

P2648 摆臂油控制电磁阀电路电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2648	摇臂油控制电磁阀电路电压低

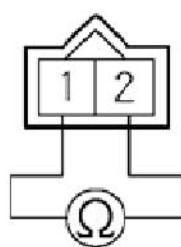
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪测试DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2648?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开摇臂油控制电磁阀2芯插头。
- 7) . 测量摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子之间的电阻。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凸头插头端子侧

室温电阻是否为14—30 Ω ?

是—进行第8步。

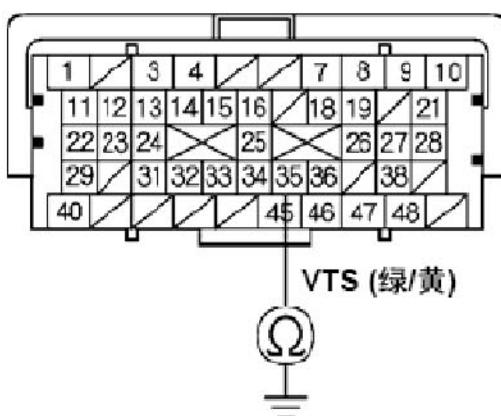
否—进行第11步。

8) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

9) . 断开ECM/PCM插头B(49芯)。

10) . 检查ECM/PCM插头B35端子与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头B(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通?

是—排除ECM/PCM(B35)与摇臂油控制电磁阀之间的导线短路故障, 然后进行第12步。

否—进行第19步。

11) . 更换摇臂油控制阀。

12) . 重新连接所有插头。

13) . 打开点火开关至ON(II)。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

15) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2648?

是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行

第1步。

否—进行第18步。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS) 屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第17步中显示DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。
否—如果屏幕上显示未通过(FAILED), 检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第16 步。
- 19) . 重新连接所有插头。
- 20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU) 中进行VTEC测试。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2648?
是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果 ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后进行第21 步。如果ECM/PCM 已替换, 则进行第1 步。
否—进行第23 步。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—如果ECM/PCM已升级, 则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在第22步中显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查摇臂油控制阀与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM 已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后进行第21 步。如果ECM/PCM 已替换, 则进行第1 步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第21 步。