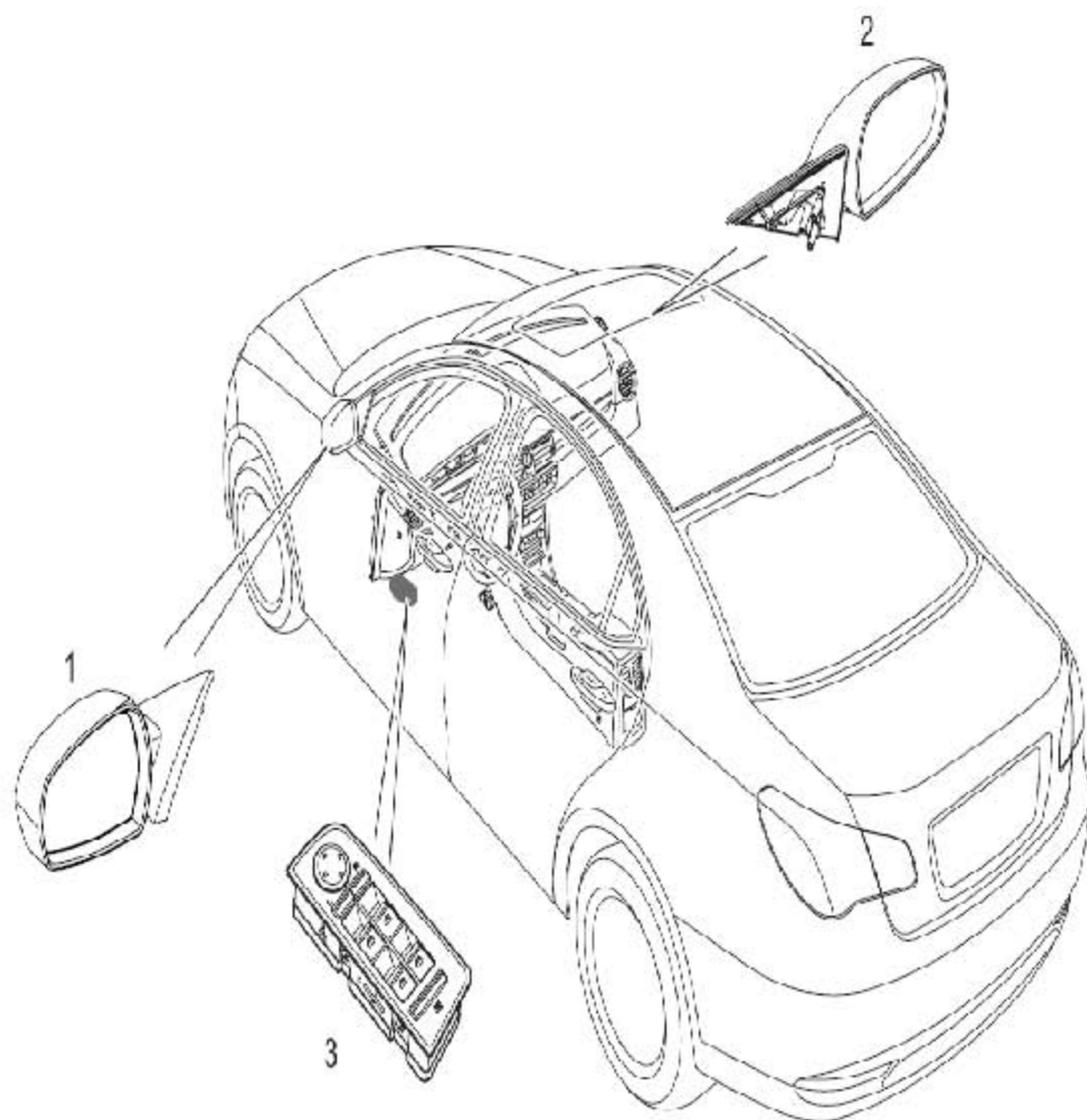


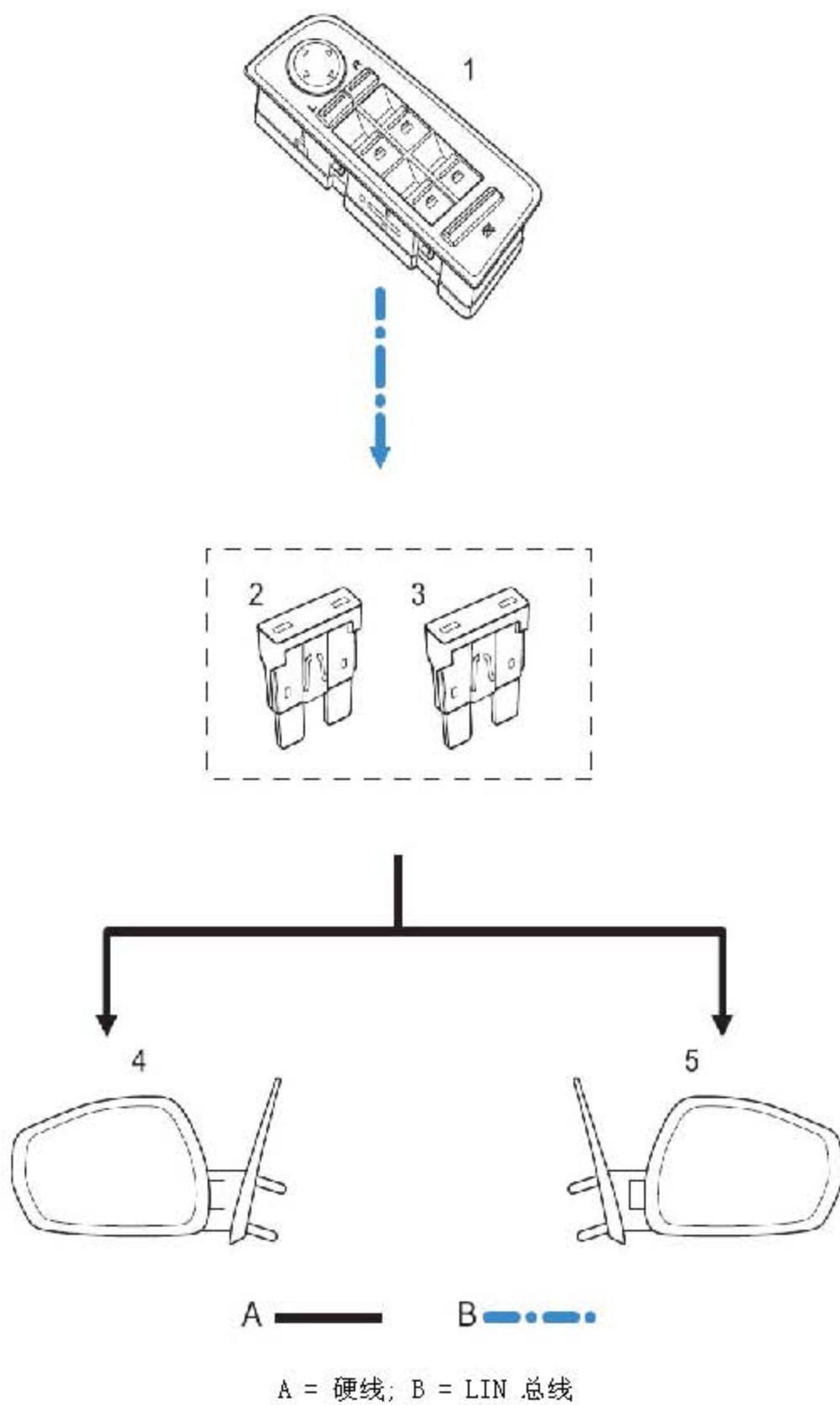
3. 后视镜

3.1 外后视镜布置图



1	左侧外后视镜组件	3	驾驶员车门开关组件 (DDSP)
2	右侧外后视镜组件		

3.2 外后视镜控制图



1	驾驶员车门开关组件	3	外后视镜加热器电源：保险丝5（10A，位于车身控制模块(BCM)上）
2	外后视镜电机电源：保险丝45（10A，位于车身控制模块(BCM)上）	4	左侧外后视镜组件
		5	右侧外后视镜组件

3.3 描述

概述

电动控制外后视镜作为标准配置装备在所有车型上，且均为手动折叠。每个外后视镜均由驾驶员车门开关组件（DDSP）上的一个4向、圆型调节开关和2个左/右选择开关控制。

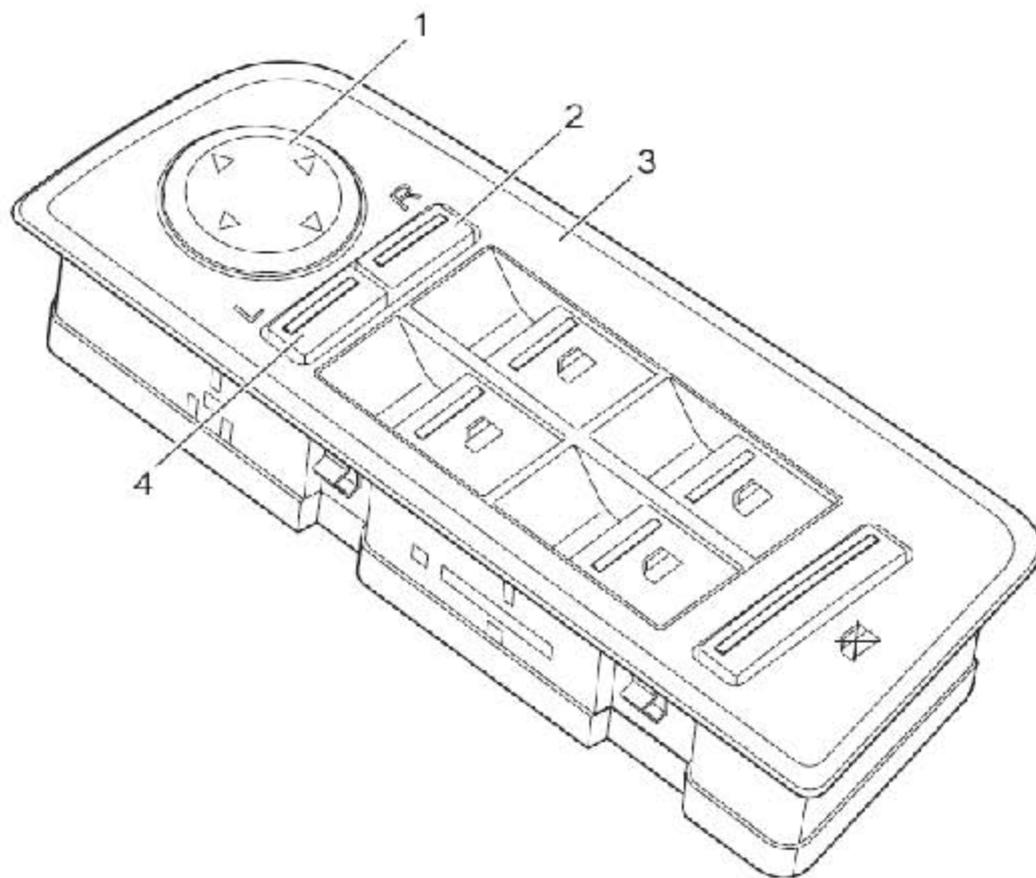
外后视镜

- 1). 每个外后视镜都有左、右侧之分，但其基本结构均相同。后视镜外壳是一塑料模具件，其内部放置着后视镜镜片电机、旋转斜盘和镜片。外后视镜总成由3个螺栓及一个定位销将其固定于前车门上，这3个螺栓只有在去除了前门立柱饰板后才可见。
- 2). 后视镜外壳和支架均为非维修件，必须以总成件的方式一起更换。只有镜片玻璃为可维修零件。

外后视镜加热器

加热外后视镜镜片是为了避免镜面出现薄雾。加热元件位于镜片后部，并与后车窗加热时一起工作。两个位于镜片后部的Lucar 接线端子，将加热元件与车门线束连接起来。

驾驶员车门开关组件（DDSP）



- 1 外后视镜调节开关（4 向）
- 2 右侧外后视镜选择开关
- 3 驾驶员车门开关组件（DDSP）
- 4 左侧外后视镜选择开关

1). DDSP 位于驾驶员车门内饰板上，并由四个弹簧夹固定。

2). DDSP 有一个四向、圆型调节开关，可对外后视镜内的垂直和水平调节电机进行操作。两个外后视镜选择开关用来选择左侧或右侧外后视镜。每个外后视镜选择开关都有一个LED，即L 和R，当示宽灯或前照灯亮时，LED闪亮，其亮灯时显示出哪个外后视镜已被选中并正在工作。DDSP 内有一印刷电路板（PCB），其上安装着有关外后视镜和车窗运行所需的所有电子部件。位于PCB 上的LED 提供了开关的照明。每个LED 发出的光均通过一集成在橡胶垫上的塑料光学透镜而传递到开关上。当遥控钥匙插入点火开关或车辆发动后，DDSP 可通过外后视镜线束连接器获得电源，而外后视镜调节电机则从DDSP 上获得电源。

诊断

外后视镜系统没有诊断信息。其故障可通过检测电源供给、接地连接、线束连续性以及开关的工作状态来进行判断。

3.4 运作

概述

当遥控钥匙插入点火开关或车辆发动后，均可对外后视镜进行操作。但只有当车辆发动以后，外后视镜加热元件才开始工作。

外后视镜选择

两个外后视镜选择开关用来选择左侧或右侧外后视镜。完成选择时，即完成了电路连接。DDSP 感应到开关的操作，并电动闭锁该选择。开关侧的LED 亮起，显示已选的外后视镜。

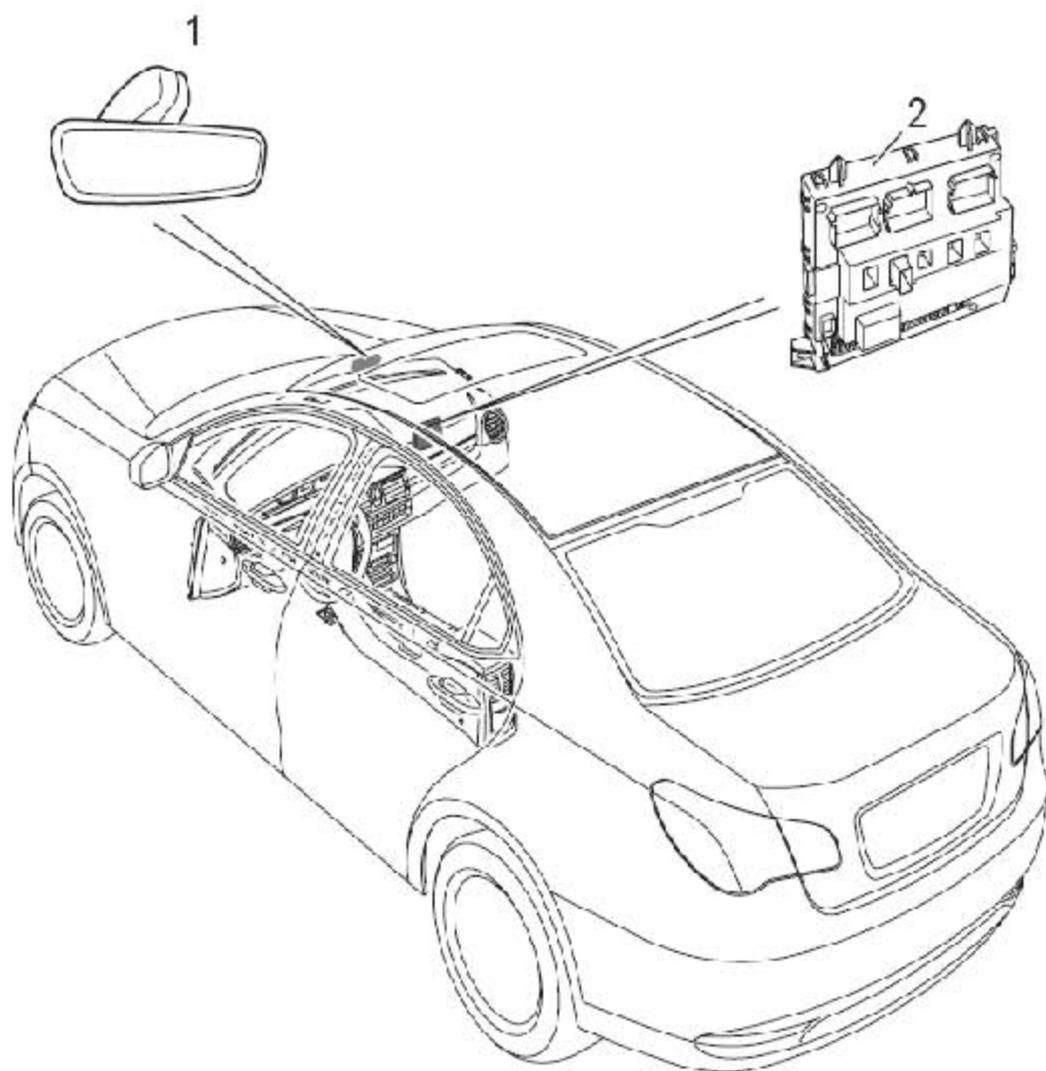
外后视镜调节

通过按压DDSP上的圆型4向调节开关的相应部分，以调整镜片所需方位，来完成外后视镜的调节。当开关被按下时，相应的橡胶垫上的触点在PCB上形成完整电路回路。调节开关的设计是为了在任一时刻，都只有一个电机可以工作。当遥控钥匙插入点火开关时，电源通过BCM上的保险丝45向DDSP上的开关触点供电，并将电源传导给相应的电机。只要开关被操作，电机就工作。如果外后视镜的旋转斜盘到达了其某一个轴向上的运行极限，而此时开关仍继续工作的话，则位于电机机构上的一个离合器将会滑动，以保护电机，避免电机过载。离合器的运作可以通过听得到的卡嗒声识别。当松开开关后，电机便立即停止工作。

外后视镜加热

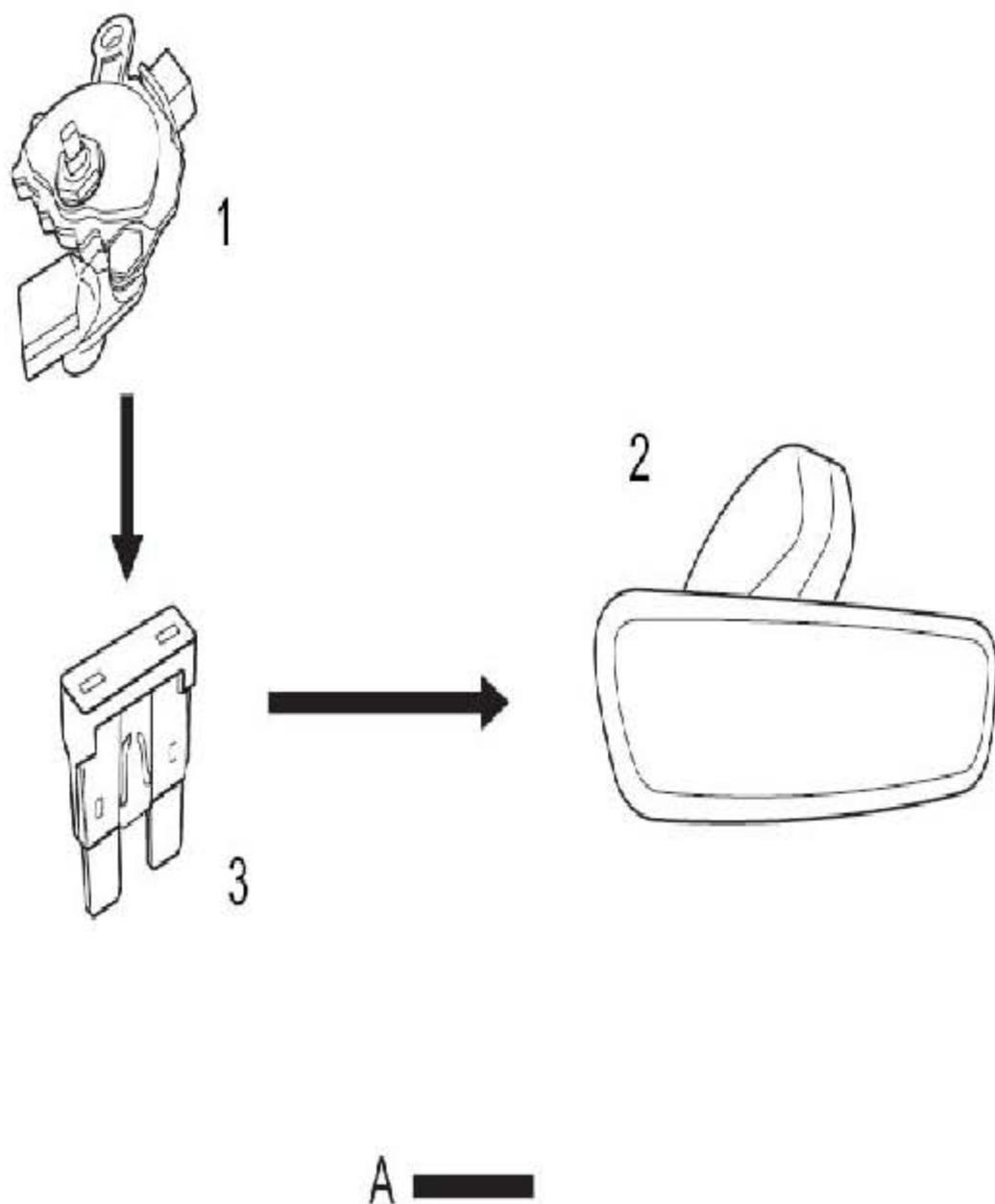
当请求后风窗加热时，同时外后视镜加热器开始工作。电源通过BCM上的保险丝5直接传递给加热器上的加热元件。

3.5 内后视镜布置图



- 1 内后视镜（自动防眩目）
- 2 车身控制模块(BCM) 以及相关保险丝44（5A）

3.6 内后视镜控制图



A = 硬线

- 1 空档起动开关 (NSW) — 当挂入倒档时
- 2 内后视镜 (自动防眩目, 带雨量传感器)
- 3 保险丝 44 (5A, 位于车身控制模块 (BCM) 上)

3.7 描述

概述

- 1). 为避免后方车辆前照灯发出的光线眩目，自动防眩目内后视镜具有自动变暗功能。当后方照明强度回到正常水平时，自动防眩目内后视镜将再次变亮。
- 2). 选择倒档时，自动防眩目内后视镜的亮度会自动恢复到正常水平，以便在车辆倒车过程中提供最大程度的后视视野。当挂入倒档开关时，数字信号通过BCM 被传送到该后视镜。
- 3). 自动防眩目内后视镜电源通过BCM上的保险丝44供给。光线传感器
- 4). 自动防眩目内后视镜内部装有一个向前、一个向后的光强传感器。各种光线强度水平均被事先记录在传感器内，如果向后的传感器监测到明显高于前感应器的光强水平，则镜面会自动变暗以防眩目。

3.8 运作

概述

当车辆发动时，自动防眩目内后视镜功能被激活，并完全自动运作。