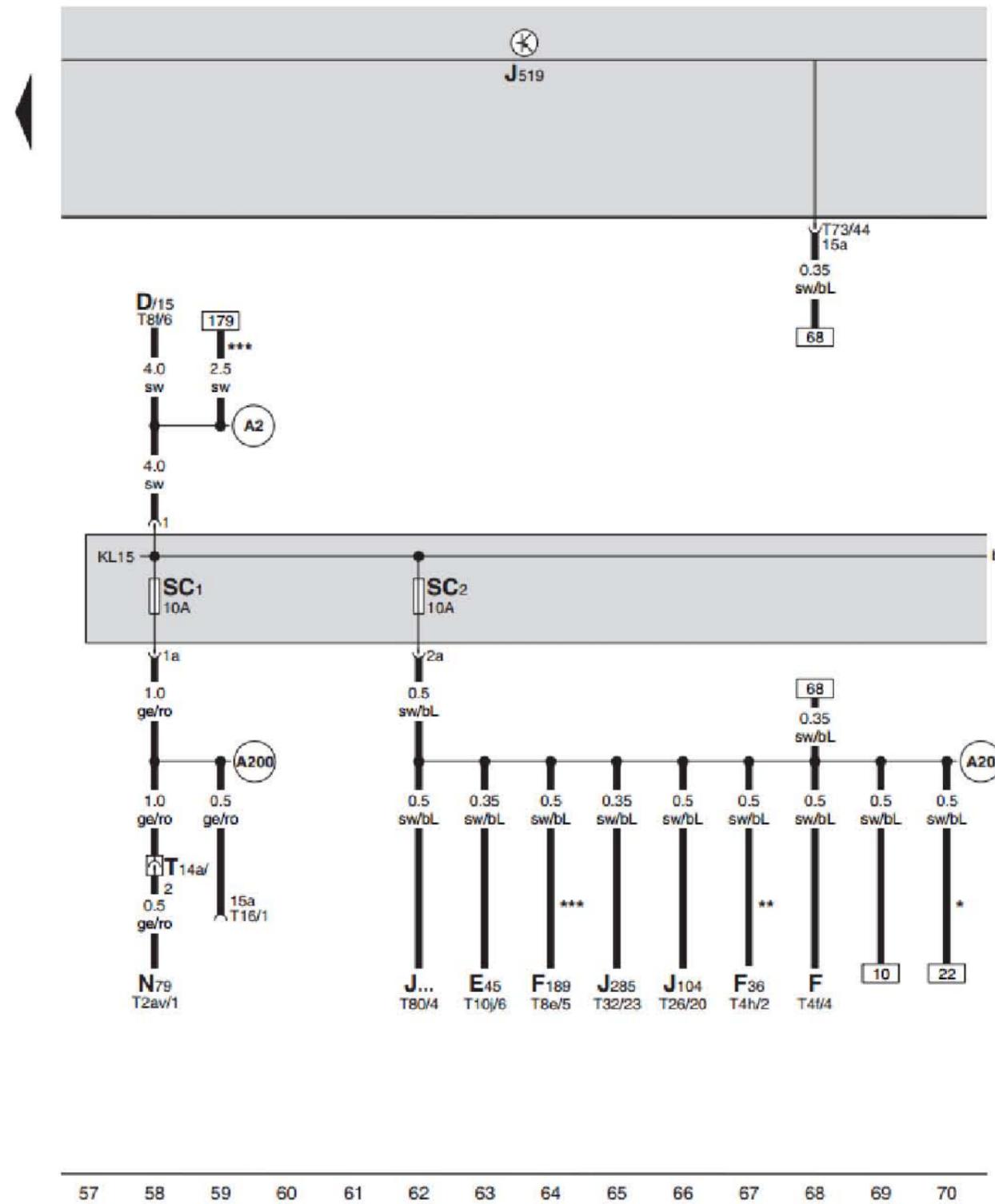


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车身控制模块，二次空气泵继电器

- H8 防盗报警装置信号喇叭，在排水槽内中部
 J104 ABS 控制单元
 J220 Motronic 控制单元
 J293 散热器风扇控制单元
 J299 二次空气泵继电器，在仪表板左下方继电器支架上 11 号位 (100 继电器)
 J361 Simos 控制单元
 J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
 SA5 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 5 号位
 SA6 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 6 号位
 SA7 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 7 号位
 SB2 保险丝，5 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 2 号位
 SB5 保险丝，5 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 5 号位
 SB6 保险丝，10 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 6 号位
 T2b 2 芯黑色插头连接
 T3 3 芯黑色插头连接
 T4b 4 芯黑色插头连接，在散热风扇左侧下部
 T26 26 芯黑色插头连接
 T73a 73 芯白色插头连接
 T80 80 芯黑色插头连接
 V101 二次空气泵电机，在发动机前方中部
 * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
 ** 仅限装备 2.0L 发动机的汽车

车身控制模块，保险丝 SC

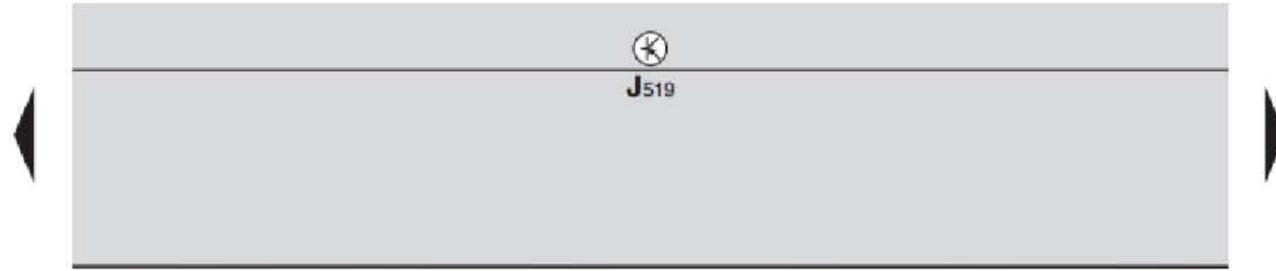


车身控制模块，保险丝 SC

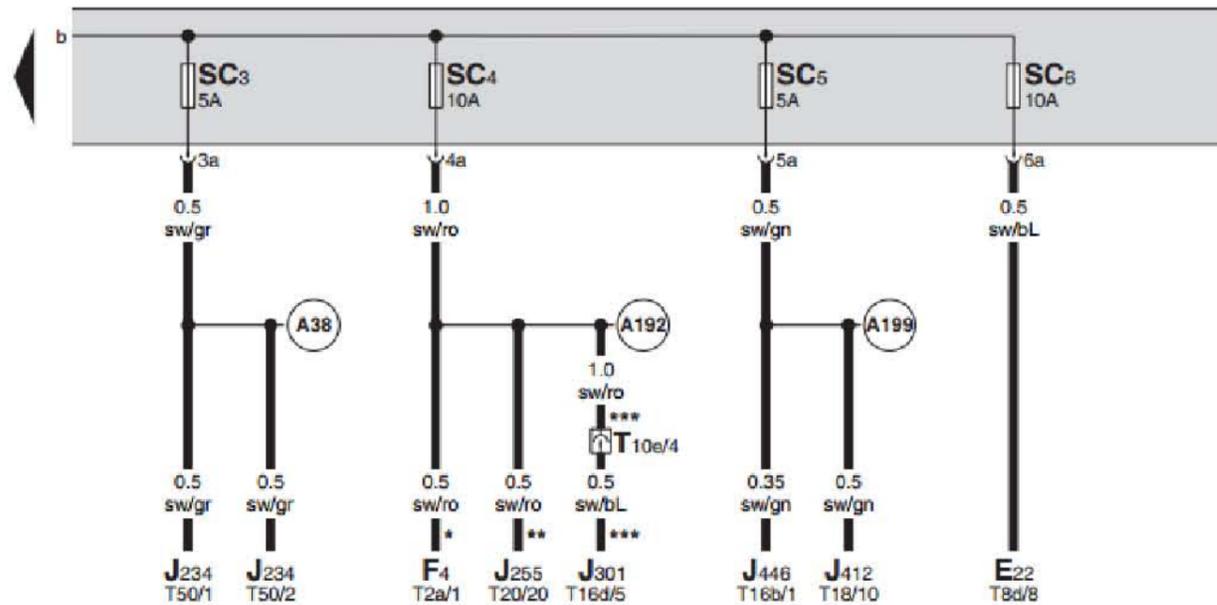
- D 点火起动开关
 E45 GRA 开关
 F 刹车灯开关，在制动主缸上
 F36 离合器踏板开关
 F189 Tiptronic 开关
 J... 发动机控制单元
 J104 ABS 控制单元
 J285 仪表板中控制单元
 J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
 N79 加热电阻（曲轴箱的排气孔）
 SC1 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 1 号位
 SC2 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
 T2av 2 芯黑色插头连接
 T4f 4 芯黑色插头连接
 T4h 4 芯黑色插头连接
 T8e 8 芯黑色插头连接，在换挡杆前部右侧
 T8f 8 芯黑色插头连接
 T10j 10 芯黑色插头连接
 T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
 T16 16 芯黑色插头连接，自诊断接口
 T26 26 芯黑色插头连接
 T32 32 芯蓝色插头连接
 T73 73 芯黑色插头连接
 T80 80 芯黑色插头连接
 A2 仪表板线束中的正极连接（15）
 A20 仪表板线束中的正极连接（15a）
 A200 仪表板线束中的正极连接 5（15a）
 * 仅限装备 1.6L 发动机的汽车
 ** 仅限装备手动变速箱的汽车
 *** 仅限装备自动变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝 SC



保险丝 SC



- E22 间歇式车窗刮水器开关
- F4 倒车灯开关
- J234 安全气囊控制单元
- J255 Climatronic 控制单元
- J301 空调器控制单元
- J412 移动电话电子操作装置控制单元，在副仪表板下手制动器旁
- J446 驻车辅助控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SC3 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 3 号位
- SC4 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 4 号位
- SC5 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 5 号位
- SC6 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 6 号位
- T2a 2 芯黑色插头连接
- T8d 8 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接，在仪表板右侧空调器中部
- T16b 16 芯棕色插头连接
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T18 18 芯黑色插头连接
- T20 20 芯黑色插头连接
- T50 50 芯黄色插头连接
- A38 仪表板线束中的正极连接 2 (15a)
- A192 仪表板线束中的正极连接 3 (15a)
- A199 仪表板线束中的正极连接 4 (15a)
- * 仅限装备手动变速箱的汽车
- ** 仅限装备自动空调的汽车
- *** 仅限装备手动空调的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色