

## 4.5 描述

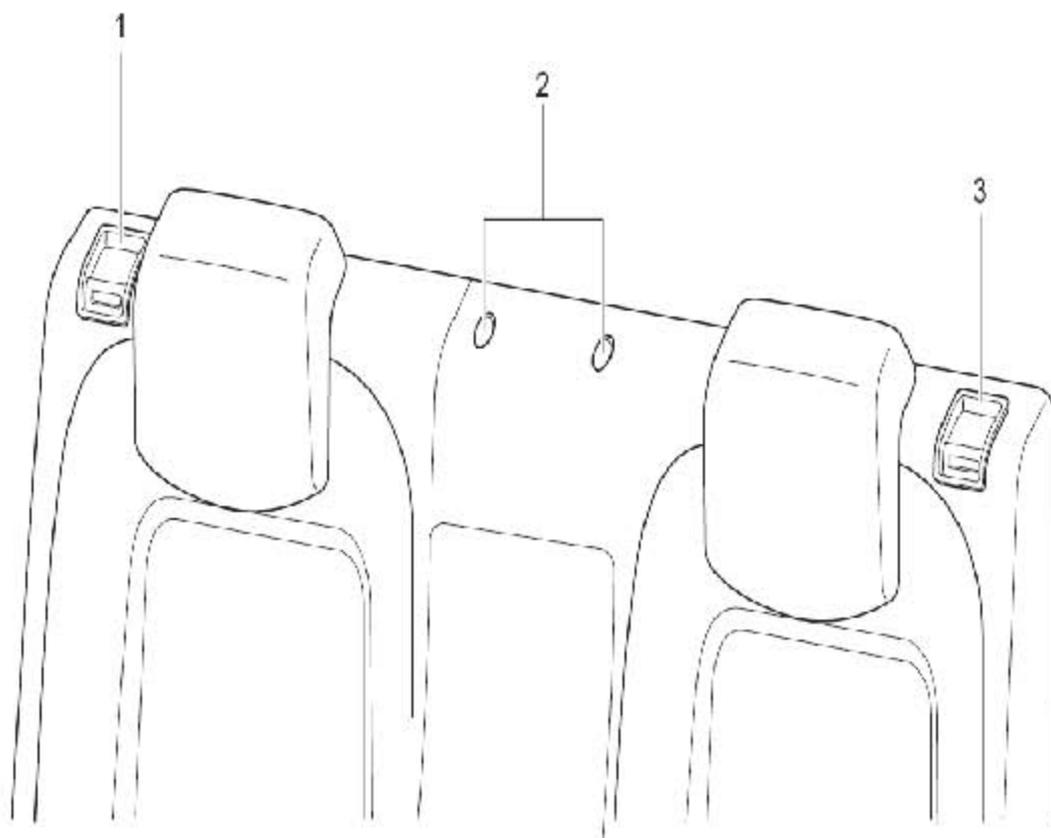
### 驾驶员座椅

- 1). 根据车辆配置和座椅外饰的不同，驾驶员座椅有4种不同级别的配置，如：
  - A). 配有高级织物面料的6向手动座椅（座椅位置向前/向后、靠背倾角、座椅高度，以及腰托调节）；
  - B). 配有真皮的6向手动座椅（座椅位置向前/向后、靠背倾角、座椅高度，以及腰托调节）；
  - C). 配有真皮的6向电动座椅（座椅位置向前/向后、靠背倾角、座椅高度，以及腰托调节）；
  - D). 配有真皮和侧气囊的6向电动座椅（座椅位置向前/向后、靠背倾角、座椅高度，以及腰托调节）。此外，该车型后排座椅的中间位置亦配有头枕。

### 前排乘客座椅

在所有车型上前排乘客座椅的配置均只为4向手动调节（座椅位置的前后调节以及靠背的倾角调节）。储物盒位于乘客座椅的座垫下。

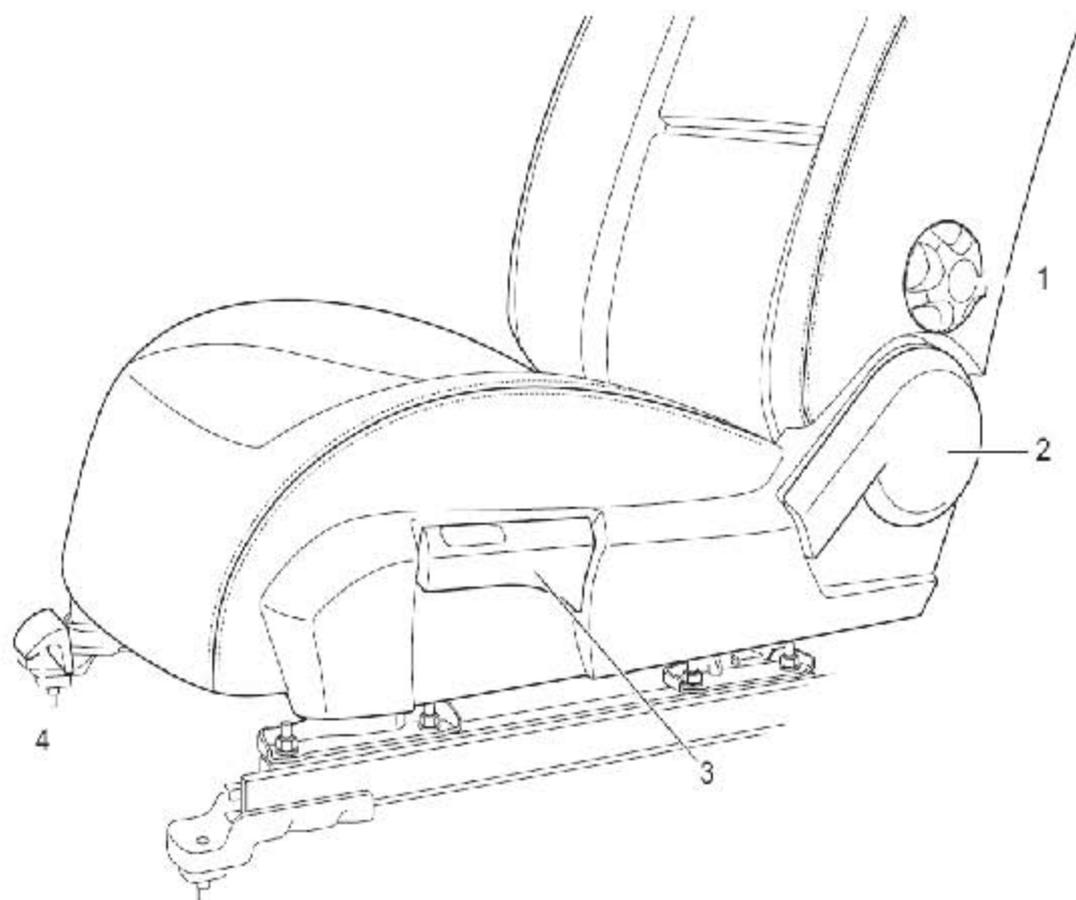
### 后排座椅



|   |                 |   |                |
|---|-----------------|---|----------------|
| 1 | 座椅靠背的释放杆（前排乘客侧） | 3 | 座椅靠背的释放杆（驾驶员侧） |
| 2 | 中间头枕位置（如配置）     |   |                |

## 4.6 运作

### 手动座椅



|   |                   |   |                        |
|---|-------------------|---|------------------------|
| 1 | 腰托调节手轮（仅适用于驾驶员座椅） | 3 | 座椅升高/下降调节手柄（仅适用于驾驶员座椅） |
| 2 | 靠背向前/向后倾斜调节手柄     | 4 | 座椅向前/向后移动调节手柄          |

手动座椅可以通过手柄和手轮来进行调节，以满足个人的需求。

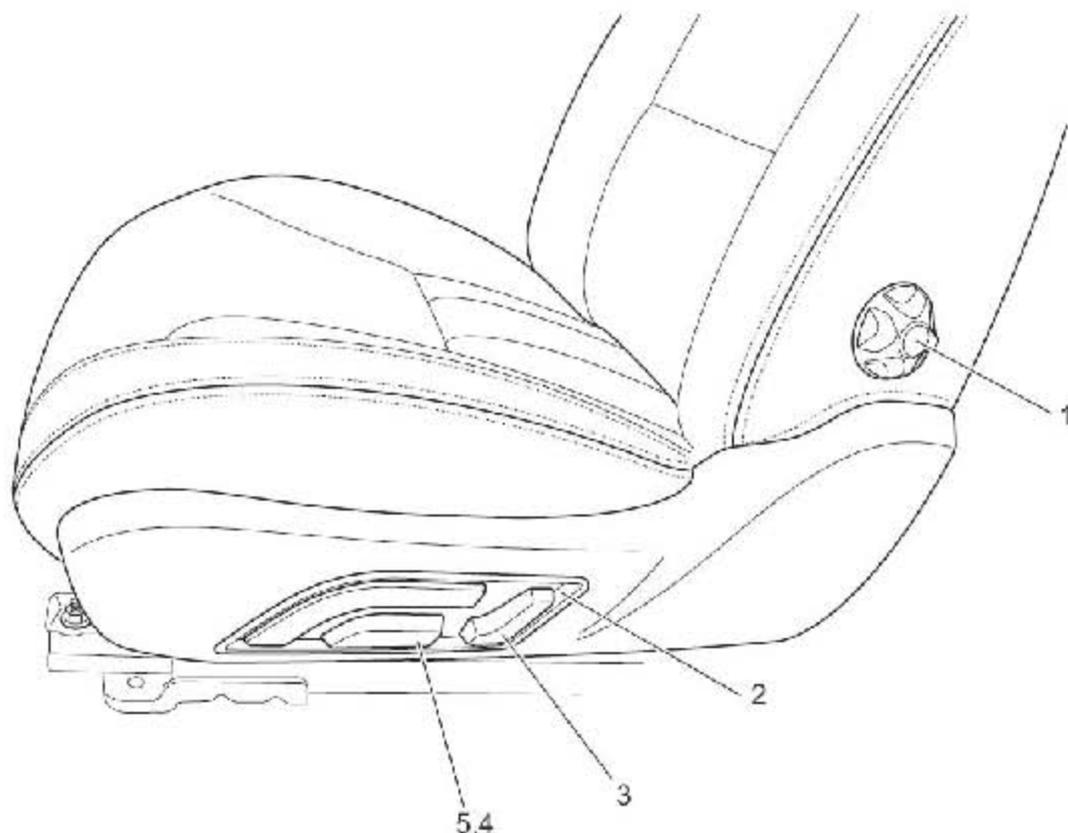
#### 驾驶员座椅

座椅的前后位置是由位于座椅前部的手柄调节的。抬起手柄可至所需位置。释放手柄，座椅即被锁定在选定位置上。第二个调节手柄位于座垫外侧饰板的前部，用于调节座椅高度。反复向上抬起或向下按压该手柄，可分别调高或降低座椅的高度。第三个调节手柄位于高度调节手柄的后方，用来调节座椅靠背的倾斜角度。向上拉起该手柄，以释放靠背。此时可按需求向前或向后调整靠背位置。释放手柄后，靠背被锁定在所选位置上。驾驶员座椅靠背的外侧下部有一旋转式手轮，可用于靠背中腰托的调节。顺时针旋转腰托调节手轮，可使腰部靠垫变软，逆时针旋转则使靠垫变硬。旋动该调节手轮会拉动一根连接到带有棱纹的腰部支撑装置上的拉索。随着拉索的拉动，腰部支撑装置会偏离原有位置，使得腰部靠垫变硬。

## 前排乘客座椅

乘客座椅的调整方式和驾驶员座椅相同。向前/向后调整可通过位于座椅前部的手柄来操作。侧面的调节手柄可以调整靠背的位置。

## 电动座椅（仅适用于驾驶员座椅）



- 1 腰托调节手轮
- 2 驾驶员座椅开关盒
- 3 靠背向前/向后倾斜调节开关（2路开关）
- 4、5 座椅向前/向后、升高/下降开关（4路开关）

- 1). 驾驶员电动座椅的调节可通过使用位于座椅外侧饰板上的驾驶员座椅开关盒来实现。以满足个人需求。而该座椅具有向前/向后移动，高度变化，以及靠背倾斜角度等电动调整方式。腰托调整始终通过手动控制。当遥控钥匙位于docked或ignition时，便可对座椅进行调节。电动座椅的电源经BCM中的保险丝21（30A）来提供。对于座椅在每个轴向上的运动均是通过座椅外侧饰板上的驾驶员座椅开关盒控制的。该开关盒包含一个控制靠背前后倾斜的2路开关和一个控制座椅高度及座椅前后位置的4路开关。
- 2). 各电机均可从开关盒上接受12V电源并接地。根据对座椅不同的调节要求，电源将供给被选定的电机并驱动其工作。当座椅在任一调整方向上达到其最大调整位置时，该电机内的热保护切断开关将会自动切断电源供给，以保护该电机。