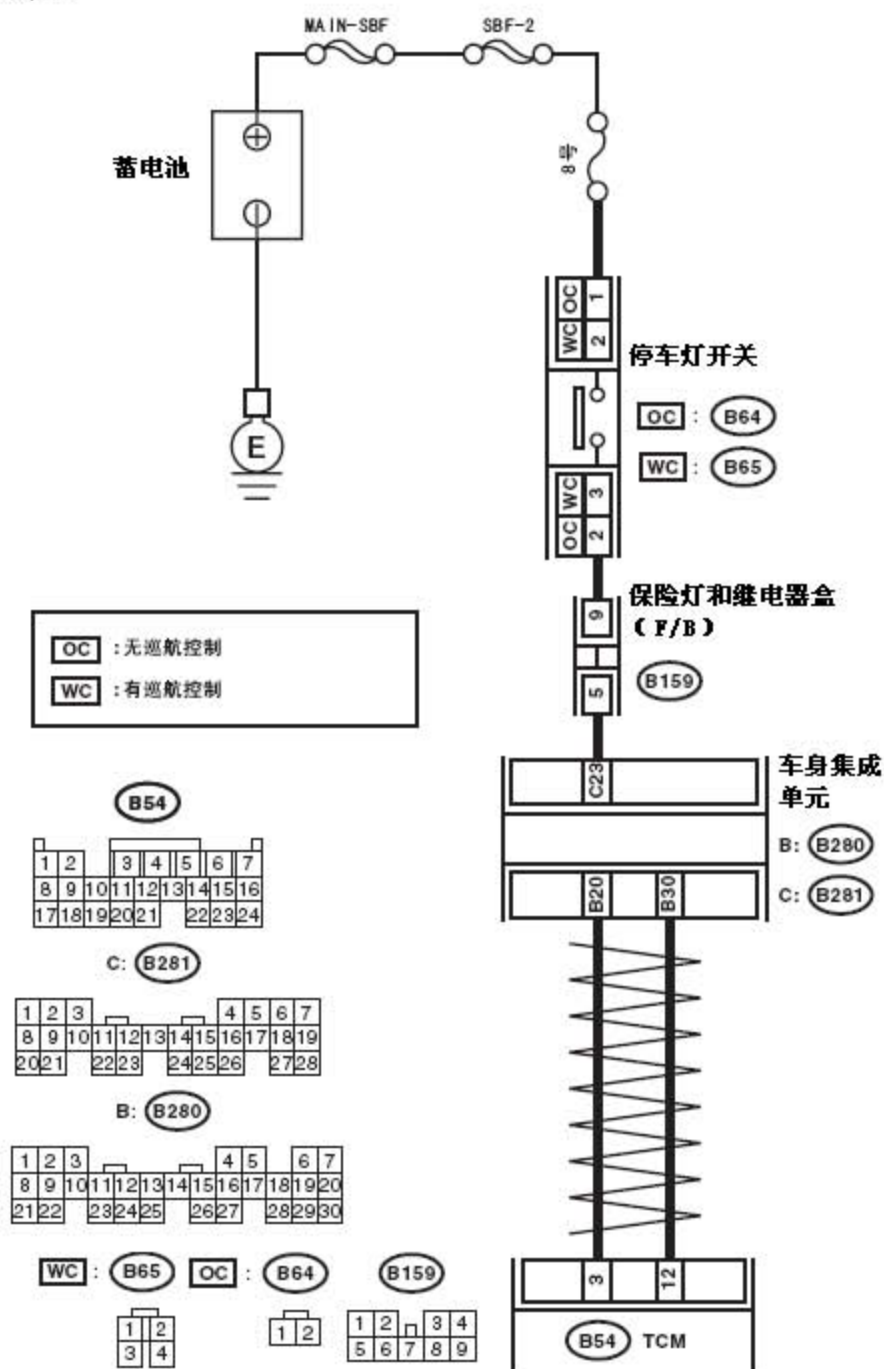


# P0719 液力变矩器、制动开关 B 电路过低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0719	液力变矩器、制动开关 B 电路过低

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 制动开关故障, 输入信号电路断路。

故障症状:

- 下坡行驶时, 不降档。
- N 控制不起作用。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查 DTC。
  - A). 车载诊断测试模式中是否出现 CAN 通讯的诊断故障码?  
是: 根据 DTC, 执行诊断。  
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查保险丝。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 拆下保险丝 (8 号)。
  - C). 保险丝 (8 号) 是否熔断?  
是: 更换保险丝 (8 号)。如果保险丝 (8 号) 很容易熔断, 修理保险丝 (8 号) 和制动灯线束电路的短路。  
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查车身集成单元。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 将诊断仪连至数据接口。
  - C). 将点火开关转至 ON 位置。(发动机 OFF)
  - D). 将诊断仪电源转至 ON (开)。
  - E). 踩下制动踏板。
  - F). 使用诊断仪读取制动踏板开关的数据。
  - G). 是否显示 ON?  
是: 转至步骤 4。  
否: 转至步骤 5。
- 4). 检查变速箱控制模块。
  - A). 使用诊断仪读取制动踏板开关的数据。
  - B). 是否显示 ON?  
是: 结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。检查接触不良。  
否: 更换变速箱控制模块。
- 5). 检查模块体集成单元输入信号。
  - A). 踩下制动踏板。
  - B). 断开车身集成单元的接头。
  - C). 测量模块体集成单元与制动灯开关之间线束的电压。  
接头与端口
    - a). 左驾车型(带巡航控制)

- (B281) 23 号 (+) — (B65) 3 号 (-):
- b). 左驾车型(不带巡航控制)
- (B281) 23 号 (+) — (B64) 2 号 (-):
- c). 右驾车型
- (B281) 23 号 (+) — (B64) 2 号 (-):
- D). 电压是否等于 10 V 或更高?
- 是: 转至步骤 8。
- 否: 转至步骤 6。
- 6). 检查模块体集成单元与制动灯开关之间的线束接头。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 从制动灯开关断开接头。
- C). 测量模块体集成单元与制动灯开关之间线束的电阻。
- 接头与端口
- a). 左驾车型(带巡航控制)
- (B281) 23 号 — (B65) 3 号:
- b). 左驾车型(不带巡航控制)
- (B281) 23 号 — (B64) 2 号:
- c). 右驾车型
- (B281) 23 号 — (B64) 2 号:
- D). 电阻是否小于 1  $\Omega$ ?
- 是: 转至步骤 7。
- 否: 修理模块体集成单元与制动灯开关之间线束的断路。
- 7). 检查模块体集成单元与制动灯开关之间的线束接头。
- A). 测量车身集成单元与制动灯开关之间线束的电阻。
- 接头与端口
- (B281) 23 号 — 底盘接地:
- B). 电阻是否等于 1 M $\Omega$  或更高?
- 是: 转至步骤 8。
- 否: 修理模块体集成单元与制动灯开关之间线束的短路。
- 8). 检查接触不良。
- A). 制动开关输入信号是否接触不良?
- 是: 修理接触不良处。
- 否: 检查车身集成单元。