

# P0532 AC压力传感器电路电压低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0532	AC压力传感器电路电压低

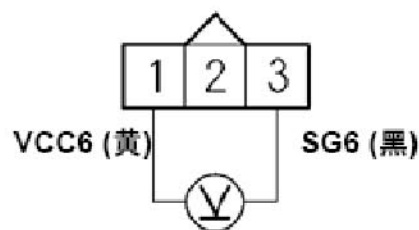
## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理信息。

- 1) . 起动发动机,然后使其怠速运行。
- 2) . 打开鼓风机开关。
- 3) . 打开A/C开关。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查A/C压力传感器。  
电压是否约为0.3V或以下?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查A/C压力传感器与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开压力传感器3芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查A/C压力传感器。  
电压是否约为0.3V或以下?  
是—进行第10步。  
否—进行第9步。
- 9) . 测量A/C压力传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

### A/C压力传感器3芯插头



#### 凹头插头导线侧

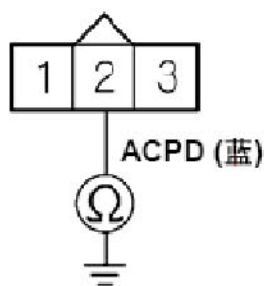
电压是否约为5V?

是—进行第18步

否—进行第14步。

- 10) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
- 13) . 检查A/C压力传感器3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

### A/C压力传感器3芯插头



#### 凹头插头导线侧

是否导通?

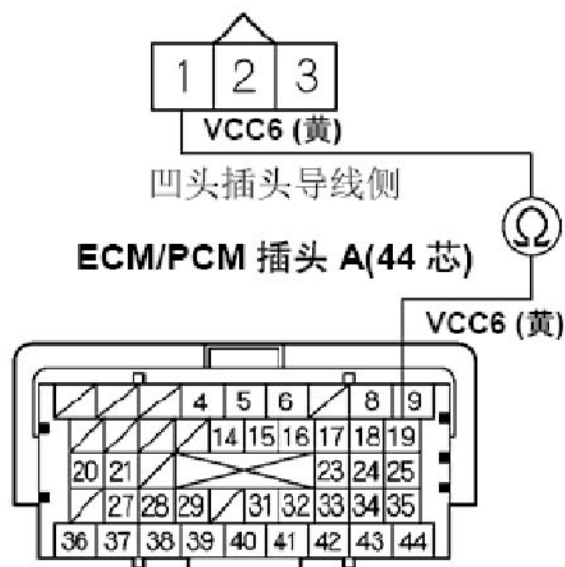
是—排除ECM/PCM(A16)与A/C压力传感器之间的导线短路故障, 然后进行第20步。

否—进行第28步。

- 14) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 16) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

- 17) . 检查A/C 压力传感器3 芯插头1 号端子与ECM/PCM 插头A19 端子之间的导通性。

### A/C压力传感器3芯插头



### 凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(A19)与A/C压力传感器之间的导线断路故障，然后进行第20步。

否—进行第28步。

- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
19. 更换A/C压力传感器。
- 20) . 重新连接所有插头。
- 21) . 打开点火开关至ON(II)。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 24) . 起动发动机，使其怠速运行。
- 25) . 打开鼓风机开关。
- 26) . 打开A/C开关。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0532?

是—检查A/C 压力传感器与ECM/PCM 处端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成，如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

28) . 重新连接所有插头。

29) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

30) . 起动发动机，使其怠速运行。

31) . 打开鼓风机开关。

32) . 打开A/C开关。

33) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0532?

是—检查A/C压力传感器与ECM/PCM处端子是否连接不良或松动，如果ECM/PCM已升级，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，进行第30步。

如果已替换ECM/PCM，进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC故障。