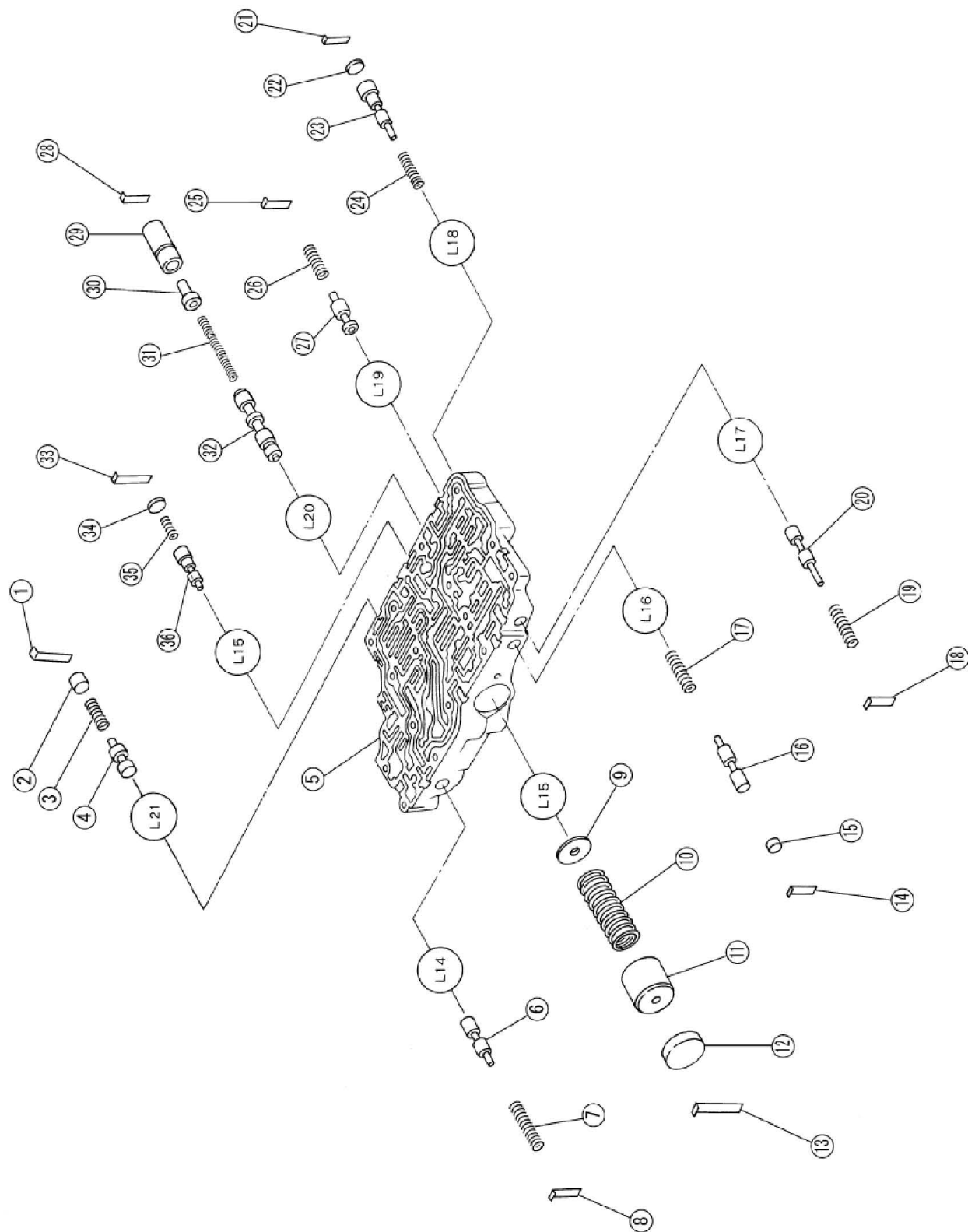


## 7. 控制阀上壳体

### 7.1 部件

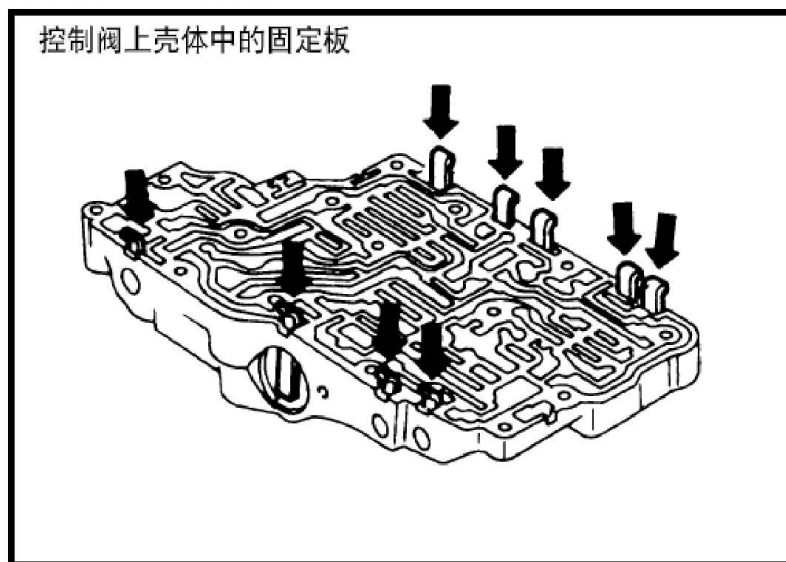


1. 挡片	2. 孔塞	3. 冷却器单向阀弹簧
4. 冷却器单向阀	5. 控制阀上壳体	6. 导向阀
7. 控制阀弹簧	8. 片	9. 1-2 蓄压器阀挡片

10. 1-2 蓄压器活塞弹簧	11. 1-2 蓄压器活塞	12. 孔塞
13. 挡片	14. 挡片	15. 孔塞
16. 第 1 档减压阀	17. 第一减压阀弹簧	18. 挡片
19. 3-2 正时阀弹簧	20. 3-2 正时阀	21. 挡片
22. 孔塞	23. 超速档离合器减压阀	24. 超速档离合器减压阀弹簧
25. 挡片	26. 变矩器泄压阀弹簧	27. 液力变矩器泄压阀
28. 挡片	29. 套筒	30. 孔塞
31. 液力变矩器离合器控制阀弹簧	32. 变矩器离合器控制阀	33. 挡片
34. 孔塞	35. 1-2 蓄压器阀弹簧	36. 1-2 蓄压器阀门

## 7.2 分解

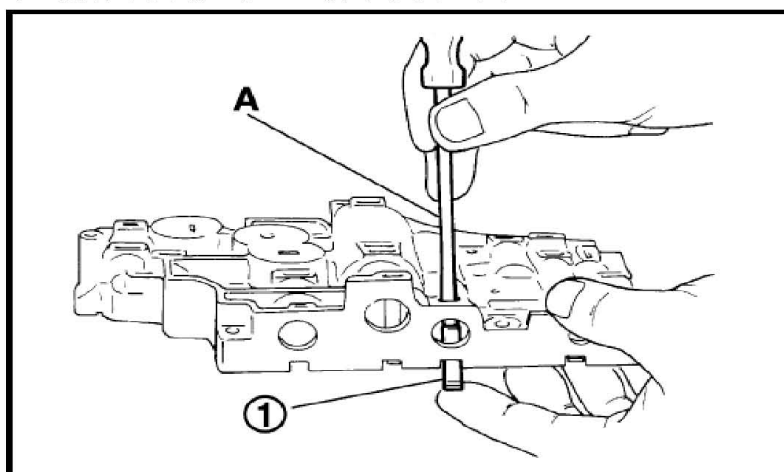
1). 拆下挡片处的阀门。



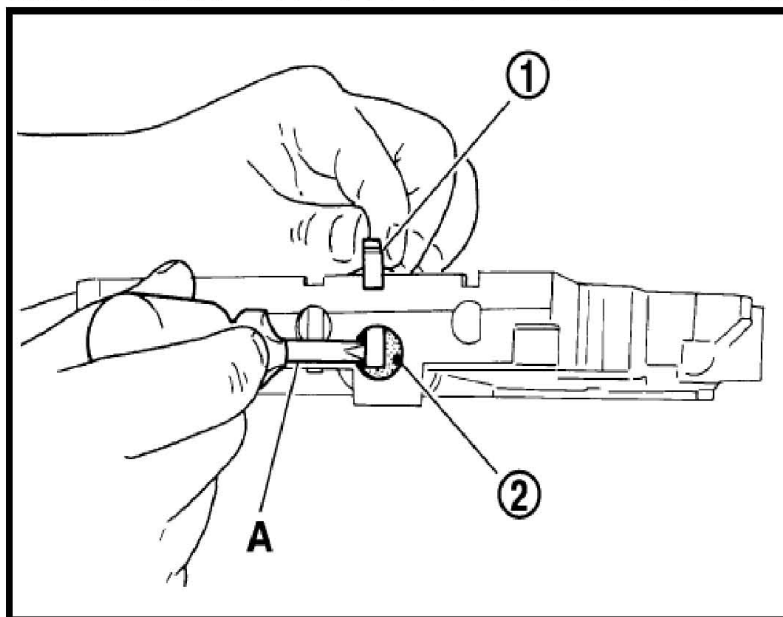
注意：

- 请勿使用带磁性的拾取工具。

A). 使用平头螺丝刀 A 拆下挡片 (1)。



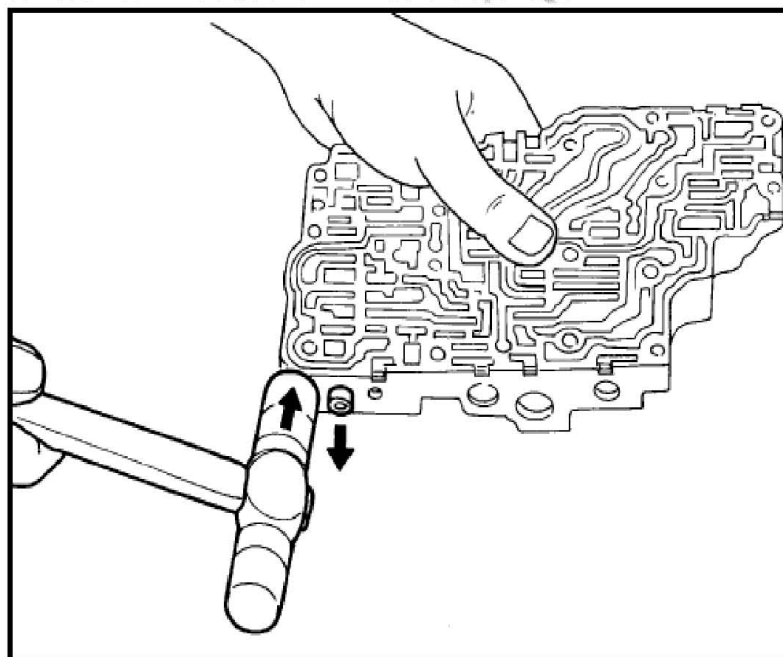
B). 使用平头螺丝刀 A 拆下挡片 (1)，同时抓住弹簧，孔塞 (2) 或套筒。



注意:

- 拆卸孔塞 (2) 时应小心，以防内部零件跳出来。

C). 将阀体的配合面朝下放置，拆下内部零件。

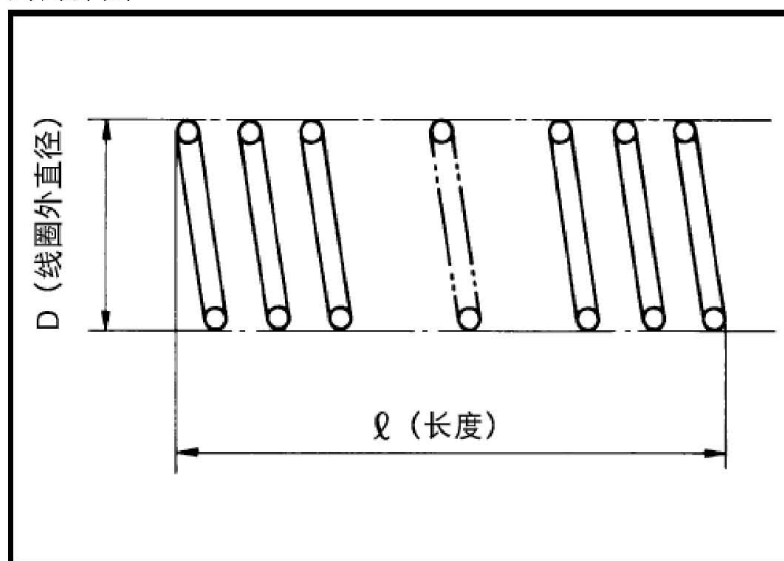


注意:

- 如果阀很难取出，就将阀体面朝下并用软锤轻轻敲击。
- 注意不要跌落或损坏阀和套筒。

## 7.3 检查

### 1). 阀门弹簧



- 检查各阀弹簧是否损坏或变形。同时测量弹簧的自由长度及外径。
- 如果阀弹簧变形或疲劳损坏就进行更换。

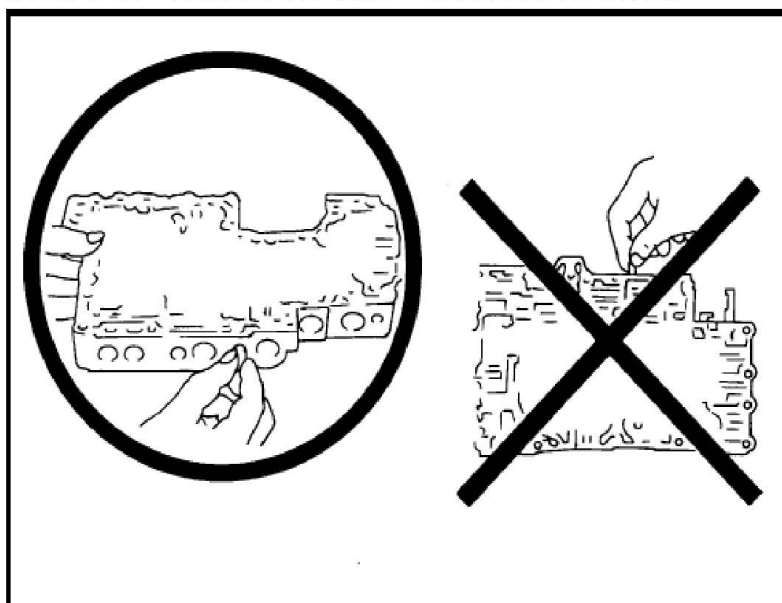
### 2). 控制阀

检查阀门、套筒及柱塞的滑动表面。如有必要，请更换。

## 7.4 组装

### 注意：

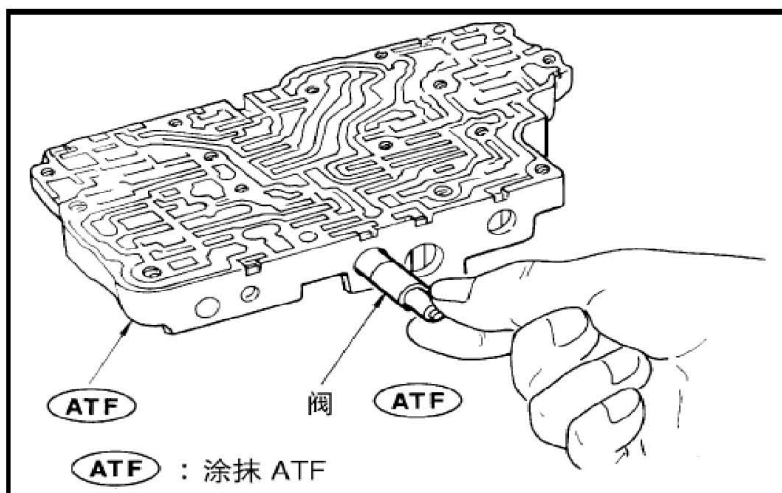
- 安装前，在所有部件上涂 ATF。
- 安装阀时应将控制阀体平放。请勿将控制阀体竖立。



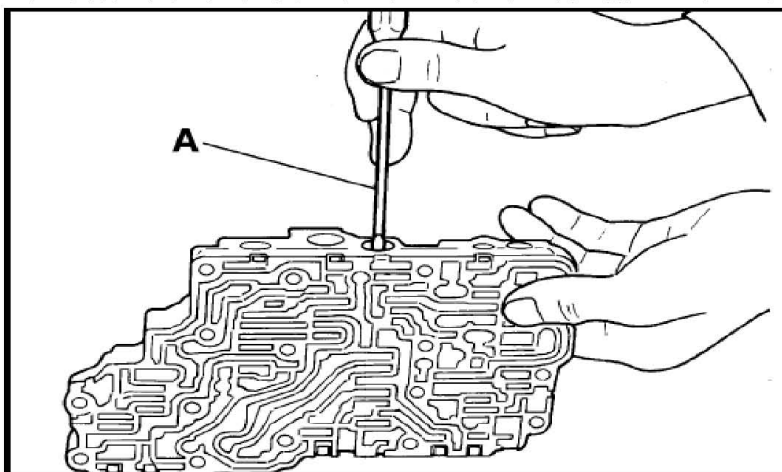
- 用 ATF 润滑控制阀体及所有的阀门。将控制阀小心地插入各自的孔中。

**注意：**

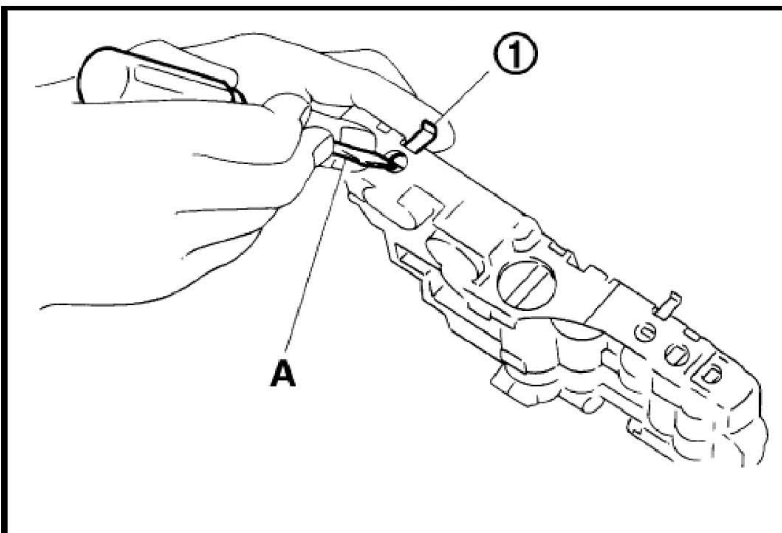
- 依次安装控制阀。
- 因为有些控制阀的外形类似，因此仔细检查后安装控制阀。
- 注意不要损坏或刮伤阀体。



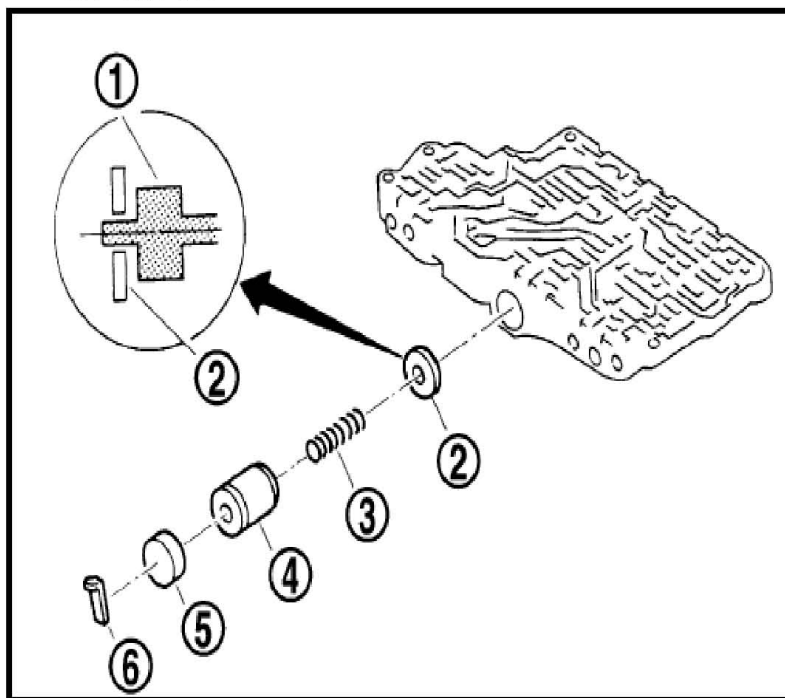
- 用乙烯胶带缠绕小平头螺丝刀，并用它将阀插入到适当的位置。



- 安装挡片 (1)。在推动孔塞或回位弹簧时，使用平头螺丝刀 A 安装挡片 (1)。

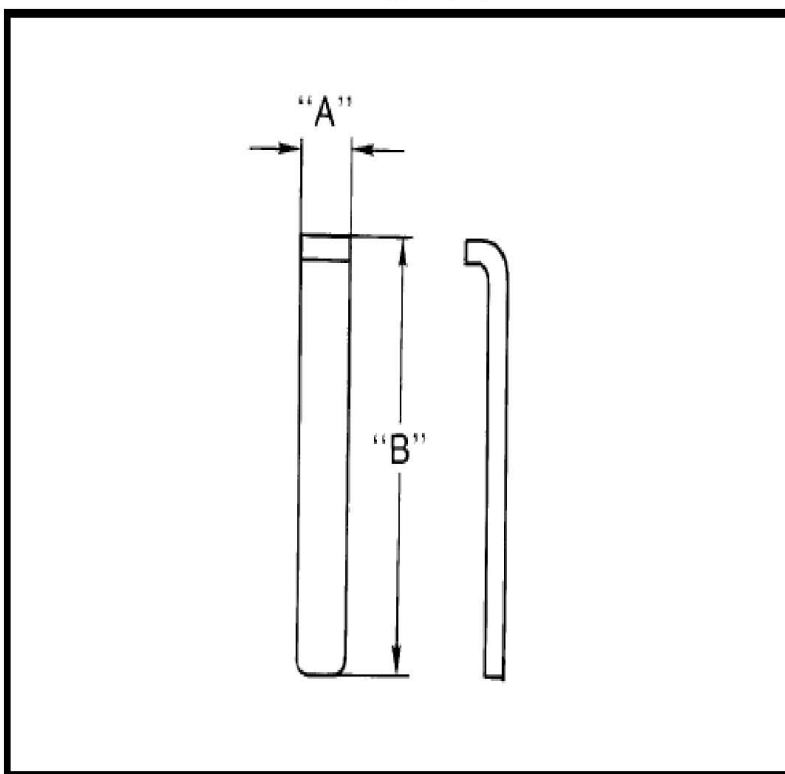


## 1). 1-2 蓄压器阀门



- 安装 1-2 蓄压器阀 (1)，1-2 蓄压器阀门弹簧与孔塞。从控制阀体的另一侧对齐 1-2 蓄压器挡片 (2)。
- 安装 1-2 蓄压器活塞弹簧(3)、1-2 蓄压器阀门弹簧(4)、孔塞(5)及挡片 (6)。

## 2). 挡片 (控制阀上壳体), 安装适当的挡片。



单位: mm (in)

位置	挡片名称	宽度“A”	长度“B”
L14	导向阀	6.0 (0.236)	21.5 (0.846)
L15	1-2 蓄压器阀门		40.5 (1.594)
	1-2 蓄压器活塞		
L16	第 1 档减压阀		21.5 (0.846)
L17	3-2 正时阀		
L18	超速档离合器减压阀		24.0 (0.945)
L19	液力变矩器泄压阀		21.5 (0.846)
L20	变矩器离合器控制阀		28.0 (1.102)
L21	冷却器单向阀		24.0 (0.945)

LAUNCH