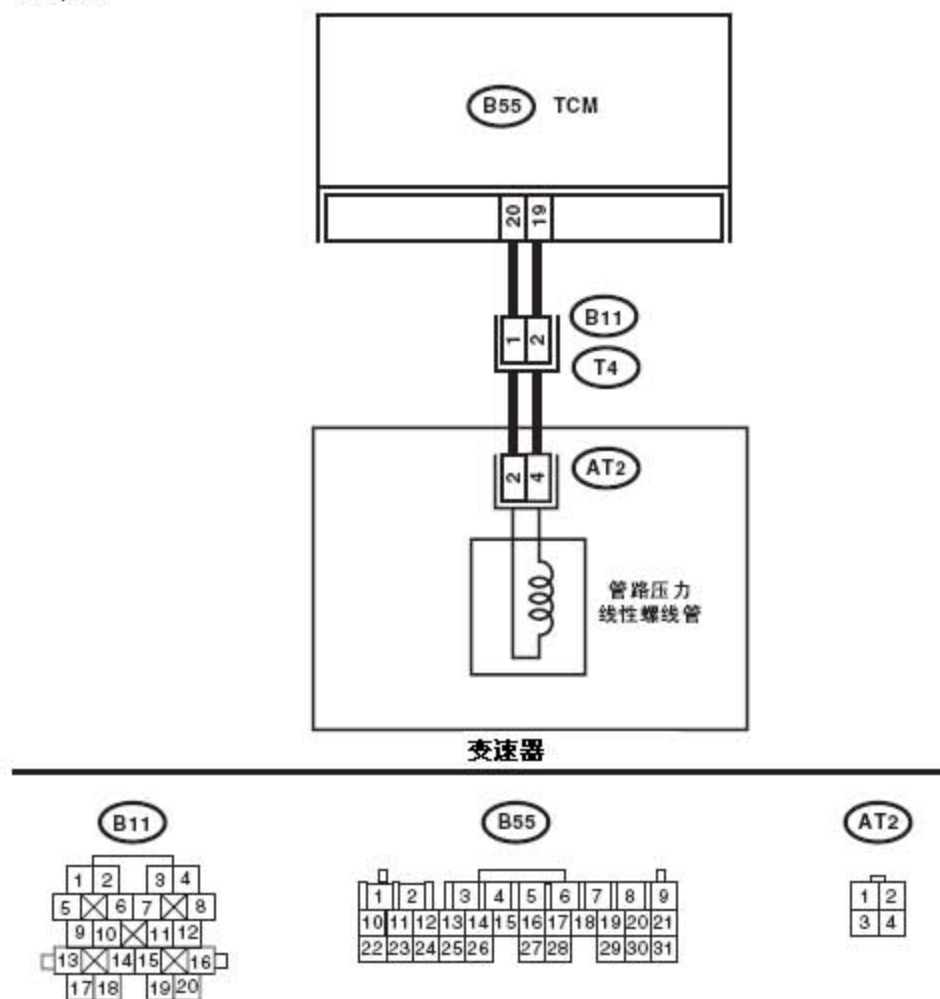


P0748 压力控制电磁阀 A 电气故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0748	压力控制电磁阀 A 电气

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 管路压力线性电磁阀输出信号电路断路或短路。
故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱和变速箱控制模块断开接头。

- C). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
 (B55) 19 号— (B11) 2 号:
 (B55) 20 号— (B11) 1 号:
- D). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和底盘接地之间的线束接头。
- A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
 (B55) 19 号—底盘接地:
 (B55) 20 号—底盘接地:
- B). 电阻是否等于 $1 M\Omega$ 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。
- 3). 检查管路压力线性电磁阀。
- A). 测量变速箱接头插座端子之间的电阻。
接头与端口
 (T4) 1 号— 2 号:
- B). 电阻是否在 4 和 8Ω 之间?
是: 更换变速箱控制模块。
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查管路压力线性电磁阀 (在变速箱内部)。
- A). 从支架上拆下变速箱接头。
- B). 排空自动变速箱油液。
注意: 直到自动变速箱油液冷却才排空。
- C). 拆下油底壳并从控制阀体断开接头。
- D). 测量管路压力线性电磁阀接头端口间电阻。
接头与端口
 (AT2) No. 2 — No. 4:
- E). 电阻是否在 4 和 8Ω 之间?
是: 转至步骤 5。
否: 更换控制阀体。
- 5). 检查变速箱与管路压力线性电磁阀之间的线束接头。
- A). 测量管路压力线性电磁阀与变速箱间的电阻。
接头与端口
 (T4) 2 号— (AT2) 4 号:
 (T4) 1 号— (AT2) 2 号:
- B). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 6。

否：修理管路压力线性电磁阀与变速箱间的断路电路。

6). 检查变速箱与管路压力线性电磁阀之间的线束接头。

A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。

接头与端口

(T4) 1 号—变速箱接地:

(T4) 2 号—变速箱接地:

B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?

是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理管路压力线性电磁阀与变速箱线束及接头。

否：修理管路压力线性电磁阀与变速箱间的短路电路。

LAUNCH