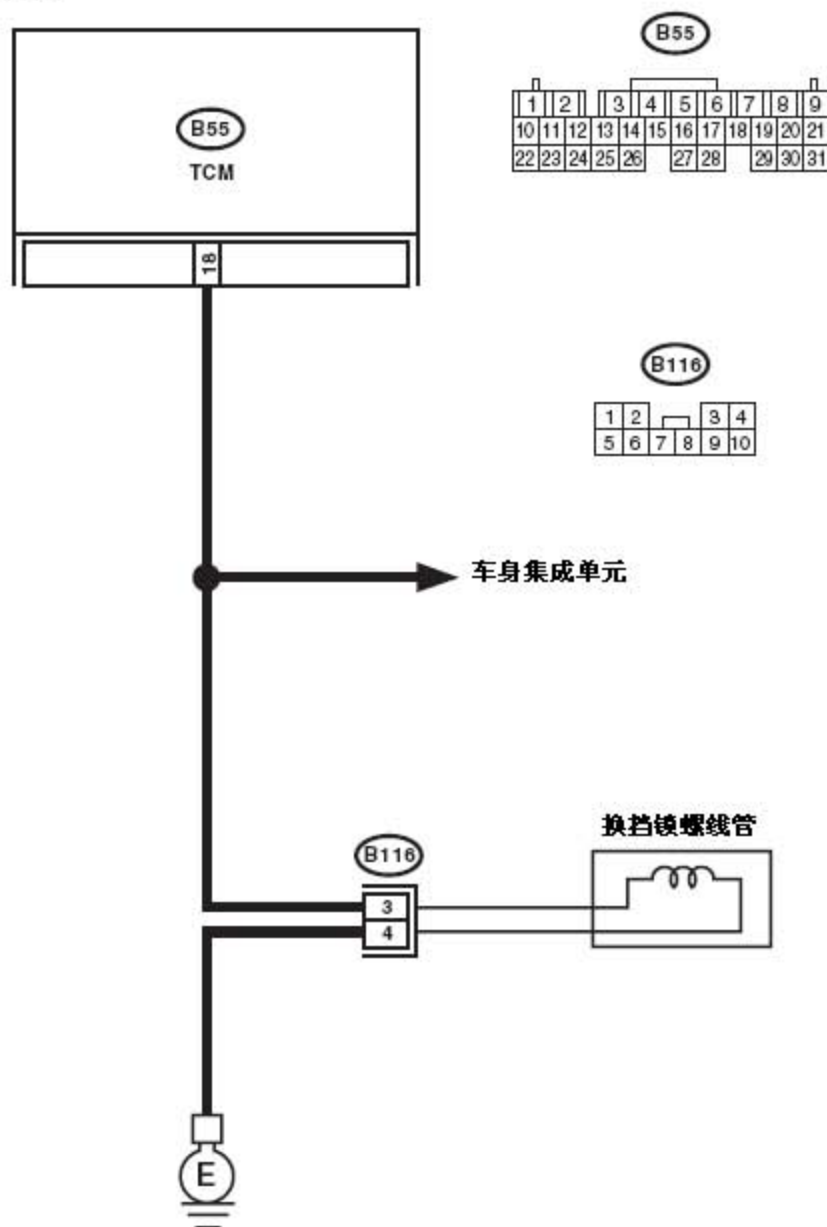


P0801 倒档限制控制电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0801	倒档限制控制电路

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 换档锁止电磁阀故障, 倒档限制控制电路断路或短路

故障症状:

- 当车速达到 20 km/h(12 MPH) 以上时, 把档位从“N”换到“P”档。
- 请勿把档位从“N”档换到“R”档。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和换档锁止电磁阀之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱控制模块和换档锁止电磁阀断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块和换档锁止电磁阀接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 18 号— (B116) 3 号:
 - D). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和换档锁止电磁阀接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和换档锁止电磁阀之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B55) 18 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和换档锁止电磁阀接头之间线束的短路。
- 3). 检查换档锁止电磁阀接头与底盘接地端之间的线束。
 - A). 测量换档锁止电磁阀与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B116) 4 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 4。
否: 修理底盘接地和换档锁止电磁阀接头之间线束的断路。
- 4). 检查换档锁电磁阀。
 - A). 测量换档锁止电磁阀端子的电阻。
端口
3 号— 4 号:
 - B). 电阻是否在 12 和 18 Ω 之间?
是: 转至步骤 5。
否: 更换换档锁电磁阀。
- 5). 检查变速箱控制模块的输出信号。
 - A). 连接所有接头。
 - B). 将点火开关转至 ON 位置。
 - C). 将选档杆换至“D”档。
 - D). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间的电压。

接头与端口

(B55) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):

E). 电压是否等于 10.5 V 或更高?

是: 转至步骤 6。

否: 转至步骤 7。

6). 检查变速箱控制模块的输出信号。

A). 举升汽车。

注意: 举升汽车使所有车轮离开地面。

B). 起动发动机。

C). 把档位放置“D”档, 并把车速缓慢加速到 20 km/h (12 MPH) 以上。

注意: 前后车轮之间的速度差可能点亮 ABS 警告灯或 VDC 警告灯, 但不表示有故障。自动变速箱控制诊断完成时, 执行车载诊断系统的 ABS 或 VDC 清除存储器。

D). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间的电压。

接头与端口

(B55) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):

E). 电压是否小于 1V?

是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理倒档限制控制电路的线束或接头。

否: 转至步骤 7。

7). 检查接触不良。

A). 倒档限制控制电路是否接触不良?

是: 修理接触不良处。

否: 更换变速箱控制模块。