

# P062F 变速器控制模块 (TCM) 长期存储器性能故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P062F	变速器控制模块 (TCM) 长期存储器性能

## 故障码分析：

点火开关置于 ON 位置。

### 电路说明

当车辆在行驶时，发动机和变速器数据会积累在随机存取存储器 (RAM) 装置中，该装置在变速器控制模块 (TCM) 断电时不能可靠地存储数据。因此，在变速器控制模块断电前，将数据从随机存取存储器 (RAM) 中复制到电可擦可编程只读存储器 (EEPROM) 装置（有时也称为非易失性存储器 (NVM)）中。随机存取存储器和电可擦可编程只读存储器都位于变速器控制模块内部。变速器控制模块编程的一个常规功能是将检测数据从随机存取存储器复制到可擦可编程只读存储器中，然后比较这两组数据，以便在变速器控制模块断电时测试电可擦可编程只读存储器。如果它们之间不一致，将设置 DTC P062F。DTC P062F 是 A 类故障诊断码。

### 设置故障诊断码的条件

在比较随机存取存储器和电可擦可编程只读存储器的测试数据时，变速器控制模块检测到校验和错误。

### 设置故障诊断码时采取的操作

- 当满足“设置故障诊断码的条件”时，变速器控制模块请求发动机控制模块点亮故障指示灯 (MIL)。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 在发生第一次故障时，变速器控制模块记录满足“设置故障诊断码的条件”时的行驶状况。发动机控制模块将此信息存储为“冻结故障状态”。
- 变速器控制模块将 DTC P062F 存储在变速器控制模块历史记录中。

## 故障码诊断流程：

- 如果在连续 6 个行驶周期中变速器控制模块未发送故障指示灯点亮请求，发动机控制模块将熄灭故障指示灯。

- 用故障诊断仪清除故障诊断码。
- 如果车辆完成了 40 个预热循环而未发生与排放无关的诊断故障,变速器控制模块将从变速器控制模块历史记录中清除故障诊断码。
- 点火开关置于 OFF 位置足够长时间以使变速器控制模块断电时,变速器控制模块取消故障诊断码默认操作。

### 诊断帮助

变速器控制模块重新编程可导致设置 P062F。

### 测试说明

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

2 执行该步骤是为了确认并非外部异常情况(如电磁干扰(EMI))导致了该故障诊断码的最初设置。

DTC P062F

步骤	操作	值	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查 -车辆”?	-	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 -车辆”
2	1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下,将点火开关置于 ON 位置。 重要注意事项: 在清除故障诊断码前,用故障诊断仪记录发动机控制模块“冻结故障状态”和变速器控制模块“故障记录”。使用“Clear Info (清除信息)”功能从发动机控制模块和变速器控制模块中清除“冻结故障状态”和“故障记录”。使用“Clear Info (清除信息)”功能清除发动机控制模块和变速器控制模块中存储的故障诊断码。 3. 记录故障诊断码“故障记录”。 4. 清除故障诊断码。 5. 将点火开关置于 OFF 位置至少 30 秒钟。 6. 在发动机关闭的情况下,将点火开关置于 ON 位置。 是否再次设置 DTC P062F?	-	转至步骤 3	转至“3.6 升发动机控制”中的“间歇性故障”

步骤	操作	值	是	否
3	更换变速器控制模块。参见“计算机/集成系统”中的“控制模块参考”，了解更换、设置和编程操作。是否完成操作？	-	转至步骤 4	-
4	执行以下程序，以检验修理效果： 1. 选择“DTC（故障诊断码）”。 2. 选择“Clear Info（清除信息）”。 3. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置 2 秒钟以上。 4. 选择“Specific DTC（特定故障诊断码）”。 5. 输入“DTC P062F”。 测试是否运行并通过？		转至步骤 5	转至步骤 2
5	使用故障诊断仪查看存储信息、捕获信息和故障诊断码信息。故障诊断仪是否显示任何未经诊断的故障诊断码？	-	转至“车辆故障诊断码信息”中的“故障诊断码(DTC)列表-车辆”	系统正常