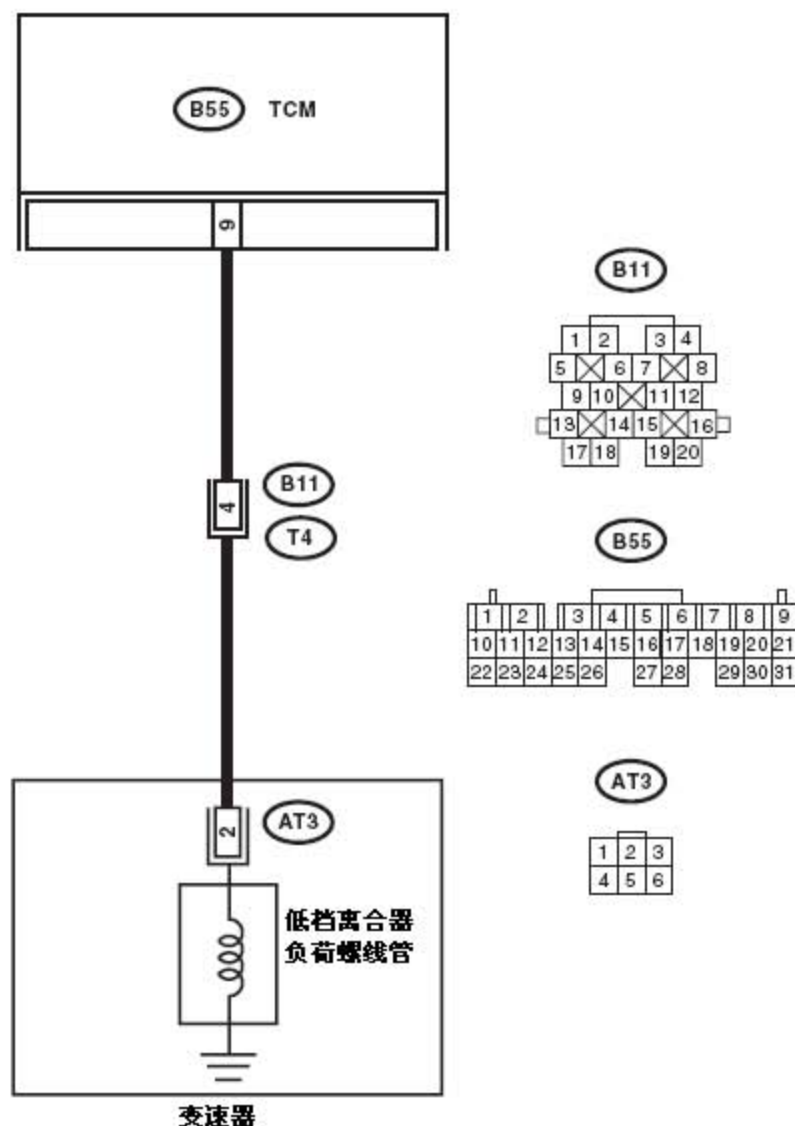


P0753 换档电磁阀 A 电气故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0753	换档电磁阀 A 电气

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 低档离合器电磁阀输出信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱控制模块和变速箱断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 9 号 — (B11) 4 号:
 - D). 电阻是否小于 $1\ \Omega$?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 9 号 — 底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 $1\ M\Omega$ 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。
- 3). 检查低档离合器电磁阀。
 - A). 测量变速箱接头端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 4 号 — 20 号:
 - B). 电阻是否在 2.0 和 $6.0\ \Omega$ 之间?
是: 转至步骤 5。
否: 转至步骤 4。
- 4). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
 - A). 将接头连至变速箱控制模块和变速箱。
 - B). 将诊断仪连至数据接口。
 - C). 起动发动机, 并将诊断仪开关转至 ON。
 - D). 升温变速箱, 直到变速箱油液温度达到约 80°C (176°F)。
注意: 如果环境温度低于 0°C (32°F), 驱车直到自动变速箱油液温度达到操作温度。
 - E). 停止发动机, 并将点火开关转至 ON(发动机 OFF)。
 - F). 将选档杆换至 “P” 或 “N” 档, 并踩下加速踏板。
 - G). 使用诊断仪读取低档离合器电磁阀的数据。
 - H). 低档离合器电磁阀以 “%” 表示。
 - I). 测量值是否为 100%?
是: 转至步骤 5。
否: 转至步骤 7。
- 5). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输出信号。
 - A). 将点火开关转至 ON (发动机 OFF)。

- B). 将选档杆换至“D”档。
- C). 读取低档离合器电磁阀数据。
- D). 测量值是否为 0%?
- 是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理变速箱线束或接头。
- 否: 转至步骤 6。
- 6). 检查接触不良。
- A). 低档离合器电磁阀电路接触不好?
- 是: 修理接触不良处。
- 否: 更换变速箱控制模块。
- 7). 检查低档离合器电磁阀电路 (变速箱内部)。
- A). 从支架上拆下变速箱接头。
- B). 排空自动变速箱油液。
- 注意:** 直到自动变速箱油液冷却才排空。
- C). 拆下油底壳并从控制阀体断开接头。
- D). 测量低档离合器电磁阀接头与变速箱接地间的电阻。
- 接头与端口
- (AT3) No. 2 — 变速箱接地:
- E). 电阻是否在 2.0 和 6.0 Ω 之间?
- 是: 转至步骤 8。
- 否: 更换控制阀体。
- 8). 检查变速箱与低档离合器电磁阀之间的线束接头。
- A). 测量低档离合器电磁阀与变速箱间的电阻。
- 接头与端口
- (T4) 4 号 — (AT3) 2 号:
- B). 电阻是否小于 1 Ω ?
- 是: 转至步骤 9。
- 否: 修理低档离合器电磁阀与变速箱间断路。
- 9). 检查变速箱与低档离合器电磁阀之间的线束接头。
- A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。
- 接头与端口
- (T4) 4 号 — 变速箱接地:
- B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
- 是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理低档离合器电磁阀与变速箱间线束及接头。
- 否: 修理低档离合器电磁阀与变速箱间短路。