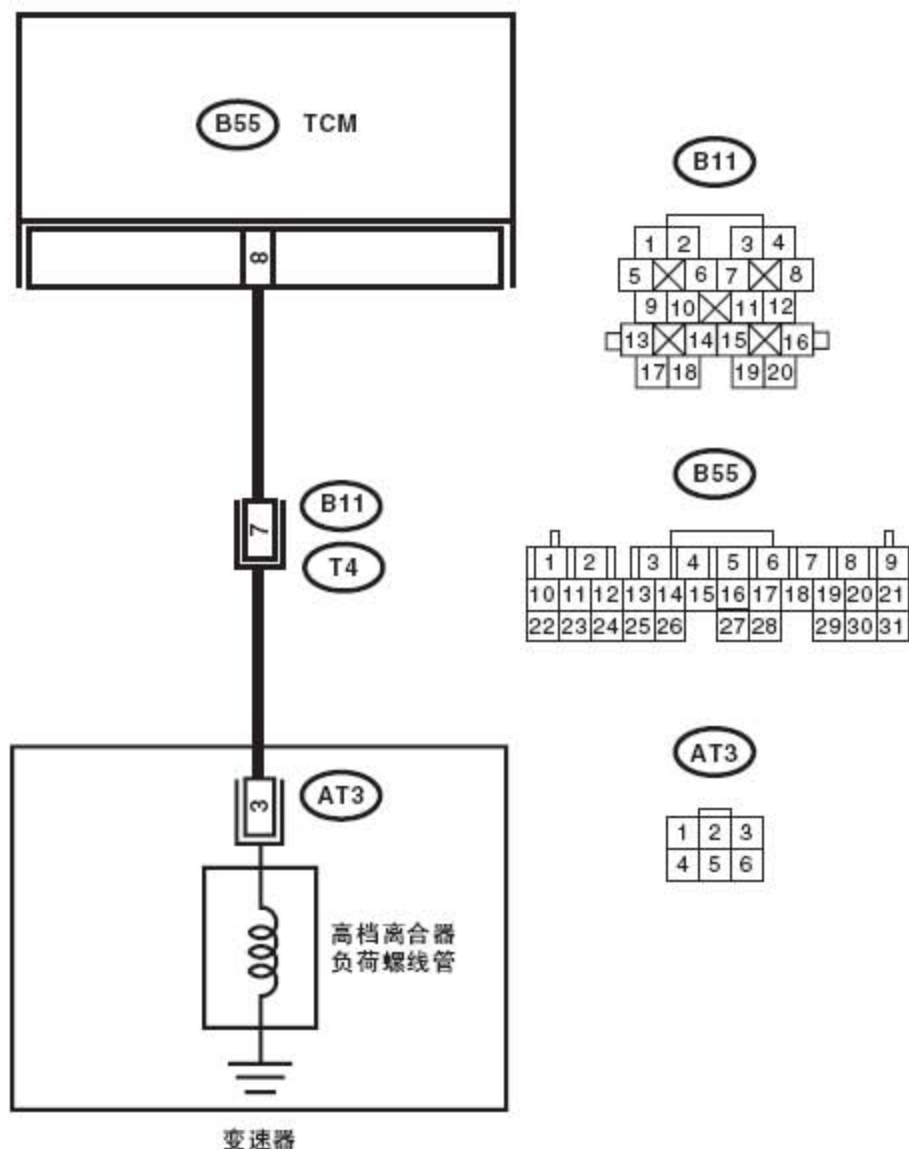


P0763 换档电磁阀 C 电气故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0763	换档电磁阀 C 电气

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 高档离合器电磁阀输出信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱控制模块和变速箱断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 8 号— (B11) 7 号:
 - B). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 8 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。
- 3). 检查高档离合器电磁阀。
 - A). 测量变速箱接头插座端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 7 号— 20 号:
 - B). 电阻是否在 2.0 和 6.0 Ω 之间?
是: 转至步骤 4。
否: 转至步骤 7。
- 4). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
 - A). 将接头连至变速箱控制模块和变速箱。
 - B). 举升汽车。
注意: 举升汽车使所有车轮离开地面。
 - C). 将诊断仪连至数据接口。
 - D). 起动发动机, 并将诊断仪开关转至 ON。
 - E). 起动发动机并将发动机暖机, 直到自动变速箱油液温度超过 80° C (176° F)。
注意: 如果环境温度低于 0° C (32° F), 驱车直到自动变速箱油液温度达到操作温度。
 - F). 使用诊断仪读取高档离合器电磁阀的数据。
 - 高档离合器电磁阀以 “%” 表示。
 - G). 把档位放置 “D” 档, 并把车速缓慢, 测量 3 档或 4 档。
注意: 前后车轮之间的速度差可能点亮 ABS 警告灯或 VDC 警告灯, 但不表示有故障。自动变速箱控制诊断完成时, 执行车载诊断系统的 ABS 或 VDC 清除存储器。
 - H). 测量值是否为 0%?

- 是：转至步骤 5。
否：转至步骤 6。
- 5). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
A). 把发动机回复到怠速转速，并把档位置于“N”。
注意：前后车轮之间的速度差可能点亮 ABS 警告灯或 VDC 警告灯，但不表示有故障。自动变速箱控制诊断完成时，执行车载诊断系统的 ABS 或 VDC 清除存储器。
B). 测量值是否为 100%？
是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理变速箱控制模块和变速箱的线束或接头。
否：转至步骤 6。
- 6). 检查接触不良。
A). 高档离合器电磁阀电路接触不好？
是：修理接触不良处。
否：更换变速箱控制模块。
- 7). 检查高档离合器电磁阀电路（变速箱内部）。
A). 从支架上拆下变速箱接头。
B). 排空自动变速箱油液。
注意：直到自动变速箱油液冷却才排空。
C). 拆下油底壳并断开控制阀体接头。
D). 测量高档离合器电磁阀接头与变速箱接地间的电阻。
接头与端口
 (AT3) 3 号—变速箱接地：
E). 电阻是否在 2.0 和 6.0 Ω 之间？
是：转至步骤 8。
否：更换控制阀体。
- 8). 检查高档离合器电磁阀与变速箱之间的线束接头。
A). 测量高档离合器电磁阀与变速箱间的电阻。
接头与端口
 (T4) 7 号— (AT3) 3 号：
B). 电阻是否小于 1 Ω ？
是：转至步骤 9。
否：修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 9). 检查高档离合器电磁阀与变速箱之间的线束接头。
A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。
接头与端口
 (T4) 7 号—变速箱接地：
B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高？

是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理高档离合器电磁阀与变速箱线束及接头。

否：修理高档离合器电磁阀与变速箱间短路。

LAUNCH