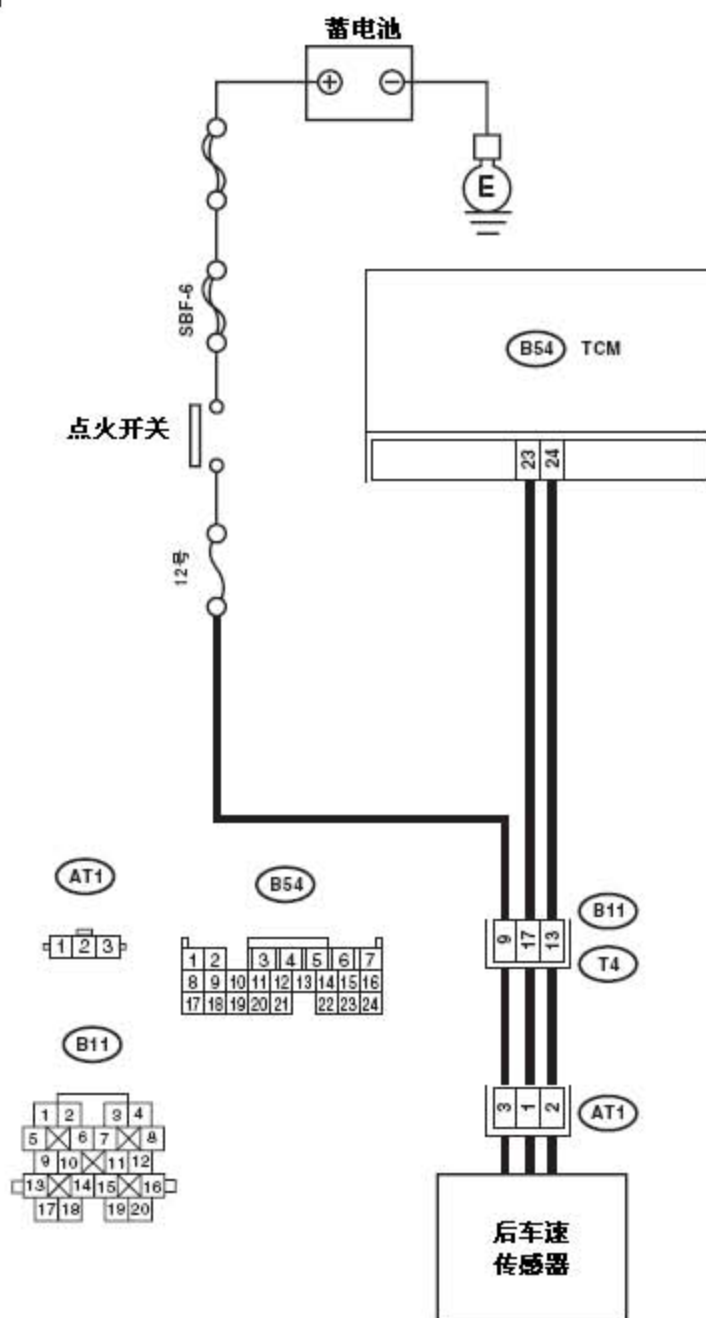


# P1706 AT 车速传感器电路故障（后轮） 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1706	AT 车速传感器电路故障（后轮）

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 变速箱控制模块的输入信号电路断路或短路。

故障症状: 没有锁止或出现急转弯制动现象。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查点火电源电路。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 从后车速传感器断开接头。将点火开关转至 ON 位置。
  - C). 测量后轮车速传感器和变速箱接地间的点火电源电压。  
接头与端口  
(AT1) No. 3 (+) - 变速箱接地 (-):
  - D). 电压是否等于 10 V 或更高?  
是: 转至步骤 2。  
否: 检查后轮车速传感器和蓄电池之间是断路, 短路, 还是接触不良。  
如果需要请修理线束。
  
- 2). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 测量变速箱控制模块接头和后轮车速传感器接头之间线束的电阻。  
接头与端口  
(B54) 23 号 - (AT1) 1 号:
  - C). 电阻是否小于 1  $\Omega$ ?  
是: 转至步骤 3。  
否: 修理变速箱控制模块与后车速传感器接头之间线束接头的断路或接触不良。
  
- 3). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
  - A). 测量变速箱控制模块接头和后轮车速传感器接头之间线束的电阻。  
接头与端口  
(B54) 24 号 - (AT1) 2 号:
  - B). 电阻是否小于 1  $\Omega$ ?  
是: 转至步骤 4。  
否: 修理变速箱控制模块与后车速传感器接头之间线束接头的断路或接触不良。
  
- 4). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
  - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。  
接头与端口  
(B54) 23 号 - 底盘接地:
  - B). 电阻是否等于 1 M $\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 5。  
否: 修理变速箱控制模块和后车速传感器接头之间线束的短路。

- 5). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
  - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。  
接头与端口  
(B54) 24 号—底盘接地:
  - B). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 6。  
否: 修理变速箱控制模块和后车速传感器接头之间线束的短路。
  
- 6). 检查变速箱控制模块的输入信号。
  - A). 将接头连至变速箱控制模块和变速箱。
  - B). 举升汽车并用刚性齿条支撑。  
**注意:** 举升汽车使所有车轮离开地面。
  - C). 起动发动机, 把车速维持在  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ MPH}$ )。  
**注意:** 前后车轮之间的速度差可能点亮 ABS 警告灯或 VDC 警告灯, 但不表示有故障。自动变速箱控制诊断完成时, 执行车载诊断系统的 ABS 或 VDC 清除存储器。
  - D). 测量变速箱控制模块 TCM 端子之间的 AC 电压。  
接头与端口  
(B54) 24 号 (+) — 23 号 (-):
  - E). 电压是否等于  $2\text{ V}$  或更高?  
是: 转至步骤 7。  
否: 更换后车速传感器。
  
- 7). 检查接触不良。
  - A). 后轮车速传感器的电路是否接触不良?  
是: 修理接触不良处。  
否: 更换变速箱控制模块。