

P0341 CMP传感器A和CKP传感器检测到 不正确相位故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0341	CMP传感器A和CKP传感器检测到不正确相位

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .按稳定速度30-60 千米/小时(19-38mph)试驾10 分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0341?
是-进行第9步。
否-进行第5 步。
- 5) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTC测试。
测试结果是否正常?
是-进行第6步。
否-进行第9步。
- 6) .按稳定速度30-60千米/小时(19-38mph)试驾10分钟。
- 7) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查VTC状态。
是否显示ON?
是-进行第8步。
否-进行第6步,并重新检查。
- 8) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0341的OBD状态。
屏幕是否显示未通过(FAILED)?
是-进行第9步。
否-如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查VTC油

控电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果屏幕上显示未完成 (NOT COMPLETED), 则进行第6步, 并重新检查。

- 9) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 10) . 检测VTC油控电磁阀。
VTC油控电磁阀是否正常?
是—进行第11步。
否—更换VTC油控电磁阀, 然后进行第14步。
- 11) . 检查凸轮轴正时。
凸轮轴正时是否正常?
是—进行第12步。
否—重新设置凸轮轴正时, 然后进行第14步。
- 12) . 检查凸轮链条处是否损坏或拉伸。
凸轮链条是否正常?
是—更换凸轮链条和自动张紧器, 然后进行第14步。
否—进行第13步。
- 13) . 检查VTC作动器。
作动器是否正常?
是—进行第14步。
否—更换VTC作动器, 然后进行第14步。
- 14) . 打开点火开关至ON(II)。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪清理CKP模式。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 进行CKP模式学习程序。
- 19) . 按稳定的速度30-60千米/小时(19-38mph)试驾10分钟。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0341?
是—检查VTC油控电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第21步。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0341的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过 (PASSED) ?

是—故障处理完成。如果在第20步显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过 (FAILED)，检查VTC油控电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成 (NOT COMPLETED)，则进行第19步。

LAUNCH