

P2123 加速踏板位置 (APP) 传感器A (节气门位置传感器D) 电路电压高故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-------------------------------------|
| P2123 | 加速踏板位置 (APP) 传感器A (节气门位置传感器D) 电路电压高 |

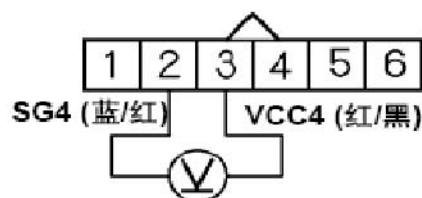
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前, 先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据, 再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON (II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪在数据表 (DATA LIST) 中检查APP传感器A。
电压是否约为4.9V或以上?
是—进行第3步。
否—间歇性故障, 此时系统正常。检查APP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 3) . 将点火开关旋至锁定 (0)。
- 4) . 断开APP传感器6芯插头。
- 5) . 打开点火开关至ON (II)。
- 6) . 测量加速踏板位置 (APP) 传感器6芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

APP传感器6芯插头



凹头插头导线侧

电压是否约为5V?

是—进行第12步。

否—进行第7步。

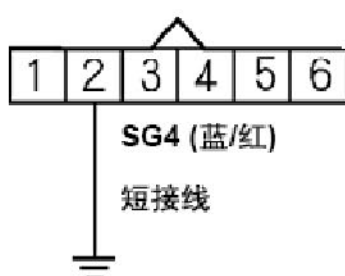
7) .将点火开关旋至锁定(0)。

8) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

9) .断开ECM/PCM插头A(44芯)。

10) .使用短接线，连接APP传感器6芯插头2号端子与车身地线。

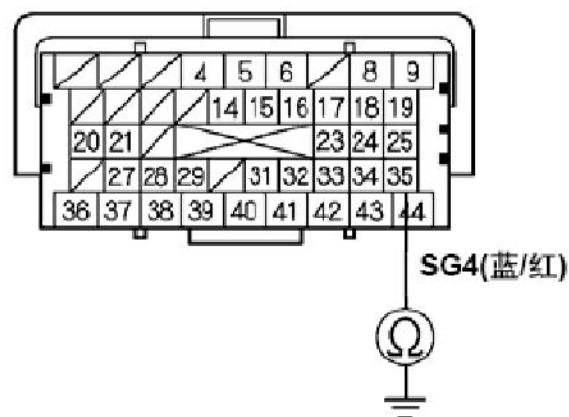
APP传感器6芯插头



凹头插头导线侧

11) .检查ECM/PCM插头端子A35与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头A(44芯)



凹头插头端子侧

是否导通?

是—进行第19步。

否—排除ECM/PCM(A35)与APP传感器A之间的导线断路故障，然后进行第14步。

- 12) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 13) . 更换加速踏板模块。
- 14) . 重新连接所有插头。
- 15) . 打开点火开关至ON(II)。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2123?
是—检查APP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 19) . 重新连接所有插头。
- 20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2123?
是—检查APP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 并重新检查。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。