

P2534 点火 1 开关电路电压过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2534	点火1开关电路电压过低

故障码分析：

- 发动机转速高于 500 转/分。
- 点火电压在 8-18 伏之间。

故障诊断信息

重要注意事项：在使用本诊断程序前，务必执行“诊断系统检查 · 车辆”。

电路/系统说明

变速器控制模块 (TCM) 每 0.1 秒在点火 1 电压电路上对系统电压进行采样。如果系统电压低于正常值，可能无法正常操作变速器控制电磁阀。电磁阀不能正常工作可导致变速器运行不稳定，并由此导致内部损坏。

设置故障诊断码的条件

变速器控制模块在变速器控制模块的点火 1 电压电路上检测到 2 伏或更低的电压，并持续 10 秒钟或以上。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P2534 是 A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块关闭所有高电平侧驱动器。
- 变速器控制模块关闭所有电磁阀。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 变速器控制模块指令变矩器离合器分离。
- 变速器控制模块允许车辆在变速器保护模式下运行。

故障码诊断流程：

DTC P2534 是 A 类故障诊断码。

诊断帮助

如果所有电路测试正常，确保变速器通过的连接器和线束端子都清洁且无损坏，

充电系统正常工作。

参考信息

示意图参考

“自动变速器 · 5L40 · E”中的“自动变速器控制示意图”。

连接器端视图参考

- “自动变速器 · 5L40 · E”中的“自动变速器直列式 20 路连接器端视图”。
- “自动变速器 · 5L40 · E”中的“自动变速器内部连接器端视图”。
- “自动变速器 · 5L40 · E”中的“自动变速器相关连接器端视图”。

故障诊断码类型参考

- “自动变速器 · 5L40 · E”中的“故障诊断码(DTC) 类型定义”。
- “自动变速器 · 5L40 · E”中的“故障诊断码(DTC) 列表/ 类型”。

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

电路/ 系统测试

清除故障诊断码，并在运行和**设置故障诊断码的条件**下操作车辆。

如果故障诊断码再次设置，在变速器控制模块 16 路连接器处，测试变速器控制模块点火1 电压电路是否为蓄电池正极电压。

如果电压低于蓄电池电压，测试点火 1 电压电路是否开路或对搭铁短路，必要时修理电路。

维修指南

重要注意事项：完成诊断程序之后，务必执行“诊断修理效果检验”。执行“自动变速器 · 5L40 · E”中的“维修快速读入自适应值”。