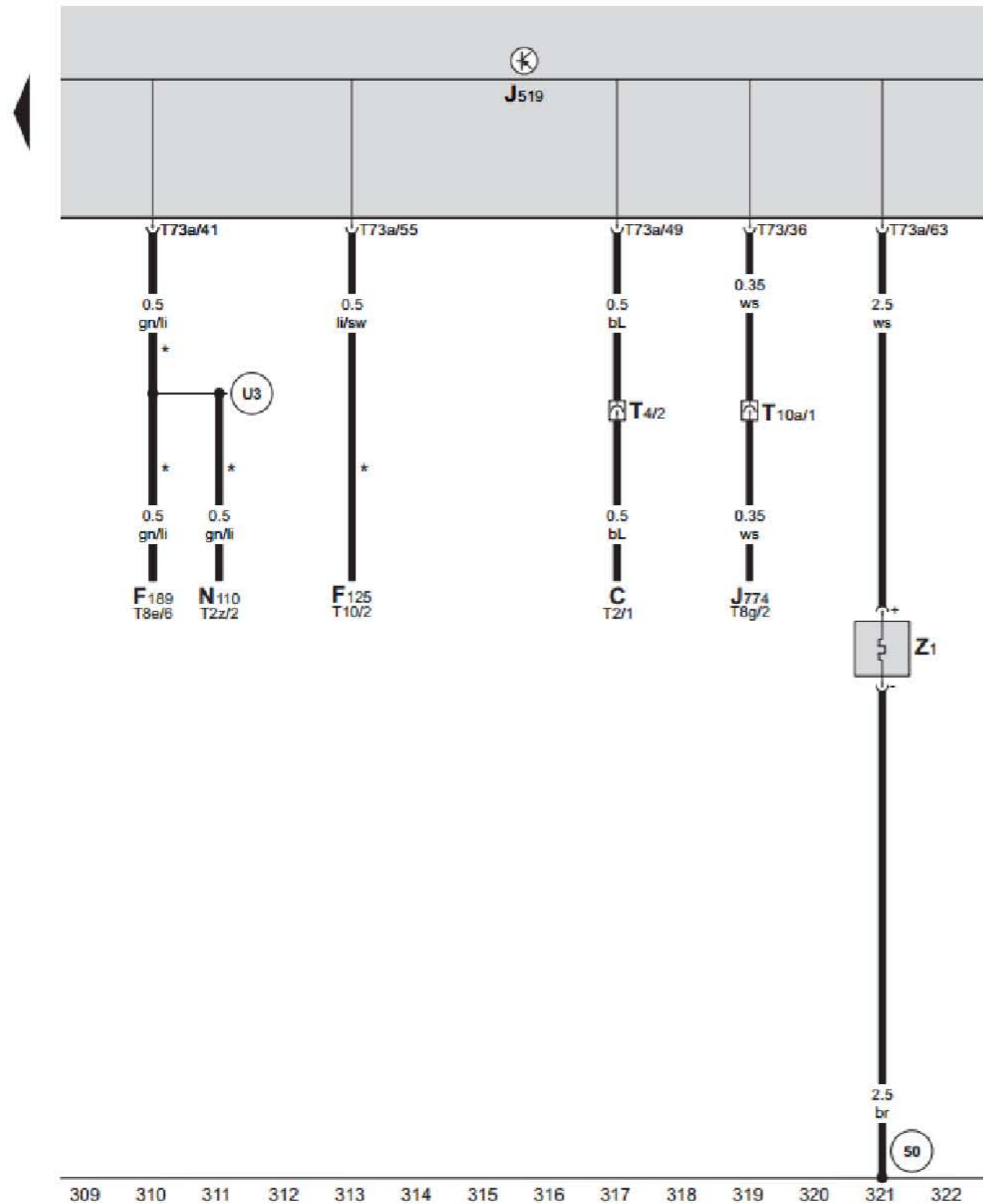


4.3 车身控制模块 (1.6L- 74KW Simos 发动机, 发动机代码 BWH)

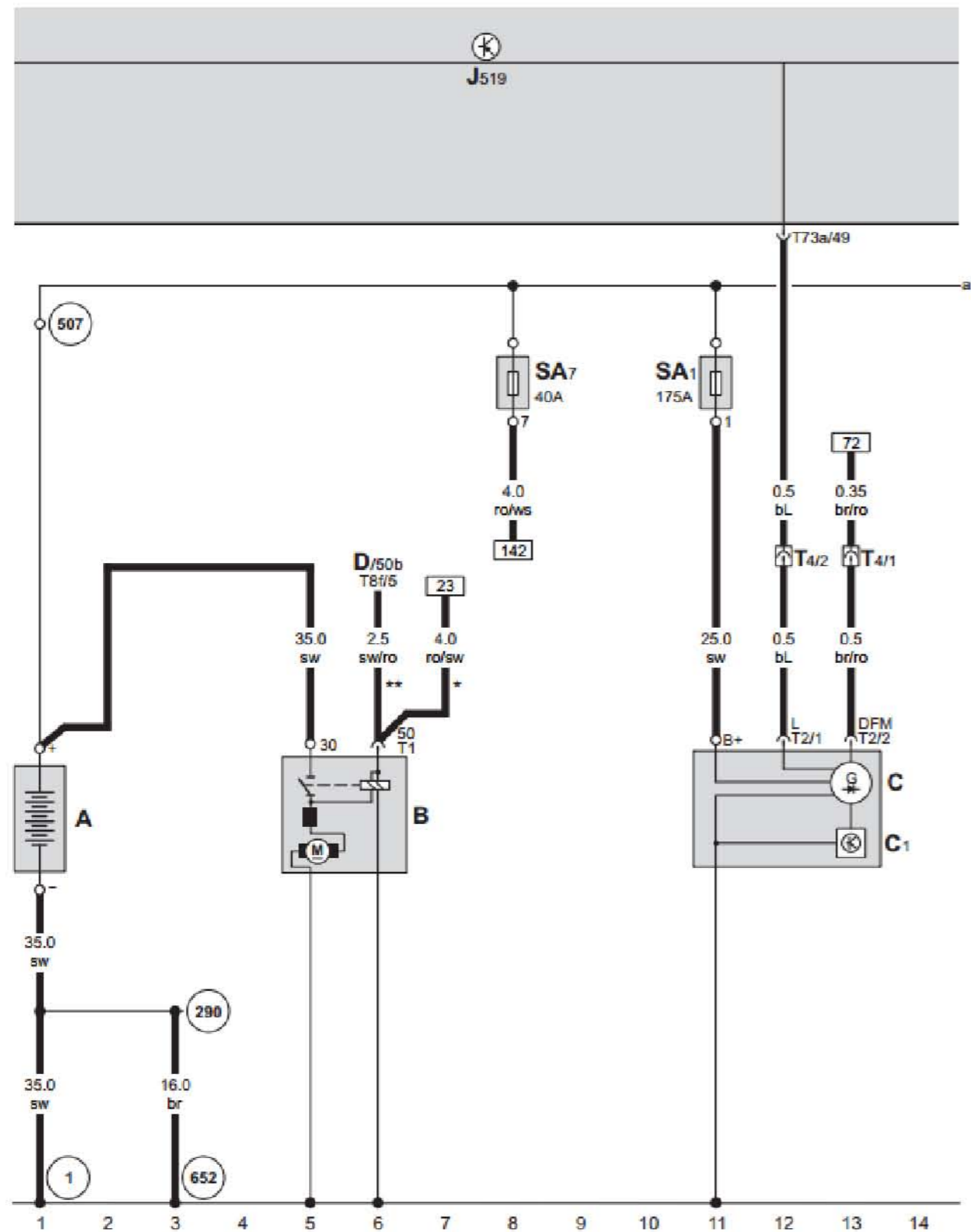
车身控制模块 可加热后窗玻璃



车身控制模块, 可加热后窗玻璃

- C 三相交流发电机
- F125 多功能开关
- F189 Tiptronic 开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- J774 可加热前座椅控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- N110 换挡杆锁电磁铁
- T2 2 芯黑色插头连接
- T2z 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接, 在左纵梁前端顶面
- T8e 8 芯黑色插头连接, 在换挡杆前部右侧
- T8g 8 芯黑色插头连接
- T10 10 芯黑色插头连接, 在变速箱顶面
- T10a 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅底部
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- Z1 可加热后窗玻璃
- (50) 接地点, 在行李箱内左侧
- (U3) 自动变速箱线束中的连接 1
- * 仅限装备自动变速箱的汽车

车身控制模块，蓄电池，起动机，三相交流发电机，电压调节器

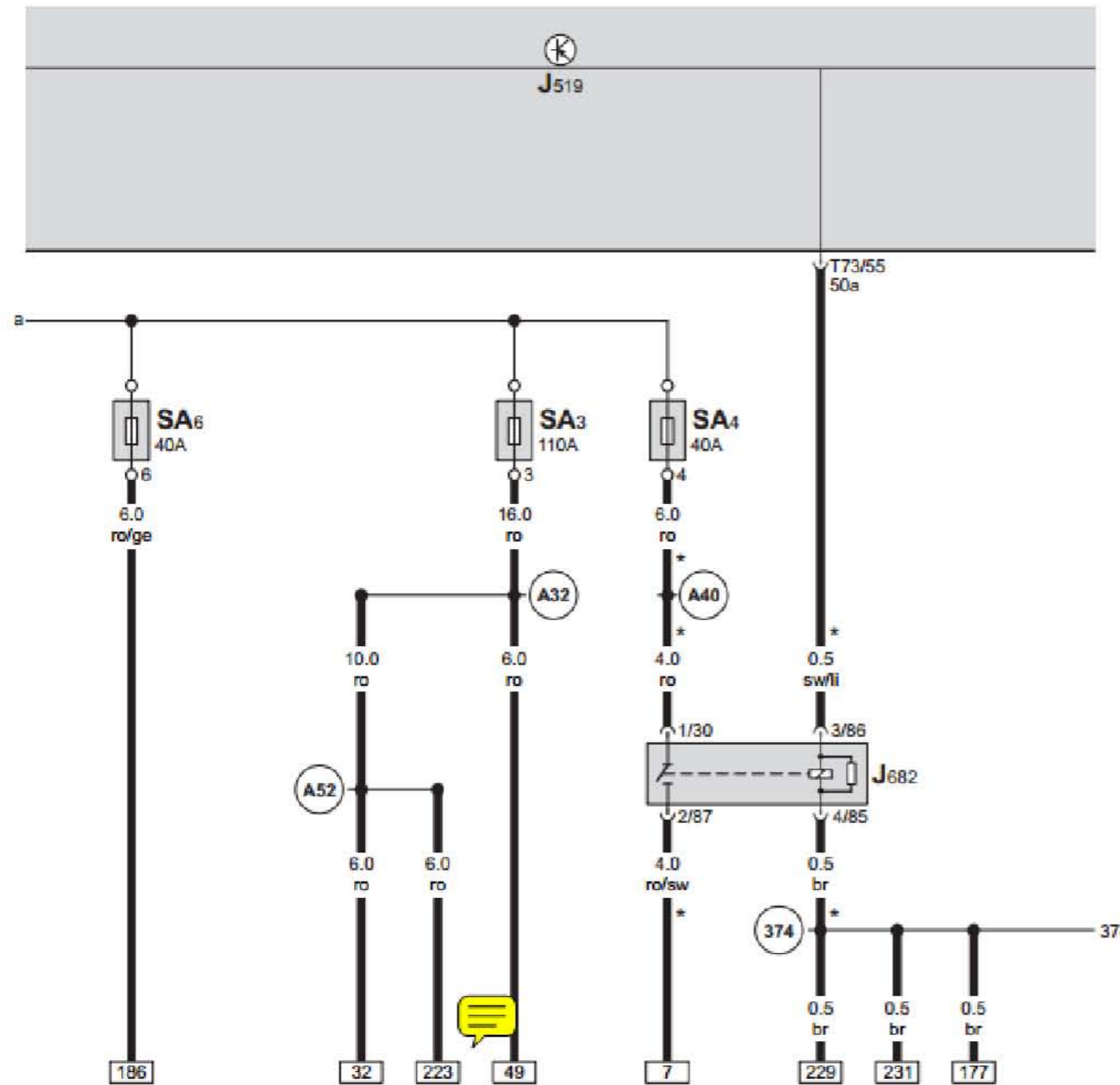


车身控制模块，蓄电池，起动机，三相交流发电机，电压调节器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- D 点火起动开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SA1 保险丝，175 安培，在蓄电池上面保险丝架 1 号位
- SA7 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 7 号位
- T1 1 芯黑色插头连接
- T2 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接，在左纵梁前端顶面
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- ① 接地点，蓄电池-车身，在左前纵梁顶部右侧
- ②⑨⑩ 蓄电池线束中的接地连接 1
- ⑤⑦⑧ 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- ⑬⑭ 接地点，变速箱和发动机接地，在起动机固定螺栓上
- * 仅限装备自动变速箱的汽车
- ** 仅限装备手动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块，接线端 50 供电继电器



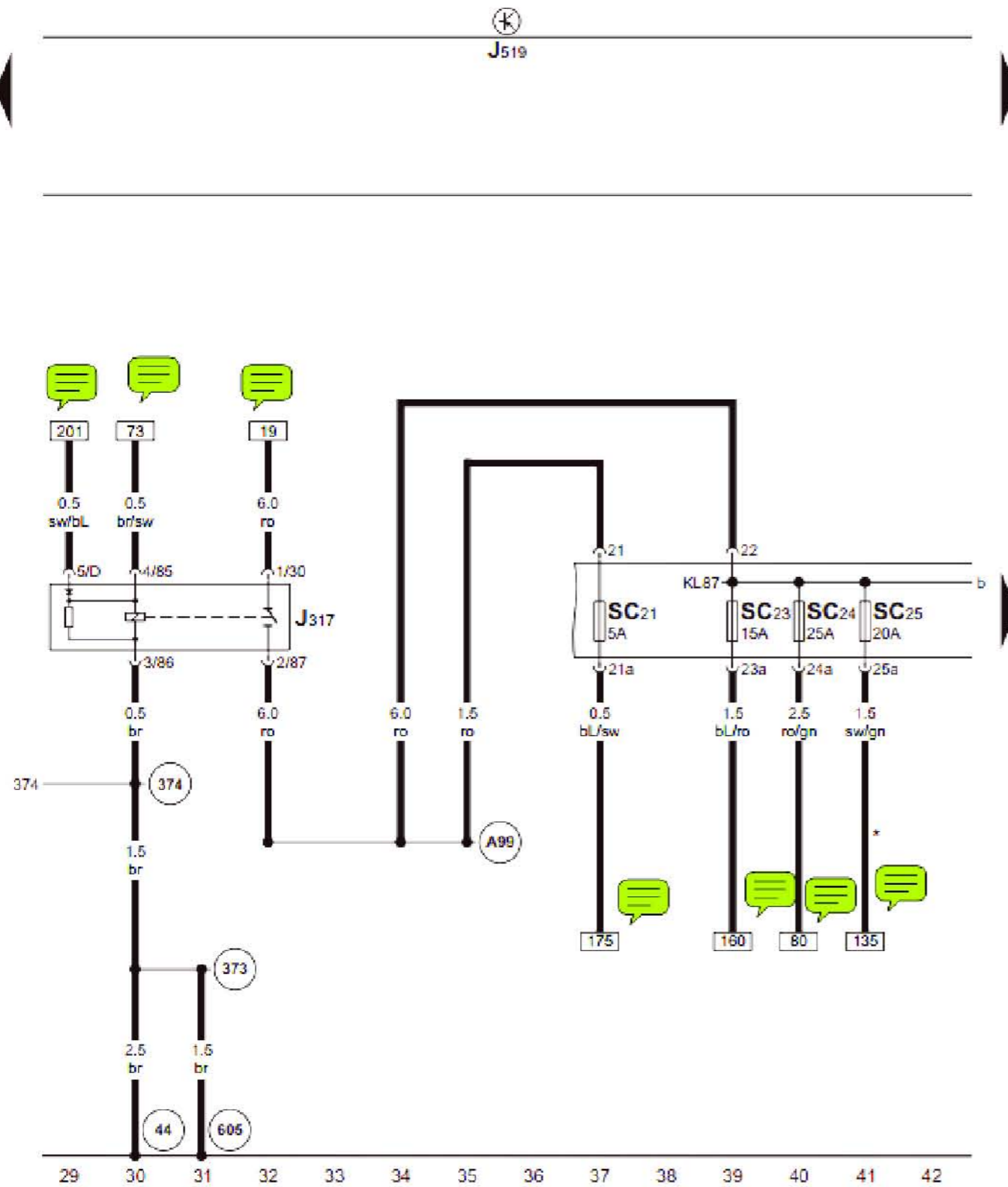
车身控制模块，接线端 50 供电继电器

- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 10 号位 (100 继电器)
- SA3 保险丝，110 安培，在蓄电池上面保险丝架 3 号位
- SA4 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 4 号位
- SA6 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 6 号位
- T73 73 芯黑色插头连接
- 374 主线束中的接地连接 9
- A32 仪表板线束中的正极连接 (30)
- A40 仪表板线束中的正极连接 1 (30)
- A52 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
- * 仅限装备自动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

总线端 30 供电继电器



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器

J317 总线端 30 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 6 号位 (458 继电器)

J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方

SC21 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 21 号位

SC23 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 23 号位

SC24 保险丝，25 安培，在仪表板左侧保险丝架上 24 号位

SC25 保险丝，20 安培，在仪表板左侧保险丝架上 25 号位

44 接地点，在左侧 A 柱下部

373 主线束中的接地连接 8

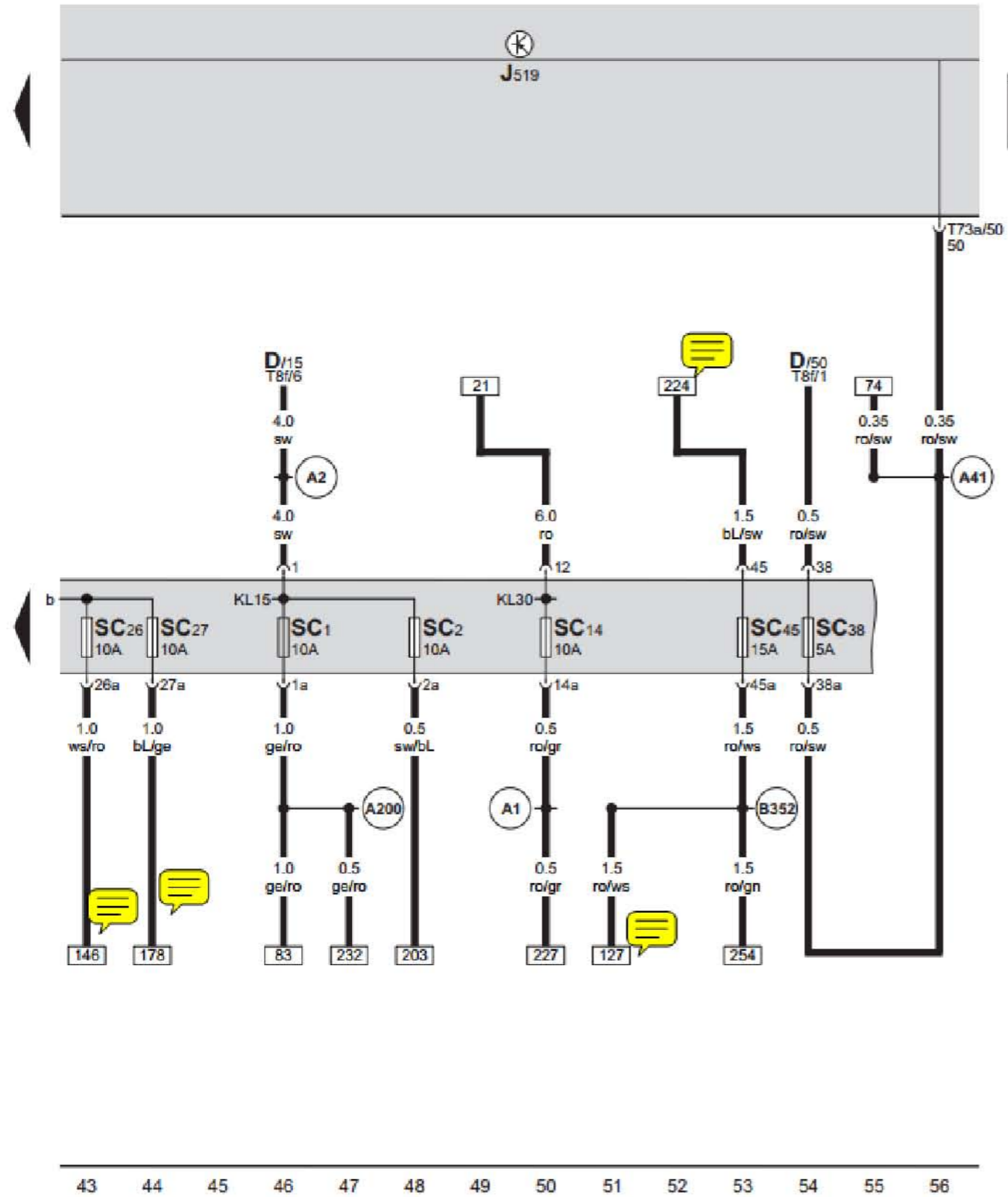
374 主线束中的接地连接 9

605 接地点，在转向柱上部

A99 仪表板线束中的连接 1 (87)

* 仅限装备自动变速箱的汽车

车身控制模块，保险丝

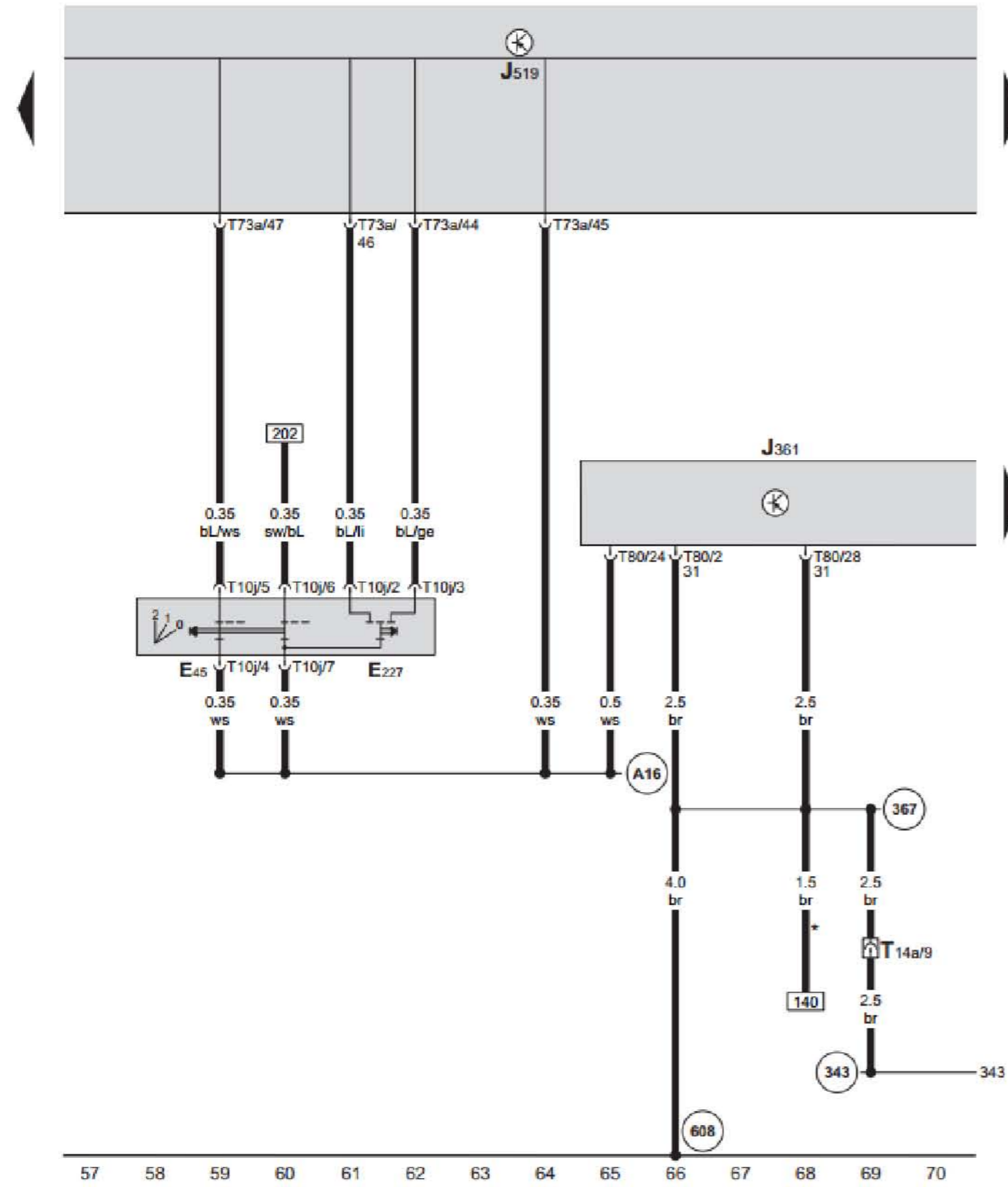


车身控制模块，保险丝

- D 点火起动开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SC1 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 1 号位
- SC2 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC14 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 14 号位
- SC26 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 26 号位
- SC27 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 27 号位
- SC38 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 38 号位
- SC45 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 45 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (A1) 仪表板线束中的正极连接 (30a)
- (A2) 仪表板线束中的正极连接 (15)
- (A41) 仪表板线束中的正极连接 (50)
- (A200) 仪表板线束中的正极连接 5 (15a)
- (B352) 主线束中的正极连接 3 (87a)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车身控制模块, Simos 控制单元, GRA 开关, GRA 的 SET 按钮



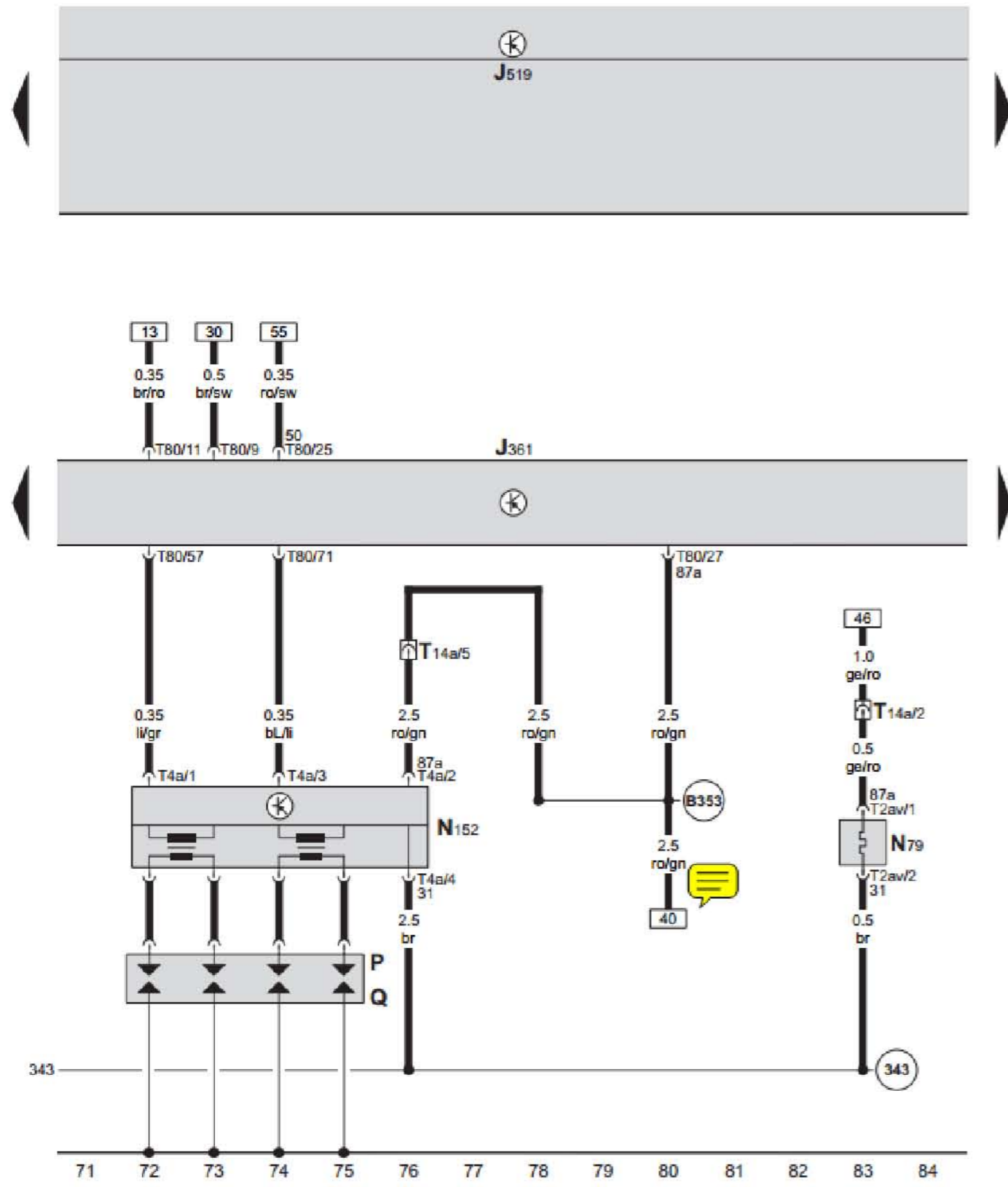
车身控制模块, Simos 控制单元, GRA 开关, GRA 的 SET 按钮

- E45 GRA 开关
- E227 GRA 的 SET 按钮
- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T10j 10 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T73a 73 芯白色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- 343 喷射装置线束中的接地连接 (点火线圈)
- 367 主线束中的接地连接 2
- 608 接地点, 在排水槽中部
- A16 仪表板线束中的连接 (GRA)
- * 仅限装备自动变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Simos 控制单元, 点火变压器, 加热电阻(曲轴箱的排气孔), 火花塞插头, 火花塞

Simos 控制单元, 点火变压器, 加热电阻 (曲轴箱的排气孔), 火花塞插头, 火花塞



- J361 Simos 控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- N79 加热电阻 (曲轴箱的排气孔)
- N152 点火变压器
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T2av 2 芯黑色插头连接
- T4a 4 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左大灯后面
- T80 80 芯黑色插头连接
- (343) 喷射装置线束中的接地连接 (点火线圈)
- (B353) 主线束中的正极连接 4 (87a)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色