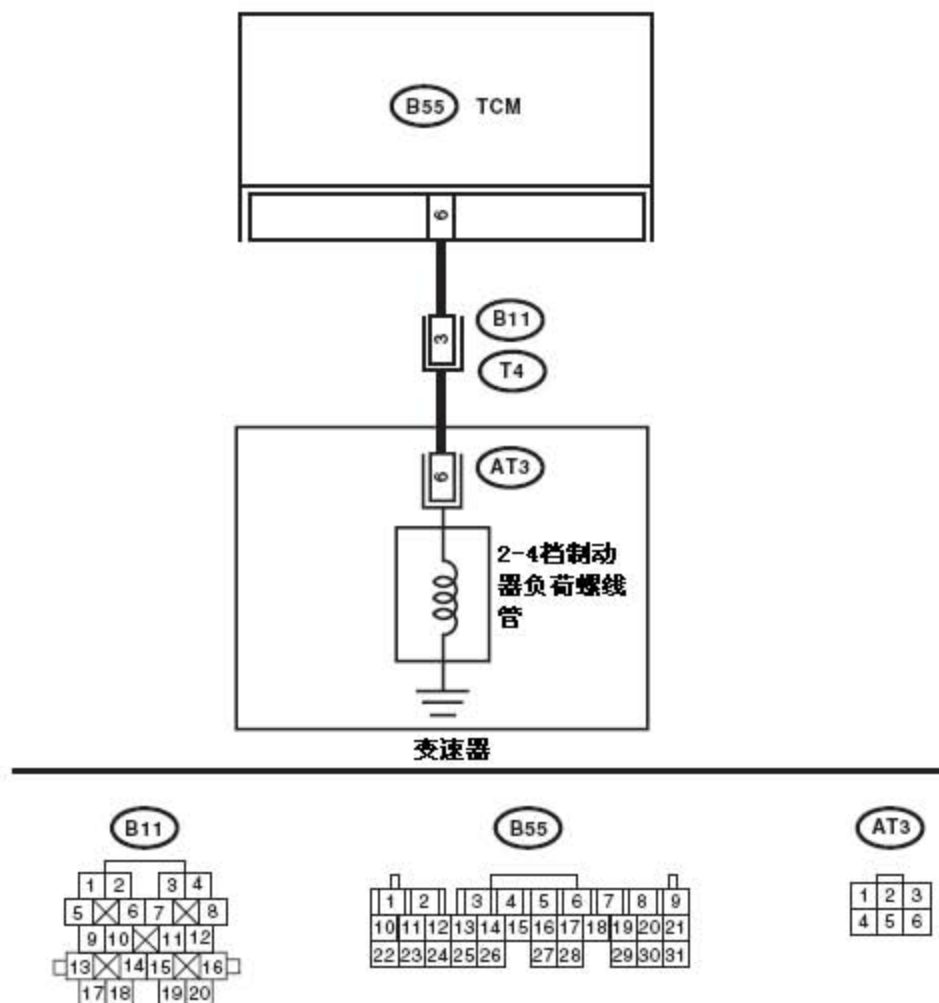


P0758 换档电磁阀 B 电气故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0758	换档电磁阀 B 电气

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 2-4 档制动器电磁阀输出信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

1). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

- B). 从变速箱控制模块和变速箱断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 6 号— (B11) 3 号:
 - D). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和底盘接地之间的线束接头。
- A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 6 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 $1 M\Omega$ 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。
- 3). 检查 2-4 档制动器电磁阀。
- A). 测量变速箱接头端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 3 号— 20 号:
 - B). 电阻是否在 2.0Ω 和 6.0Ω 之间?
是: 转至步骤 4。
否: 转至步骤 7。
- 4). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
- A). 连接所有接头。
 - B). 将诊断仪连至数据接口。
 - C). 起动发动机, 并将诊断仪开关转至 ON。
 - D). 升温变速箱, 直到变速箱油液温度达到约 $80^{\circ} C$ ($176^{\circ} F$)。
注意: 如果环境温度低于 $0^{\circ} C$ ($32^{\circ} F$), 驱车直到自动变速箱油液温度达到操作温度。
 - E). 停止发动机, 并将点火开关转至 ON(发动机 OFF)。
 - F). 将选档杆换至 “N” 档, 并踩下加速踏板。
 - G). 使用诊断仪读取 2-4 档制动器电磁阀数据。
 - H). 2-4 档制动器电磁阀以 “%” 表示。
 - I). 测量值是否为 100%?
是: 转至步骤 5。
否: 转至步骤 6。
- 5). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
- A). 手动模式下把档位置于 2 档。
 - B). 测量值是否为 0%?
是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理变速箱控制模块和变速箱的线束或

接头。

否：转至步骤 6。

6). 检查接触不良。

A). 2-4 档制动器电磁阀电路接触不好？

是：修理接触不良处。

否：更换变速箱控制模块。

7). 检查 2-4 档制动器电磁阀（在变速箱里）。

A). 从支架上拆下变速箱接头。

B). 排空自动变速箱油液。

注意：直到自动变速箱油液冷却才排空。

C). 拆下油底壳，并从 2-4 档制动器电磁阀断开接头。

D). 测量 2-4 档制动器电磁阀与变速箱地间的电阻。

接头与端口

(AT3) No. 6 — 变速箱接地：

E). 电阻是否在 2.0 和 6.0 Ω 之间？

是：转至步骤 8。

否：更换控制阀体。

8). 检查 2-4 档制动电磁阀与变速箱之间的线束接头。

A). 测量 2-4 档制动器电磁阀接头与变速箱接头间电阻。

接头与端口

(T4) 3 号 — (AT3) 6 号：

B). 电阻是否小于 1 Ω ？

是：转至步骤 9。

否：修理 2-4 档制动器电磁阀与变速箱间断路。

9). 检查 2-4 档制动电磁阀与变速箱之间的线束接头。

A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。

接头与端口

(T4) 3 号 — 变速箱接地：

B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高？

是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理 2-4 档制动器电磁阀与变速箱线束及接头。

否：修理 2-4 档制动器电磁阀与变速箱间短路。