

# P1658 电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器接通故障解析

## 故障码说明:

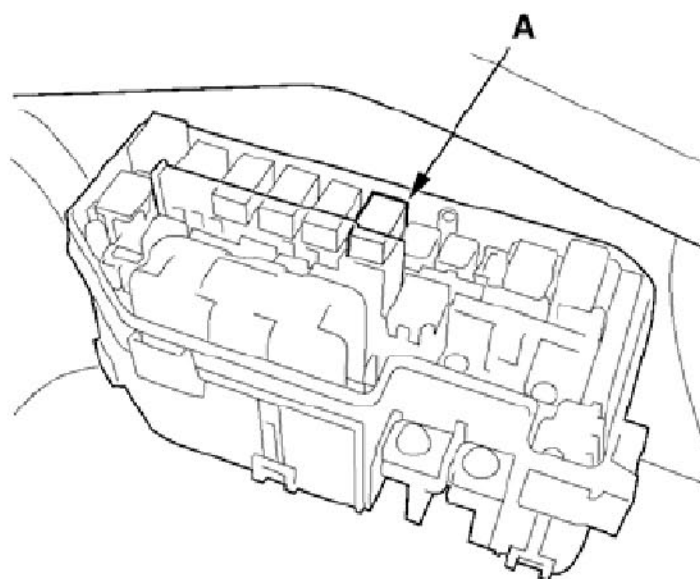
DTC	说明
P1658	电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器接通故障

## 故障码诊断流程:

说明:

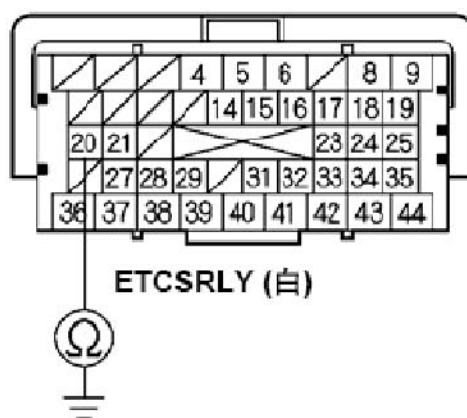
进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行ETCS测试。  
继电器电路是否正常?  
是一间歇性故障,此时系统正常。检查ETCS控制继电器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。  
否—进行第3步。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .拆下发动机盖下保险/继电器盒上的ETCS控制继电器(A)。



- 5) . 测试ETCS控制继电器。  
ETCS控制继电器是否正常?  
是—进行第6步。  
否—更换ETCS控制继电器, 然后进行第13步。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
- 8) . 检查ECM/PCM插头A20端子与车身地线之间的导通性。

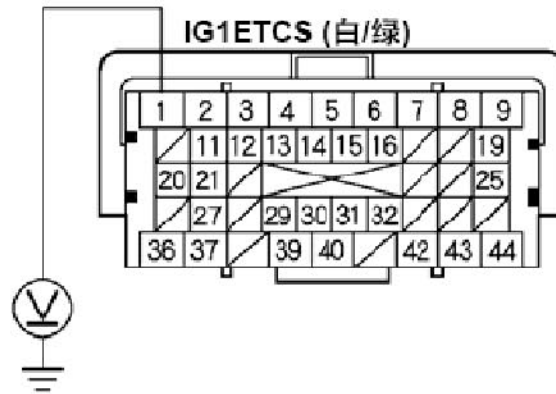
### ECM/PCM插头A (44芯)



### 凹头插头端子侧

- 是否导通?  
是—排除ECM/PCM(A20)与ETCS控制继电器之间的导线短路故障, 然后进行第13步。  
否—进行第9步。
- 9) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
  - 10) . 打开点火开关至ON(II)。
  - 11) . 测量ECM/PCM插头C1端子与车身地线之间的电压。

## ECM/PCM插头C (44芯)



## 凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？

是—排除ECM/PCM(C1)与ETCS控制继电器之间的导线短路故障，然后进行第12步。

否—进行第18步。

- 12) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 13) . 重新连接所有插头。
- 14) . 打开点火开关至ON(II)。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 16) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P1658？  
是—检查ETCS控制继电器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。
- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 重新连接所有插头。
- 20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P1658?

是—检查ETCS控制继电器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已更新,则使用运行良好的ECM/PCM进行替换,然后重新检查。如果ECM/PCM已替换,则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM软件,则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM,则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC,则排除显示的DTC故障。

LAUNCH