

P2118 节气门体作动器电流范围或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2118	节气门体作动器电流范围或性能故障

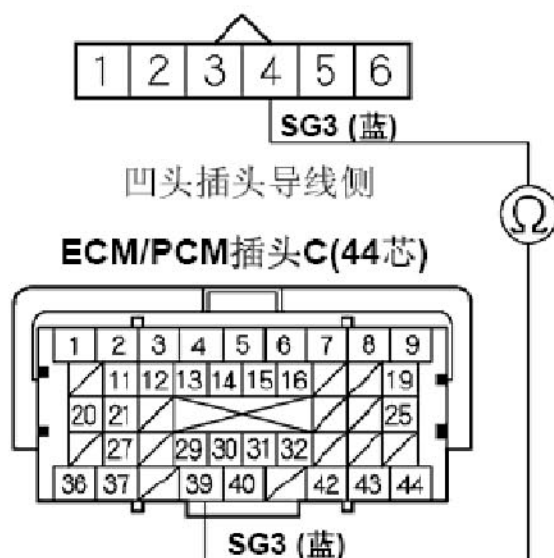
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .缓慢踩下加速踏板至车地板位置。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2118?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) .断开节气门体6芯插头。
- 8) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 9) .检查ECM/PCM插头端子C39与节气门体6芯插头4号端子之间的导通性。

节气门体6芯插头



凹头插头端子侧

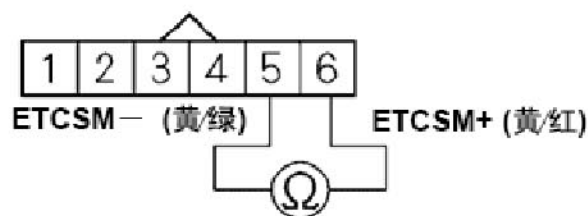
是否导通？

是—进行第10步。

否—排除ECM/PCM(C39)与节气门体之间的导线断路故障，然后进行第14步。

- 10) . 检查节气门体6芯插头5号端子与6号端子之间的导通性。

节气门体6芯插头



凹头插头导线侧

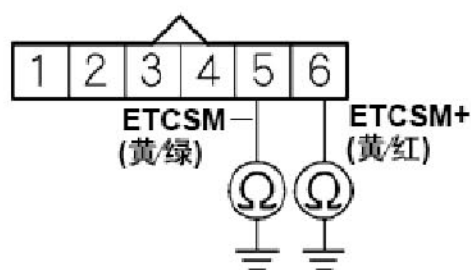
是否导通？

是—排除节气门体6芯插头5号端子(ETCS-线)与6号端子(ETCS+线)之间的导线短路故障，然后进行第14步。

否—进行第11步。

- 11) . 分别检查节气门体6芯插头5号端子、6号端子与车身地线之间的导通性。

节气门体6芯插头



凹头插头导线侧

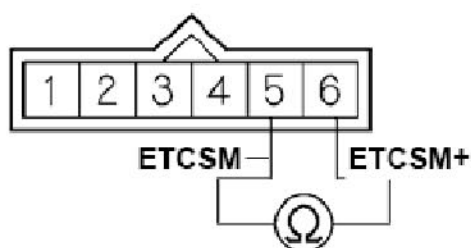
是否导通？

是—排除节气门体6芯插头与车身地线之间的导线短路故障，然后进行第14步。

否—进行第12步。

12) . 在节气门体侧，测量节气门体6芯插头5号端子与6号端子之间的电阻。

节气门体6芯插头



凹头插头端子侧

是否约为1.0 Ω 或以下？

是—进行第13步。

否—进行第22步。

13) . 更换节气门体。

14) . 重新连接所有插头。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 缓慢地将加速踏板下压至车地板位置。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2118?
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 24) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 25) . 打开点火开关至ON(II)。
- 26) . 缓慢地将加速踏板下压至车地板位置。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2118?
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 然后进行第24步。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。